

ONTDEK JE EEN NIEUWE VONDST IN DE NOORDZEE?

- Erfgoed onder water laat je onder water.
- Geef je vondst(en) aan bij de diensten van de gouverneur via www.vondsteninzee.be. Let wel: een vondst melden betekent niet dat je deze ook boven water mag halen.
- Jouw vondst wordt vervolgens opgenomen in het register van vondsten (www.vondsteninzee.be).

WIST JE DAT?

- Er wereldwijd meer dan 3 miljoen scheepswrakken onder water liggen, waarvan er meer dan 200 in onze Belgische Noordzee?
- Een historisch wrak door de minister bevoegd voor Noordzee kan erkend worden als historisch erfgoed?
- Er al 8 wrakken erkend werden in onze wateren?
- Er sinds 21 september 2016 voor elk wrak bijzondere beschermingsmaatregelen kunnen vastgelegd worden?

BESCHERMING CULTUREEL ERFGOED IN ZEE



Volg ons

- Facebook: [fb.com/FODMobiliteit](https://www.facebook.com/FODMobiliteit)
- Twitter: twitter.com/FODMobiliteit

Alle informatie op www.mobilit.belgium.be

Verboden op de openbare weg te werpen!

Verantwoordelijke uitgever: Eugeen Van Craeyvelt,
voorzitter a.i., FOD Mobiliteit en Vervoer,
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

.be

ERKEND ERFGOED

- West-Hinder: behoorde tot de eerste generatie lichtschepen (drijvende vuurtorens). Heeft bijgedragen aan de veiligheid van de scheepvaart en is gezonken in december 1912. Zeemansgraf voor 10 opvarenden.
- Wakeful: gebouwd in 1917 en gezonken in 1940 bij de evacuatie van Duinkerke (F) tijdens de Tweede Wereldoorlog. Deze wraksite bestaat uit twee delen, telt een gezamenlijke oppervlakte van ongeveer 1000 m² en is een oorlogsgraf voor de 700 opvarenden en militairen.
- 't Vliegent Hart: handelsschip van de Verenigde Oost-Indische Compagnie, gezonken in 1735. Zeemansgraf voor 175 opvarenden.
- Houten schip voor de kust van Oostende: zeilschip gezonken in de 19de eeuw.
- Wraksite op de Buiten Ratel Zandbank: groot Nederlands zeilschip, gezonken in 1741.
- SS Kilmore: vrachtschip van vóór WOI, gezonken in 1906, goed bewaarde site die boven de zeebodem uitsteekt.
- U-11: Duitse duikboot uit WOI van de U-klasse, de enige duikboot van dit type in de Noordzee, gezonken in 1914 en een zeemansgraf.
- HMS Brilliant: schip dat bij de raid op Oostende tot zinken gebracht werd om de vaargeul te blokkeren, gezonken in 1918.

BESCHERMINGSMAATREGELEN

- De gouverneur duidt de ligging van deze erkende wrakken aan op zeekaarten en meldt dit via een bericht aan zeevarenden.
- Voor erkende wrakken geldt een verbod op activiteiten of werken die het historisch erfgoed kunnen schaden. Erkende wrakken blijven publiek toegankelijk. Hoewel het verboden is om te ankeren in de nabijheid van het historisch erfgoed, geldt dit ankerverbod niet voor duiken die voorafgaand gemeld worden.

ALS JE GAAT DUIKEN OP EEN ERKEND WRAK

- Meld je dit minstens vier uur op voorhand bij de diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer via www.mobiliteit.belgium.be/NL/scheepvaart.
- Is het verboden om voorwerpen weg te nemen van het wrak of uit de directe omgeving.

“De erkenning en bescherming van cultureel erfgoed onder water heeft internationaal reeds een lange weg afgelegd. Sinds 2014 is er ook Belgische wetgeving van kracht om het cultureel erfgoed in onze Noordzee te erkennen. Vandaag gaat de Belgische overheid nog een stap verder door de meest kostbare wrakken actief te gaan beschermen. Met deze brochure wens ik u samen met de gouverneur van West-Vlaanderen een overzicht te geven van de actuele toestand en roepen wij iedereen op om samen met ons zorg te dragen voor deze kostbare schatten uit het verleden.”

Philippe De Backer

Staatssecretaris voor Noordzee

