

Analyse dodelijke verkeersongevallen West-Vlaanderen 2022

Het percentage dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen stijgt opnieuw, net als vorig jaar, met 14% in 2022 in vergelijking met 2021.

Het totaal aantal dodelijk verkeersongevallen stijgt gestaag sinds 2020 in West-Vlaanderen. We halen in 2022 met 65 dodelijke verkeersongevallen en 69 doden nog niet de cijfers van 2018 maar zitten boven deze van 2019, 2020 en 2021. Dit is een stijging van 14% tussen 2021 en 2022 en een stijging van 14% tussen 2020 en 2021.

Uit de snelle analyse blijkt dat u de meeste kans maakte op een dodelijk verkeersongeval in West-Vlaanderen in 2022 op

- een gewestweg
- buiten de bebouwde kom
- met een snelheidsregime van 70 km/uur
- een recht stuk weg uit asfalt met wegmarkeringen
- buiten een kruispunt.

Het gemiddelde van alle dodelijke verkeersongevallen over de jaren van de analyse ligt op 5 dodelijke verkeersongevallen per maand.

Uit deze snelle analyse blijkt dat u de meeste kans maakte op een dodelijk verkeersongeval in West-Vlaanderen in 2022

- in juli en juni
- op zaterdag, in het weekend
- op vrijdag gevolgd door de donderdag, tijdens de week
- overdag

Er waren 5 betrokkenen die met zekerheid als toerist konden bestempeld worden; net als de voorbije jaren vormen zij een kleine minderheid bij dodelijke verkeersongevallen in onze provincie.

Het profiel van de veroorzaker (onder voorbehoud), hoofdelijk verantwoordelijk voor het ongeval, was in 2022:

- man
- 16 – 24 jaar: een opvallende en verontrustende vaststelling
- bestuurder van een personenauto
- bezoeker (niet woonachtig in de gemeente waar het ongeval gebeurde)
- kent de weg (is vertrouwd met de omgeving)
- was duidelijk hoofdelijk verantwoordelijk
- kwam in 68% zelf om het leven

In 2022 betrof 13 dossiers = 20% een eenzijdig verkeersongeval, waar geen derden bij betrokken waren. Dit is het laagste percentage van de voorbije jaren en betekent dus dat er procentueel meer slachtoffers/tegenpartijen betrokken waren in 2022.

Het profiel van het slachtoffer (onder voorbehoud), niet verantwoordelijk voor het ongeval, was in 2022:

- man
- 25 – 39 jaar, gevolgd door 50 – 59 jaar
- bestuurder van een personenauto
- bezoeker (niet woonachtig in de gemeente waar het ongeval gebeurde)
- kent de weg (is vertrouwd met de omgeving)
- kwam in 32% om het leven

De meest voorkomende oorzaken en omstandigheden zijn, net als vorig jaar:

- snelheid: het fenomeen driften en racen komt vaker voor
- de verkeerde plaats op de weg: rijvak van tegenliggers, naast de weg, op de weg ipv op het fietspad, ...
- geen voorrang verlenen (verkeerde inschatting, gebrekkige kennis wegcode, individualisme, ...)
- niet dragen van de veiligheidsgordel stijgt

Wat de fietsongevallen betreft in 2022 bleek:

- in 32% een fietser betrokken
- plaats: ook hier gebeurden de meeste op een gewestweg, buiten de bebouwde kom, op asfalt met wegmarkeringen
- 50% gebeurde op een fietspad, 50% op een weg zonder fietspad
- tijdstip: juni en juli, overdag, tijdens de week, bij droog en mooi weer
- 81% droeg geen fietshelm
- Evenveel gewone fietsen als e-bikes, gevolgd door koersfietsen, 1^{ste} step komt in beeld
- profiel fietser: man, 60 – 69 jaar, opvallend is de daling van de 80 jarigen en ouder in de statistieken, de afwezigheid in de leeftijdscategorie 25 tot 39 jarigen. Onrustwekkend is stijging bij de 12 tot 15 (geen voorrang verlenen – verkeerde plaats op de weg) en 16 tot 24 jarigen (val, verkeerde plaats op de weg tegenpartij). Ook hier zijn het vooral bezoekers, die de weg kennen.
- 43% is een recreatieve verplaatsing
- Meest voorkomende oorzaak bij ongevallen met fietsers: geen voorrang verlenen.

Sinds begin 2022 wordt van ieder dodelijk verkeersongeval een quick scan, binnen de week, gemaakt en wordt, daar waar nuttig, met de wegbeheerder bekeken of infrastructurele maatregelen op korte of middellange termijn aan de orde zijn. Dit gebeurde in 37% van de dossiers. In 80% reageerde de wegbeheerder binnen de twee weken. In 91% was er een bereidheid maatregelen te nemen. In 8% organiseerden we een structurele debriefing. In 21% werden de werken snel uitgevoerd. 12 dossiers vergen opvolging.

Noot: De analyse werd afgesloten op 3 januari 2023. Deze analyse is daarom onder voorbehoud: er kunnen nog steeds mensen overlijden van een zwaar verkeersongeval in 2022.

Via deze link vindt u de 'Snelle analyse dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen 2022' terug:

Voor meer informatie:

Yasmine Vanavermaete, verbindingssambtenaar politie bij gouverneur Decaluwé,
yasmine.vanavermaete@west-vlaanderen.be

Op www.gouverneurwest-vlaanderen.be vind je alle info over de activiteiten van
gouverneur Decaluwé, evenals alle persberichten.