

## Nieuwe VSV-campagne FIETS



---

Bij 46% van de dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen in 2020 was een fietser betrokken.

---

Er is in Vlaanderen 40% meer gefietst tijdens de lente en de zomer van 2020 in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. De kust was de populairste fietsregio. De link met de Covid-19 pandemie en de coronamaatregelen valt niet te ontkennen.

De Vlaamse overheid wil het gebruik van de fiets verder aanmoedigen. De nieuwe VSV-campagne 'FIETS' promoot het fietsgebruik voor dagelijkse verplaatsingen. Maar willen we meer mensen laten fietsen en tegelijkertijd het aantal verkeersdoden terugdringen, dan moeten we sterk inzetten op de veiligheid van deze kwetsbare weggebruikers.

De provinciegouverneur Carl Decaluwé koppelt de resultaten van de analyse dodelijke verkeersongevallen 2020 met fietsers aan deze campagne. "Hieruit moeten lessen getrokken worden en het beleid bijgestuurd worden, willen we de doelstelling om het aantal verkeersdoden te halveren, halen".

De analyse van de dodelijke verkeersongevallen 2020 in West-Vlaanderen is duidelijk: de betrokkenheid van de fietser is nog nooit zo hoog geweest. In 2020 waren 23 fietsers betrokken bij een verkeersongeval met dodelijke afloop in West-Vlaanderen. Dit is meer dan een verdubbeling ten opzichte van 2019 (11).

Deze trend stellen we niet enkel bij ons vast maar ook in Vlaanderen en België. Zelfs in Nederland komt men tot dezelfde conclusie: in 2020 telt men het hoogste aantal omgekomen fietsers in 25 jaar.

---

---

## Opvallende conclusies uit de analyse 2020

Alle dodelijke verkeersongevallen waarbij een fietser betrokken was, gebeurden overdag en bij droog weer. 83% deed zich voor tijdens de week en 43% in september (een opvallende stijging).

89% van alle dodelijke verkeersongevallen met fietsers gebeurde buiten een kruispunt, 74% op een gemeenteweg, 70% op een rijbaan zonder wegmarkeringen en 48% op een plaats zonder fietspad.

78% van de betrokken fietsers zijn mannen. Dit bevestigt niet alleen maar versterkt de trend sinds 2018 (60%) en 2019 (73%). 61% van de fietsdoden waren boven de 60 jaar. Zij vormen het grootste risico om te overlijden bij een fietsongeval:

- 6 in de leeftijdsgroep 70 – 79 jarigen;
- 4 in de leeftijdsgroep 60 tot 69 jarigen;
- 4 in de leeftijdsgroep vanaf 80 jaar.

65% bleek vertrouwd met de omgeving.

35% bestuurde een gewone fiets, 30% een koersfiets, 30% een elektrische fiets. Voor het eerst was een ligfiets betrokken bij een dodelijk verkeersongeval in West-Vlaanderen.

Van de 23 fietsers betrokken bij een verkeersongeval met dodelijke afloop in 2020 overleden er 20 personen, raakten 2 niet gewond en 1 licht gewond. 10 waren hoofdelijk verantwoordelijk voor het ongeval; 13 waren niet verantwoordelijk.

61% van de dodelijke verkeersongevallen met fietsers in West-Vlaanderen was te wijten aan het niet verlenen van voorrang en evenveel aan geen afstand houden. In 35% was de val voor het dodelijk ongeval de oorzaak, 22% was gekoppeld aan afslaan en uitwijken.

De infrastructurele fysieke scheiding van de weggebruikers (niet overal mogelijk) en de ervaring om met de fiets te rijden verlagen het risico op ongevallen. Snelheid, de gelijktijdige aanwezigheid van verschillende verkeersritmes en verkeersvolumes op eenzelfde rijbaan verhogen het risico op ongevallen evenals de ernst van het ongeval. Een multidisciplinaire aanpak blijft essentieel.

De gouverneur van West-Vlaanderen roept daarom alle weggebruikers op tot voorzichtigheid en respect voor elkaar om samen te genieten van de West-Vlaamse omgeving de komende lente en zomer.

Voor meer informatie: Yasmine Vanavermaete, verbindingssambtenaar politie bij gouverneur Decaluwé, [yasmine.vanavermaete@west-vlaanderen.be](mailto:yasmine.vanavermaete@west-vlaanderen.be)

Op [www.gouverneurwest-vlaanderen.be](http://www.gouverneurwest-vlaanderen.be) vind je alle info over de activiteiten van gouverneur Decaluwé, evenals alle persberichten.

---