

Jaarverslag 2024

Gouverneur Carl Decaluwé

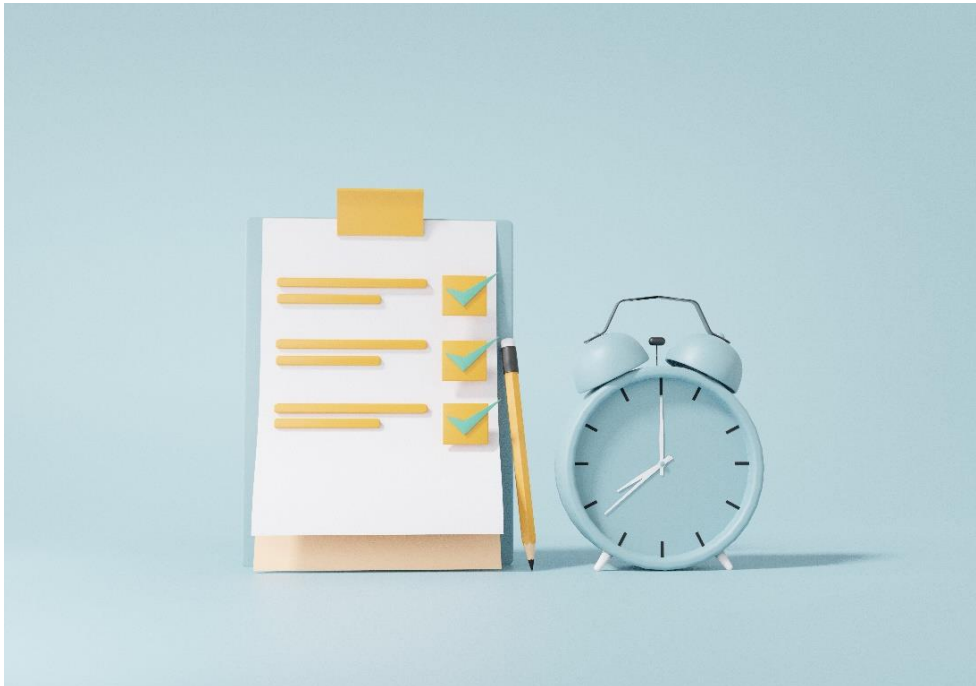


INHOUDSOPGAVE

Deel 1 Vlaamse opdrachten en bevoegdheden	2
Hoofdstuk 1: Bestuurlijk toezicht	2
1. Toezicht.....	2
2. Strategische projecten.....	9
3. Niet-bestuurskundige taken	9
Hoofdstuk 2: Andere taken.....	10
Deel 2 Federale opdrachten en bevoegdheden	16
Hoofdstuk 1: Algemeen	16
Hoofdstuk 2: Vergunningen, toelatingen en documenten	16
Hoofdstuk 3: Politionele veiligheid.....	18
Hoofdstuk 4: Civiele veiligheid	20
Hoofdstuk 5: Noodplanning	22
Hoofdstuk 6: Verkeersveiligheid	32
Hoofdstuk 7: Communicatie en informatie centrum (CIC) overleg en Provinciaal veiligheidsoverleg (PVO).....	41
Hoofdstuk 8: Bestuurlijke handhaving.....	42
Hoofdstuk 9: Preventie	44
Hoofdstuk 10: Opleidingen.....	45
Hoofdstuk 11: Overlegmomenten	45
Hoofdstuk 12: Transmigratie	46
Deel 3: Bijzondere opdrachten en bevoegdheden.....	54
Hoofdstuk 1: Provinciaal Opleidingscentrum voor Veiligheidsdiensten.....	54
Hoofdstuk 2: Kustwacht.....	60
Hoofdstuk 3: Provinciale Visserijcommissie	65
Hoofdstuk 4: Vlaams Instituut voor de Zee	68
Hoofdstuk 5: Cultureel erfgoed onder water	70
Hoofdstuk 6: Vlaams coördinator Noord-Frankrijk	74
Hoofdstuk 7: Protocolaire opdrachten en grensoverschrijdende samenwerking 2024	79

Deel 1 Vlaamse opdrachten en bevoegdheden

Hoofdstuk 1: Bestuurlijk toezicht



1. Toezicht

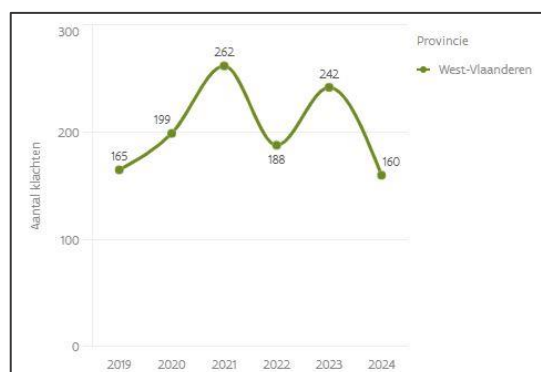
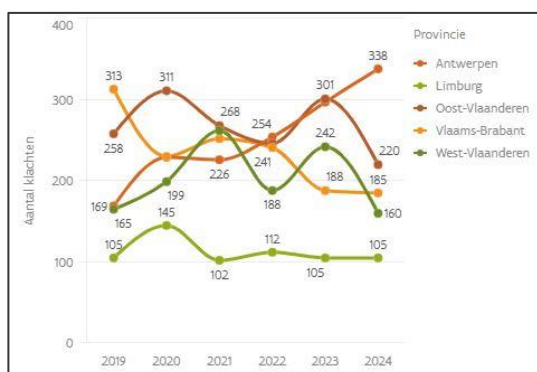
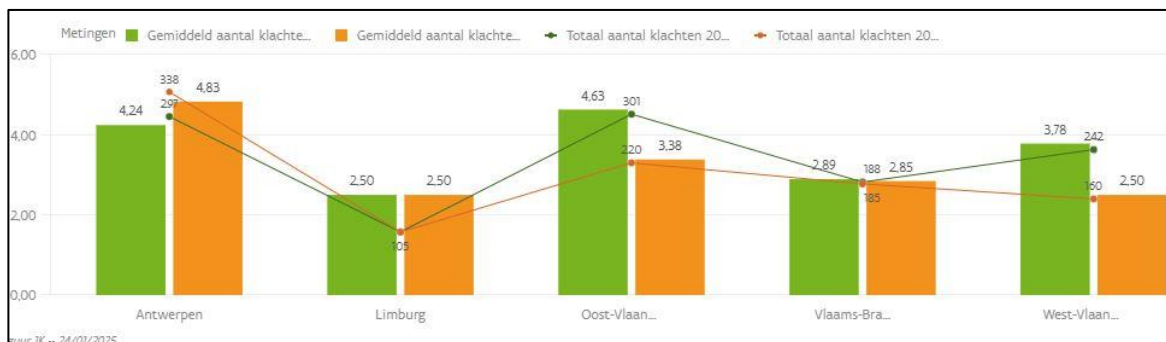
1. Klachten

Het toezicht wordt voornamelijk uitgeoefend op basis van klachten van raadsleden of burgers tegen besluiten van het lokaal bestuur.

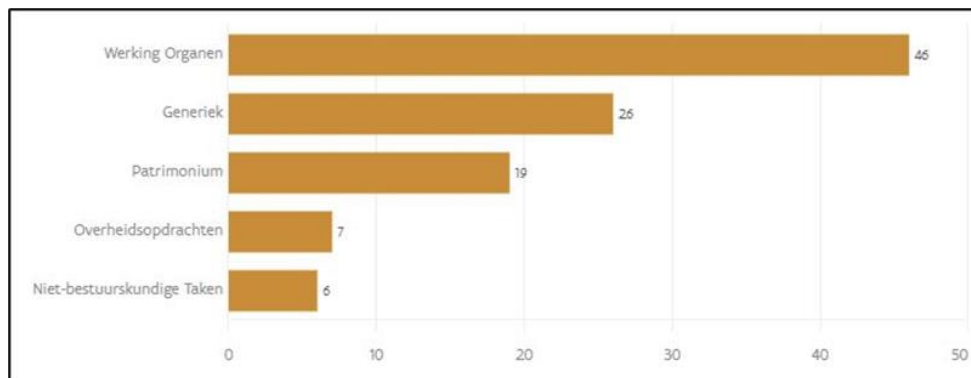
Klachten zijn echter niet altijd gericht tegen een besluit als dusdanig. Ook een handeling of een al dan niet optreden van bestuurders kan het voorwerp van een klacht zijn. Na onderzoek van het dossier kan een klacht resulteren in een vernietiging van een besluit, een brief met opmerkingen aan het bestuur of een brief zonder opmerkingen. In sommige gevallen is de toezichthoudende overheid niet bevoegd. Dan kan het volstaan om de klachtindiener door te verwijzen naar de bevoegde instantie.

Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal klachten voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen. De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 15 januari 2024.

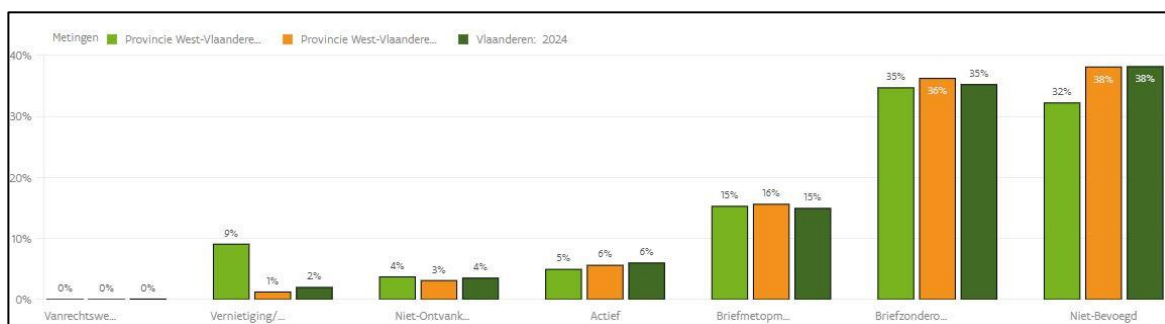
In **2024** werden in totaal **1008 klachten** behandeld (oranje lijn), een daling t.o.v. 2023. De verticale balken tonen het gemiddeld aantal klachten per gemeente. In **West-Vlaanderen** werden 160 klachten behandeld in 2024.



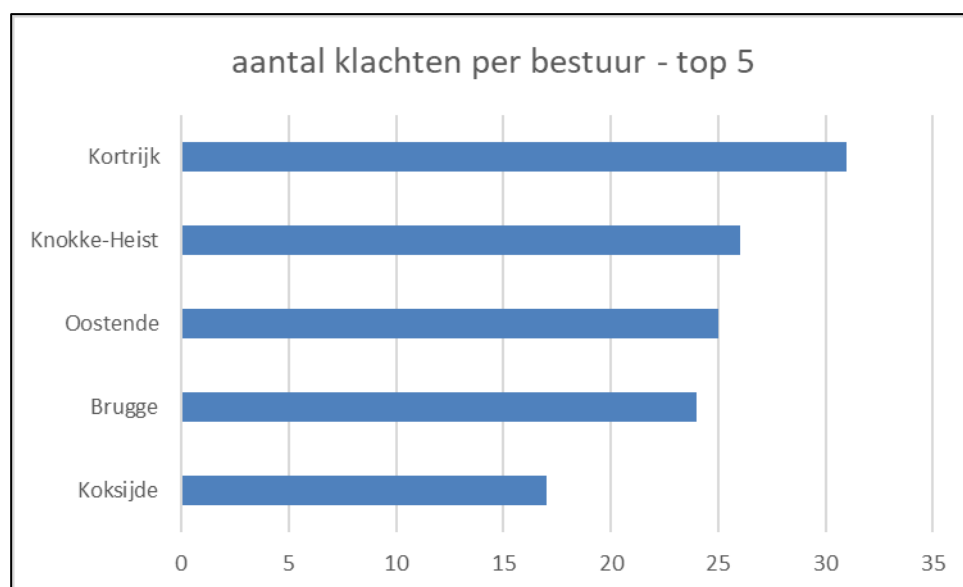
De top 5 van de klachten ging over de werking van de organen, generiek, patrimonium, overheidsopdrachten en niet-bestuurskundige taken.



In 2024 (oranje staven) resulteerde 1% van de ingediende klachten in West-Vlaanderen tot een vernietiging. In 38% van de klachten was de gouverneur niet bevoegd. 16% van de klachten resulteerde in een brief aan het bestuur met opmerkingen.



Onderstaande grafiek toont de top 5 gemeenten met het meest aantal klachtendossiers in 2024. Het volledige overzicht is opgenomen in de bijlage.



2. Meldingsplichtige besluiten

De verplichte bekendmaking op de gemeentelijke webtoepassing maakt de informatie meteen ook digitaal beschikbaar voor de toezichthoudende overheid. Van een aantal beslissingen moet er ook melding gemaakt worden van de publicatie op de webtoepassing aan de toezichthoudende overheid. De meldingsplicht vervangt de oude inzendingsplicht. De publicatie en melding aan de toezichthoudende overheid start de termijn voor de uitoefening van het toezicht.

Algemeen toezicht meerjarenplannen en aanpassingen

De cijfers hebben betrekking op de meerjarenplannen 2020-2025 en de aanpassingen ervan die in 2024 zijn afgehandeld. Dossiers die werden ontvangen in 2023, maar afgehandeld in 2024, zijn ook meegeteld. De dossiers die eind 2024 werden ontvangen, maar pas in 2025 werden afgehandeld, zijn niet in de cijfers vervat.

	Gemeente- en ocmw- bestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Geen toezichtmaatregel	91	13	28	132
Toezichtmaatregel	0	0	0	0
Totaal	91	13	28	132

Goedkeuringstoezicht jaarrekeningen

Voor de jaarrekening gaat het om de rekeningen over het boekjaar 2023 of vroeger die in 2024 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2023 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2024, maar afgehandeld in 2025, zijn niet vervat in de cijfers.

	Gemeente- en ocmw- bestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Goedkeuring	64	18	27	109
Niet-goedkeuring	0	0	0	0
Totaal	64	18	27	109

Goedkeuringstoezicht jaarrekening erediensbesturen

Voor de jaarrekening gaat het om de jaarrekeningen over het boekjaar 2023 of vroeger die in 2024 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2023 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2024, maar afgehandeld in 2025, zijn niet opgenomen in de cijfers.

Goedkeuring	349
Niet-goedkeuring	0
Totaal	349

Fiscale reglementen

Voor de fiscale reglementen gaat het om besluiten die in de loop van 2024 zijn geregistreerd bij ABB. Dit omvat ook besluiten die gemeld werden eind 2023 (laatste week) en pas geregistreerd zijn in 2024. Besluiten die gemeld werden eind 2024 (laatste week) maar begin 2025 werden geregistreerd zijn niet meegerekend.

	Totaal
Geen toezichtmaatregel	504
Geen toezichtmaatregel, opmerking aan bestuur	4
Vernietiging	0
Totaal	508

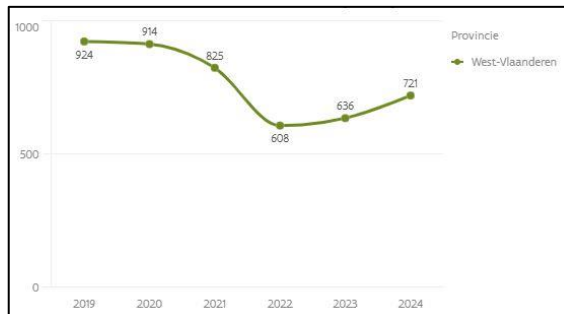
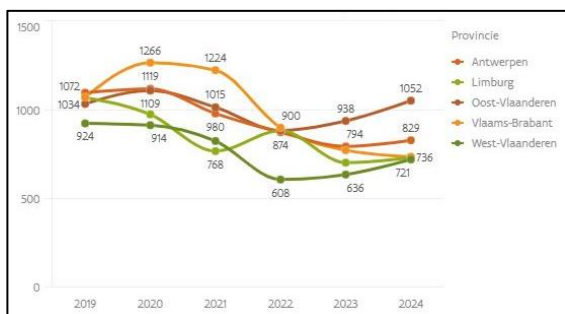
3. Adviesvragen

Lokale besturen kunnen zowel bij de gouverneur als bij ABB terecht voor adviesvragen. Adviesvragen gaan veelal uit van de lokale besturen zelf, slechts een kleine minderheid van vragen wordt gesteld door mandatarissen of burgers.

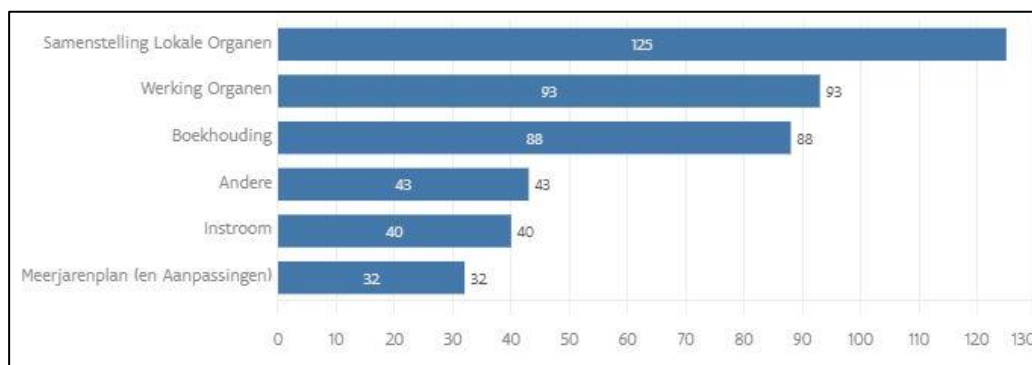
Volgende grafieken tonen het totaal aantal adviesvragen voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen. De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 15 januari 2024.

In 2024 werden in totaal **4070 adviesvragen** behandeld (groene lijn), een toename t.o.v. 2023. De verticale balken tonen het gemiddeld aantal adviesvragen per gemeente. In **West-Vlaanderen** werden 721 adviesvragen behandeld in 2024.





De top 5 van de adviesvragen gaat over de samenstelling van de lokale organen, werking organen, boekhouding, instroom en de meerjarenplannen.



4. Audit lokale besturen

Sinds 1 januari 2014 voert Audit Vlaanderen audits uit bij (onder meer) lokale en provinciale besturen. Als onafhankelijke en objectieve partner wil Audit Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen bij de beheersing van financiële, wettelijke en organisatorische risico's. Het evalueren van de organisatiebeheersing van de lokale besturen gebeurt met vier verschillende soorten audits: organisatie-audits, thema-audits, detectie-audits en forensische audits.

Wanneer Audit Vlaanderen bij een gemeente- of OCMW-bestuur een schending van het recht vaststelt, wordt dit meegedeeld aan de minister van Binnenlands Bestuur. Indien het dossier door Audit Vlaanderen ook wordt overgemaakt aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie ontvangt de gouverneur een kopie van het auditrapport. De minister verzoekt de gouverneur het betrokken bestuur uit te nodigen voor een persoonlijk gesprek over de noodzakelijk te nemen maatregelen. Bij deze rapporten gebeurt het initiëren van het verscherpt toezicht steeds door de minister. Er is dus geen initiatiefrecht meer voor de gouverneur.

Na het gesprek met het betrokken bestuur kan de gouverneur van mening zijn dat het verscherpt toezicht nodig blijft. In dat geval legt de gouverneur bijkomende maatregelen op waaraan het bestuur moet voldoen. De regelgeving somt niet de maatregelen op die als verscherpt toezicht kunnen opgelegd worden. De gouverneurs zijn bijgevolg vrij in het opleggen van maatregelen die volgens hen noodzakelijk zijn om aan de vastgestelde onregelmatigheid te remediëren.

De gouverneur heeft in opdracht van de minister bevoegd voor Binnenlands Bestuur in 2024 twee lokale besturen uitgenodigd voor een eerste overleg, naar aanleiding van vaststellingen tijdens een forensische audit.

Bovendien hield de gouverneur, in het kader van verscherpt toezicht, drie opvolgingsgesprekken met een lokaal bestuur.

In 2024 werden 2 trajecten van verscherpt toezicht afgerond.

5. Eedafleggingen burgemeesters

Na de ondertekening van hun benoemingsbesluit door de minister van Binnenlands Bestuur, leggen de burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur. In 2024 waren er geen eedafleggingen burgemeesters in handen van de gouverneur.

6. Eretekens

De gouverneur geeft advies over voorstellen tot toekenning van onderscheidingstekens (burgerlijke eretekens en eretekens in de Nationale Orden).

Type aanvraag	Aantal	Gunstig	Ongunstig
Nationale Orden (gewoon personeel + mandatarissen)	14	14	
Burgerlijk Ereteken (gewoon personeel + mandatarissen)	2	2	
Geneesheren (FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)	-	-	
Koninklijke Vlaamse Voetbalbond (BLOSO)	-	-	
Fanfares (Agentschap Overheidspersoneel)	4	4	

7. Tucht lokale mandatarissen

In overeenstemming met het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris kan de provinciegouverneur van de Vlaamse Regering de opdracht krijgen om een tuchtonderzoek te voeren, een tuchtverslag op te maken en een tuchtdossier samen te stellen. De gouverneur geeft in dat geval een advies over het gepaste gevolg dat volgens hem aan de feiten moet worden gegeven. Daarnaast formuleert de gouverneur ook een voorstel van straf als hij voorstelt om een tuchtprocedure op te starten.

In december 2023 gaf minister Gwendolyn Rutten de opdracht aan de gouverneur om een tuchtonderzoek te voeren naar aanleiding van de strafrechtelijke veroordeling wegens

belangenvermenging van de burgemeester van Moorslede. De gouverneur zette dit onderzoek voort in 2024.

De gouverneur bezorgde na het onderzoek, in maart 2024, zijn tuchtverslag aan de minister. Minister Gwendolyn Rutten legde vervolgens bij MB van 4 juli 2024 de tuchtstraf op van schorsing voor de duur van vijf maanden.

2. Strategische projecten

1. Regiovorming

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van regiovorming. Naast een centraal toegangspunt (regiovorming@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over regiovorming.

2. Fusies van gemeentebesturen

Op 1 januari 2025 gingen 13 fusiegemeenten van start. Twee fusiegemeenten bevinden zich in West-Vlaanderen: Wingene (fusie Ruiselede en Wingene), Tielt (fusie Meulebeke en Tielt). ABB hield de gouverneur ook in 2024 op de hoogte van de stand van de fusietrajecten.

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van fusies. Naast een centraal toegangspunt (fusies@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over fusies.

3. Niet-bestuurskundige taken

Kleinschalige niet-bestuurskundige dossiers worden in regel behandeld en opgevolgd door de Vlaamse Dienst van de gouverneur. De taakstelling is beschreven in een nota aan de Vlaamse Regering (VR 2011 2312 DOC.1423/1). ABB bouwt gestaag haar ondersteunende rol in deze dossiers af. Sporadisch doet de gouverneur nog een beroep op ABB.

1. Taxi- en VVB-dossiers

Sinds 1 januari 2020 valt het taxivervoer onder het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer i.p.v. het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. In het nieuwe decreet van 29 maart 2019 is geen rol meer weggelegd voor de provinciegouverneurs bij procedures tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van een taxivergunning. In het nieuwe decreet is de taxivergunning niet langer beperkt tot de gemeente, waar de vergunning werd toegekend, maar geldig voor het ganse Vlaamse grondgebied. De regeling rond oneigenlijk gebruik van de taxivergunningen is bijgevolg weggefallen.

Het nieuwe decreet voorziet wel in een overgangsbepaling (artikel 43) voor exploitanten die hun activiteiten nog uitvoeren op basis van een vergunning, verleend krachtens het oude decreet. In die gevallen kan er wel nog aangeklopt worden bij de provinciegouverneurs (zowel beroep tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen en klachten over oneigenlijk gebruik van de vergunning).

In 2024 werden geen dossiers behandeld.

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

2. Strandconcessies

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

Hoofdstuk 2: Andere taken

Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneur staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken. Door langdurige afwezigheid van een collega bleef ook in 2024 de personeelskracht voor de taakstelling jacht beperkt tot één collega aangevuld tijdens de zomermaanden met jobstudenten.

Jachtverloven en - vergunningen

Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor 5 vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2023-2024 waren er in West-Vlaanderen 2.549 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 100 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 127 aanvragen voor jachtvergunningen. 16 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. In 6 dossiers houdt dit verband met het vervallen van de gelijkwaardigheid van het Franse jachtexamen. 11 jachtverloven zijn in de loop van 2024 ingetrokken. In de meeste dossiers volgt de intrekking van het jachtverlof op de ontzegging van het wapenbezit. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. Er werd in 2024 geen beroep ingesteld tegen de weigering of intrekking van een jachtverlof.

In navolging van het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 is het sinds het jachtseizoen 2015-2016 mogelijk om het jachtverlof online aan te vragen. De andere mogelijkheid om het jachtverlof

aan te vragen blijft een papieren formulier aangetekend opsturen. De online-aanvragen vertegenwoordigen voor het jachtseizoen 2023-2024 79% van alle aanvragen. 56% van de betalingen gebeurden online via de betalingsmodule in het e-loket, de overige betalingen gebeurden via overschrijving.

Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2023-2024 zijn er 51 individuele jachtplannen en 23 jachtplannen van een wildbeheerseenheid goedgekeurd.

Jachtplannen	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024
Onafhankelijke jachtrechthouders					
Nieuw	2	2	3	2	4
Gewijzigd	9	15	19	19	11
Ongewijzigd	33	31	26	33	36
Totaal	44	48	48	52	51
WBE					
Gewijzigd	12	21	18	18	17
Ongewijzigd	12	3	5	5	6
Totaal	24	24	23	23	23
Totaal	68	72	71	75	74

Het beheer van de jachtplannen verloopt via een online platform, beheerd door het ANB. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelniveau door te voeren.

De arrondissementscommissaris controleert of een perceel voorkomt in meer dan één voorstel van jachtplan. Bij vaststelling van overlappende jachtterreinen vergelijkt de arrondissementscommissaris de schriftelijke bewijzen van jachtrecht. De indiener van het voorstel van jachtplan die het oudst geldende schriftelijk bewijs van jachtrecht voor het perceel kan voorleggen, mag het perceel in zijn jachtterrein opnemen. Tijdens de goedkeuringscyclus van de jachtplannen voor het jachtseizoen 2023-2024 zijn 26 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 674 percelen.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden via een link op de website natuurenbos.vlaanderen.be en bij de arrondissementscommissaris. In 2024

vroegen 2 belanghebbenden om inzage te krijgen in een jachtplan. Het aantal verzoeken tot fysieke inzage van een jachtterrein is in dalende lijn sinds de online publicatie van de jachtplannen op www.geopunt.be tijdens de zomer van 2017.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementscommissaris een rechtzetting vragen. Sinds de digitale publicatie van jachtterreinen op www.geopunt.be maken steeds meer eigenaars gebruik van deze mogelijkheid.

In 2024 richtten 118 eigenaars een verzoek tot schrappen van percelen in een jachtplan. Een verzoek van een grondeigenaar tot aanpassing van een jachtplan kan meerdere percelen omvatten. Zo werden in 2024 in West-Vlaanderen 398 percelen uit een jachtplan geschrapt. Het betrof in hoofdzaak aanvragen van particuliere eigenaars (391 percelen). Een minderheid van de aanvragen gebeurde namens een natuurvereniging (5 percelen), een lokaal bestuur (1 perceel) of een bedrijf (1 perceel).

Net voor het zomerreces werd op 19 juli 2024 het verzamelbesluit faunabeheer door de Vlaamse Regering goedgekeurd en op 10 oktober 2024 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Een permanent beheer van jachtplannen doorstond de toets van de politieke besluitvorming niet. Een jaarlijkse indiening van het voorstel van jachtplan tegen 1 april blijft zo verplicht net als de goedkeuring ervan tegen 1 juli.

Sinds 20 oktober 2024 zijn er wel enkele andere wijzigingen van kracht. Zo mag de arrondissementscommissaris voortaan corresponderen per e-mail met een ontvangstbevestiging ter vervanging van een aangetekende zending. De voorwaarden om een jachtverlof te weigeren of in te trekken zijn verruimd. Het Frans jachtexamen wordt niet langer als gelijkwaardig beschouwd. De arrondissementscommissaris en andere diensten van de overheid bevoegd voor de jacht werken samen in een digitaal platform.

Het beheer van jachtplannen verloopt via het e-loket van het Agentschap voor Natuur en Bos. In het digitaal platform bestaan verschillende rollen. De rol 'administrator' is voorbehouden voor medewerkers van het Agentschap voor Natuur en Bos en één medewerker bij het Team Jacht van de Vlaamse Dienst van de gouverneur van Vlaams-Brabant.

De medewerkers van de Teams Jacht in de andere provincies doen beroep op de collega van Vlaams-Brabant of ANB voor het aanpassen van de nummering van jachtterreinen, het verwijderen van een grote hoeveelheid percelen (in bulk) of het verwijderen van gehele jachtterreinen. Deze rechten in het digitaal platform zijn immers voorbehouden voor de rol 'administrator'.

De aanvraagprocedure voor het aanpassen van jachtplannen is steeds toegankelijker en het aantal aanvragen is in stijgende lijn. Bij afwezigheid van de medewerker van Vlaams-Brabant kunnen de teams Jacht voor bijvoorbeeld het aanpassen van de nummering van een jachtterrein enkel bij IT van ANB terecht; zij beschouwen deze aanvragen als niet dringend.

Herhaalde vragen om de machtigingen voor de medewerkers van de teams jacht in elke provincie uit te breiden en zodoende de taakstelling te kunnen uitvoeren zoals gevraagd in de regelgeving, wil ANB niet op ingaan. De administrateur-generaal van ANB bevestigde dit standpunt aan het college van gouverneurs op 3 juni 2024. Dit zorgt er voor dat de regelgeving bepaalt dat elke arrondissementscommissaris jachtplannen moet aanpassen, maar in de praktijk niet zelf over de instrumenten beschikt om dit te doen.

Maximaal digitaal

De dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen werkte samen met AgO een business case uit om een inschatting te maken van de beleidslijnen en de meest prioritaire investeringen. Voor welke processtappen is een verdere digitalisering mogelijk? Welke gegevensuitwisselingen kunnen via een automatische koppeling vereenvoudigen? Wat zijn de verwachte kosten om dit te ontwikkelen en naar recurrent beheer toe?

Na bespreking op 13 juni 2022 op het college van gouverneurs engageerde ANB zich als trekker om een nieuw e-loket uit te bouwen voor het afleveren van jachtverloven en jachtvergunningen. Het huidige platform dateert van 2015, werkt met verouderde technologie en laat geen bijkomende ontwikkelingen meer toe. De vraag naar een performant dossieropvolgingssysteem dateert al van toen. Middelen werden vrijgemaakt via het Jachtfonds en ANB trof voorbereidingen zodat de IT-medewerkers vanaf januari 2023 met de ontwikkeling konden starten.

Op het vlak van de governance van het project stelde de dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen voor om te werken met een technische werkgroep, een gebruikersgroep (testpanel) en een strategische werkgroep. Aan ANB werden een aantal richtvragen geformuleerd (taakstelling per werkgroep, profiel projectleider, timing projectplan, architecturaal schema, mijlpalen, minimale vereisten traject, doelstellingen gekoppeld aan de behoeften in de MOSCOW-tabel, financieel plan). Ondanks herhaalde verzoeken volgde geen antwoord op de vraag naar een projectplanning met tijdsvensters. De coördinatie en uitvoering van de ontwikkeling van het nieuwe platform besliste ANB eenzijdig en voegde dit toe aan het takenpakket van enkele van haar medewerkers. Na een nieuwe herinnering aan ANB in september 2023 bevestigde ANB tegen eind 2023 het nieuwe e-loket te willen testen en definitief op te leveren in het eerste kwartaal van 2024. In 2023 volgde er op 8 oktober enkel nog een demo met enkele screenshots van de te ontwikkelen frontoffice van het nieuwe platform.

In 2024 was er op 7 mei een eerste workshop met enkele medewerkers van de teams jacht van de verschillende provincies om de backoffice van het e-loket jachtverloven en jachtvergunningen verder uit te werken. Door prioriteren van de ontwikkeling van het e-loket voor visverloven legde ANB de ontwikkeling voor het e-loket jachtverloven en jachtvergunningen stil na de zomer van 2023 en pikte men de draad pas begin 2024 terug op. De oplevering werd bijgesteld naar de zomer van 2024. Ondertussen waren ook de doelstellingen bijgesteld: de (basis)functionaliteiten van het huidige systeem werden verder meegenomen en voor de andere geïdentificeerde behoeften was geen budget en was een bijkomende inspanning via het Jachtfonds nodig.

De ontwikkeling voldoet zo niet aan de initiële vraag, al sinds 2015, voor een dossieropvolgingssysteem en blijft louter een databank met aanvraagformulieren. Ook voor de ontsluiting van de databank van de wapens en het strafregister zijn nog geen stappen gezet. Nochtans past dit (opnieuw) perfect in de doelstellingen van het Vlaams Regeerakkoord 2024-2029, waar een doorgedreven toepassing van het onlyonce-principe (we vermijden beschikbare informatie een tweede keer op te vragen bij de burgers of bedrijven) vooropstaat.

Nadien volgden nog enkele bijeenkomsten met de medewerkers van de teams jacht van de verschillende provincies (23/05, 20/06, 4/07, 1/08, 30/08, 24/09 en 5/11). Begin 2025 is de ingebruikname van het nieuwe e-loket verder uitgesteld zodat ook de startperiode voor de aanvraag van het jachtseizoen 2025-2026 nog via het oude platform verloopt.

De bezorgdheid is door het aanhoudend achteruitschuiven van het in werking stellen van het nieuwe e-loket, de toepassing en werkmethodes al bij de ingebruikname zullen verouderd zijn. De lancering van het e-loket is ondertussen anderhalf jaar lang uitgesteld en de functionaliteiten vervangen louter de huidige werkwijze. De kaartprinter om jachtverloven af te drukken is niet aangesloten op het netwerk van de Vlaamse Overheid en vergt voor elke kaart een manuele handeling om de kaarten recto/verso te bedrukken. Er is geen automatische koppeling mogelijk om vanuit het systeem een automatische communicatie met de aanvrager op te starten. In de behoeftenanalyse was al de vraag naar werken met QR-codes gesteld, naar inzetten op meer digitale dienstverlening en automatisering van processen. Ondertussen ontwikkelen digitale app's en AI-technologie zich in sneltreinvaart. Hopelijk slagen we er vanaf 2025 in om meer in te zetten op vereenvoudiging van de bestaande werkprocessen mede door het omarmen van de gebruiksmogelijkheden van de digitale tools.

Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

In 2024 ontving de gouverneur 1 verzoekschrift dat ontvankelijk bleek overeenkomstig het Milieuhandhavingsdecreet. De gouverneur legde in dit dossier geen bestuurlijke maatregel op. Door het instellen van beroep tegen deze beslissing bij de minister van Omgeving maakte de gouverneur het integrale administratieve dossier over aan de bevoegde administratie. Eind 2024 nam de minister echter nog geen beslissing in dit dossier.

Toezicht op polders en wateringen

Polderbesturen zijn lokale openbare besturen met een bevoegdheid in het beheer van onbevaarbare waterlopen. In West-Vlaanderen zijn zes polderbesturen actief: Westkustpolder, Zuidijzerpolder, Middenkustpolder, Polder Bethoostersche Broecken, de Nieuwe Polder van Blankenberge en de Oostkustpolder. De polderwet van 3 juni 1957 verleent specifieke bevoegdheden van toezicht aan de gouverneur. Sinds 1 september 2020 wordt de gouverneur in zijn taken van bestuurlijk toezicht ten aanzien van de polderbesturen ondersteund door de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM). Voordien nam het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) deze ondersteunende rol voor haar rekening.

Het toezicht omhelst onder meer het afhandelen van klachten tegen polderbesturen, het goedkeuren van onderhoudswerken die de polder wil uitvoeren,.... In een polder vormt de algemene vergadering het hoogste orgaan. Zij bepaalt ook de samenstelling van het polderbestuur, ofwel het uitvoerende orgaan. In West-Vlaanderen hadden de polderbesturen hun algemene vergaderingen in 2024 op 8 maart (Westkustpolder), 21 maart (Oostkustpolder), 22 maart (Zuidijzerpolder), 28 maart (Middenkustpolder), 28 juni (Polder Bethoostersche Broecken) en 21 november (Nieuwe Polder van Blankenberge). Na verkiezingen tijdens de algemene vergaderingen van de respectievelijke polderbesturen traden enkele nieuwe bestuursleden of 'gezworenen' toe. Deze bestuursleden leggen de eed af in handen van de gouverneur. In 2024 was dit het geval voor Nick Vanderfaillie

(Westkustpolder, 26 maart), Karolien Vermeulen (Oostkustpolder, 26 maart), Cedric Simoens (Nieuwe Polder van Blankenberge, 9 december), Anne-Sophie Vandevoorde (Nieuwe Polder van Blankenberge, 9 december) en Pieter Van Haecke (Polder Bethoostersche Broecken, 20 december),

De Polderwet bepaalt in art. 89 dat het polderbestuur jaarlijks een schouwing organiseert van de werkzaamheden met de partners in het waterbeheer. De stad Diksmuide is gelegen in het werkingsgebied van 4 polders: de Westkustpolder, Zuidijzerpolder, Middenkustpolder en Polder Bethoostersche Broecken. Het inspireerde deze polderbesturen om voor het eerst gezamenlijk een schouwing te organiseren. Op 20 juni was er een bezoek aan enkele terreinmaatregelen na de overstromingen in de Westhoek: AWV lichtte toe hoe de verhoging van de ringweg met 30cm als dijkelement de industrie- en stadskern van Diksmuide beter zal beschermen. Fluvius plant er een nieuw vijzelgemaal, ook met Europese steun. In de namiddag was er een toelichting over de palingproblematiek en een demonstratie in Esen van het project met palinggoten.

Onder trekkerschap van de provincie West-Vlaanderen groeide een project CLIMApolder met kennisdeling met polders uit Italië, Frankrijk, Engeland, Nederland, Denemarken en Montenegro. Het doel van CLIMApolder is om waterbeheerders en beleidsmakers uit verschillende laaggelegen regio's in Europa samen te brengen om innovatieve strategieën voor klimaatadaptatie te delen, waaronder klimaatbestendige investeringen in en onderhoud van de waterinfrastructuur, nieuwe operationele modellen voor belangrijke infrastructuur (bijv. pompen, inlaten, stuwen,...), natuurgebaseerde oplossingen (bv. wetlands, meer ruimte voor water,...), flexibel waterbeheer door digitalisering, waterbeheer (bv. nieuwe samenwerking of co-creatieve beleidsafspraken), bewustmaking en betrokkenheid van de gemeenschap (communicatie), beleidsinnovaties, ...

Na een studiebezoek aan Italië (november 2023) volgde een driedaags congres in Brugge (maart 2024, <https://www.west-vlaanderen.be/climapolder2024>). In juni trokken de West-Vlaamse polders dan naar het graafschap Kent. De gouverneur lichtte er de casus van de overstromingen in de Westhoek 2023 toe en zijn rol in de aanpak van de noodsituatie. Vaststelling is alvast dat ondanks de geografische verschillen er veel gemeenschappelijke uitdagingen zijn in het lokale waterbeheer. Ons watersysteem is ontworpen om water snel af te voeren, maar zal in de toekomst steeds vaker op de proef worden gesteld door piekbelastingen tijdens stormen en overstromingen. Tegelijkertijd groeit de behoefte aan het vasthouden van water om droge periodes te overbruggen.

COÖRDINATIEOPDRACHTEN

Dit is de link naar het jaarverslag Vlaamse coördinatieopdrachten: <https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/jaarverslag-coördinatieopdracht-2024>

Deel 2 Federale opdrachten en bevoegdheden

Hoofdstuk 1: Algemeen

Personeel

Bij de federale diensten van de gouverneur werken 26 personeelsleden. Zij ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2024.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2024

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
		Administratief deskundige	2	Administratief assistent	9	Administratief medewerker	2	
Attaché	9	Financieel deskundige	2			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	1	
Totaal	9		4		9		4	26

Hoofdstuk 2: Vergunningen, toelatingen en documenten



Wapenwet

In 2024 werden 1055 aanvragen tot het verkrijgen van een wapenvergunning ingediend.

Er werden 1780 modellen 9 inzake registratie op basis van een jachtverlof of sportschutterslicentie opgemaakt.

Er werden 3 erkenningen wapenverzamelaar, 1 erkenning wapenhandelaar en 1 bijzondere erkenning uitgereikt. Daarnaast werden 21 tijdelijke erkenningen voor een schietstand afgeleverd.

Er werden eveneens 44 beslissingen opgesteld inzake intrekking wapenbezit wegens potentieel gevaar openbare orde.

Daartegen werden 25 beroepen ingediend bij de Federale Wapendienst van de FOD Justitie.

1232 personen werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van het wapenbezit.

33 erkenningen wapenverzamelaar en 3 erkenningen wapenhandelaar werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van hun activiteit.

21 erkenningen wapenverzamelaar en 8 erkenningen wapenhandelaar werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

7 wapenbezitters werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

Er werden 2 wapendrachtvergunningen uitgereikt.

Bijzondere wachters

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2024 werd er 1 bijzondere wachter erkend door de gouverneur. Van 3 bijzondere wachters werd de legitimatiekaart hernieuwd in 2024.

Er zijn momenteel 52 bijzondere wachters actief in de provincie West-Vlaanderen.

Adviezen vergunningen apothekers

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie.

In 2024 werden er geen dossiers behandeld.

Afwijking diplomavereiste architecten

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken. In 2024 werden 20 dergelijke dossiers behandeld.

Hoofdstuk 3: Politie en veiligheid



Mandaathouders

In 2024 werd door de gouverneur aan 1 zone een positief advies gegeven inzake de verlenging van het mandaat van korpschef.

In twee zones is de procedure voor de aanduiding van een nieuwe korpschef, opgestart..

Administratief toezicht op de lokale politie

(ART. 65 TOT EN MET 89 W.G.P.)

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2024

Bijzonder toezicht

Financieel

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming wordt gebracht met de richtlijnen.

De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd.

Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd. 5 dossiers werden laattijdig ingediend waardoor deze ambtshalve werden goedgekeurd.

De dotaties van de gemeenten van de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clausule in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

In 2024 werd van 11 zones de jaarrekening 2023 goedgekeurd. De overige dossiers worden behandeld in 2025.

Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd.

Voor 2024 werden er in totaal 12 formatiewijzigingen ingediend, door 11 zones.

8 formatiewijzigingen werden formeel goedgekeurd, 1 dossier werd ambtshalve goedgekeurd.

Bij drie ingediende dossiers bleek het enkel te gaan over interne verschuivingen binnen het personeelskader of inzet van tijdelijke (en extern gefinancierde) middelen, waarvoor geen goedkeuring door de gouverneur is vereist.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Dit algemeen toezicht wordt uitgeoefend met de nadruk op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtslijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd.

Er werden geen besluiten geschorst.

In 2024 werd 1 klachtendossier ontvangen.

Verkiezingen politieraad

In 2024 vonden de politieraadsverkiezingen plaats. Er dienden 16 politieraden te worden verkozen, in 59 gemeenten. 58 verkiezingen werden geldig verklaard door de Deputatie. Waar nodig werden

vergissingen ambtshalve rechtgezet. Bij 1 gemeente werden de verkiezingen niet geldig verklaard. De hervkiezing die hierop volgde werd geldig verklaard. Alle politieraden worden geïnstalleerd in 2025. Geen enkele zone vroeg een tijdelijke afwijking aan van de formatienormen voor maximum 2 jaar. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden zoveel mogelijk via (voorafgaand) overleg opgelost.

Autorally's

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2024 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 71 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2024 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 12 rallywedstrijden doorgegaan. Elf daarvan liepen over het grondgebied van meerdere gemeenten waardoor een provinciale coördinatie nodig was.

Incidenten

Naar aanleiding van deze wedstrijden werden ons in 2024 geen grote incidenten gemeld.

Hoofdstuk 4: Civiele veiligheid



Brandweer

Samenwerking Hulpverleningszones

De gouverneur hecht veel belang aan een nauwe samenwerking met de hulpverleningszones. Op geregelde tijdstippen wordt dan ook een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk

verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de kritieke punten besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken. De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. In 2024 werd 2 keer fysiek overlegd, in maart en november.

Administratief toezicht op de hulpverleningszones

Art. 120-153 WCV

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2024 kreeg dit verder vorm.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2024.

Bijzonder toezicht

Financieel

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2024 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in drie van de vier zones. De dotaties werden goedgekeurd met een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

In één zone kon, net zoals het geval was voor de dotatie dienstjaar 2023, geen consensus bereikt worden tussen de gemeentebesturen over de verdeling van de gemeentelijke dotaties aan de zone voor het dienstjaar 2024. De dotaties van de gemeenten aan deze hulpverleningszone voor het jaar 2024 werden dan ook door de gouverneur vastgesteld, conform de geldende reglementering. Samen met het ambtshalve vaststellen van de dotaties, werden deze ook in de zonale begroting 2024 ingeschreven.

Alle hulpverleningszones dienden 1 of meer begrotingswijzigingen in. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Personeel

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2024 hebben alle zones hun bestaande operationeel personeelsplan behouden.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd.

Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzending plichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd.

Klachten

In 2024 werden geen klachten ontvangen.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

Hoofdstuk 5: Noodplanning



Actualisatie

Volgende plannen en afsprakenregelingen/fiches werden in 2024 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen (actualisering)
- Afsprakenregeling drenkelingen (actualisering)
- BNIP Afschakelplan (actualisering)
- ANIP Noordzee (volledige herwerking)
- Operationeel Interventieplan HNS (opmaak is lopende)
- BNIP Paardenmarkt (opmaak is lopende)
- BNIP Mass Rescue (opmaak is lopende)
- BNIP Seveso CID LINES Ieper 321 (nieuw plan)
- BNIP Seveso AVL Metal Powders Kortrijk 654 (nieuw plan)
- BNIP Seveso Carpenter Roeselare 96 (nieuw plan)
- BNIP spoorwegongevallen (mei 2024)

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

Oefeningen

Jaarlijkse reddingsoefening drenkelingen

Op 2 juli 2024 organiseerde de gouverneur van West-Vlaanderen samen met de betrokken partners, een reddingsoefening in Bredene. De oefening was een test voor de 'Afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust' die de gouverneur opmaakte om afspraken vast te leggen tussen de veelheid aan partners die in deze reddingen tussenkomen. De alarmering van de interventiediensten en de onderlinge communicatie tussen de diensten aan land, op zee en in de lucht kwamen in de oefening aan bod.

Het scenario speelde zich af gedurende de zogenaamde groene periode, dus binnen de openingsuren van de strandreddingsdiensten. Het eerste scenario maakte de activering van de afsprakenregeling niet nodig, het tweede scenario gaf daar wel aanleiding toe.

Het eerste scenario werd opgenomen om via de media hopelijk nog eens de burger te sensibiliseren voor het gevaar dat gepaard gaat met het maken van putten in zand.

De combinatie van twee scenario's moest er ook voor zorgen dat elke deelnemende dienst een rol krijgt in de Seacoast oefening en was bedoeld om het geheel wat complexer te maken.

Dit zijn de scenario's die uitgewerkt werden door de stuurgroep:

Scenario 1: kind in put

2 kinderen zijn aan het spelen in de duinen van Bredene (ten Westen van de reddingspost 2): ze graven er een diepe put in het zand. Hun mama heeft net aangekondigd dat ze even naar de zee gaat en dan terugkomt. De put slaat dicht en één van de 2 kinderen zit zo goed als helemaal onder het zand. Het tweede kind loopt naar zijn mama om dit te vertellen. Het kind weet niet meer exact waar in de duinen ze aan het spelen waren. De mama loopt naar de redders om hen te alarmeren.

Scenario 2: botsing wingfoil met Zodiac

Het tweede scenario speelt zich af op zee. Een wingfoil botst tegen een Zodiac met 4 inzittenden. Bij de botsing kapseist de Zodiac waardoor 1 van de passagiers onder de boot vastzit, de 2 andere inzittende vallen uit de boot en drijven weg. De 4^{de} inzittende van de Zodiac zwemt naar het strand en zal de strandredders verwittigen.

Leerpunten van de oefening:

De oefening verliep heel vlot. De afspraken uit de regeling werden grotendeels gevolgd. Een aandachtspunt voor de strandredders is de opvang van de familie van de vermiste/gewonde slachtoffers en voor de dronepiloot, het melden van de inzet aan het MRCC.

Evaluatie Terreinoefening met de gevangenis van Ieper

Op dinsdag 12 december 2023 ging in de penitentiaire inrichting van Ieper de terreinoefening Goliath door. Deze oefening werd voorbereid door de dienst noodplanning in samenwerking met een werkgroep met daarin vertegenwoordigers van de 5 disciplines, de noodcentrales, de gevangenis van Ieper en Brugge en het Parket.

Het was een vrij ambitieuze oefening waaraan meer dan 400 spelers deelnamen uit tal van diensten (brandweer, medische diensten, politie, civiele bescherming, communicatiediensten, noodcentrales,

de stad Ieper, DOVO, het CET-team, de gevangenis van Ieper en Brugge evenals hun regionale directie, ...).

De oefening vond bovendien plaats op uiteenlopende locaties, zowel in Ieper (de gevangenis, de CP-OPS, de vooruitgeschoven medische post, het onthaalcentrum) als in Brugge (het CC-PROV).

In maart 2024 is de oefening uitgebreid geëvalueerd door de deelnemende partners.

Voor alle betrokken diensten en disciplines zijn er leer- en werkpunten opgedoken. Deze zullen meegenomen worden in de interne werking, de opmaak van de plannen, de voorbereiding van toekomstige oefeningen of reële situaties, ...

Zoals in de meeste oefeningen bleek ook hier opnieuw het aspect informatiedeling een groot struikelblok te zijn. Een andere, vaak terugkerende vaststelling is dat er nog steeds grote nood is aan een opleiding noodplanning en crisisbeheer. Ook het gebruik van het nationaal veiligheidsportaal zal nog grondig ingeoefend moeten worden.

Het is uitermate belangrijk dat de gevangenis beschikt over een degelijk intern noodplan met bijhorende actiefiches voor de verschillende functies/posten. Dat intern noodplan moet bovendien op regelmatige basis ingeoefend worden met het personeel.

Daarnaast voorzien we als dienst noodplan ook de opmaak van een Bijzonder Nood- en Interventieplan voor de penitentiaire inrichting van Ieper.

Terreinoefening op de luchthaven van Oostende

Om de 2 jaar moet internationale luchthavens zoals die van Oostende-Brugge een full scale exercise organiseren om hun certificering te behouden.

In de oefening met codenaam Uplift, werd dit maal vertrokken van een incident aan airside van de luchthaven, niet met een luchtvaarttoestel maar wel met een busje met crew dat in aanrijding met kwam met een tankwagen met kerosine, in de nabijheid van het fuelpark. Naast een operationele coördinatie werd ook overgegaan naar een gemeentelijke fase. De trigger om beleidsmatig op te schalen was de ongerustheid bij de bevolking in een ruime omgeving rond de luchthaven en de dreiging tot een ernstig milieurisico door de vrijgekomen kerosine.

De oefening werd grondig geëvalueerd met als doel te leren uit fouten. De volgende aandachtspunten kwamen daaruit naar voor:

- Het belang van verder inoefenen van de multidisciplinaire astridcommunicatie.
- Interdisciplinaire informatiedeling is cruciaal
- Intern binnen de discipline moet er ook voldoende aandacht gaan naar het doorstromen van relevante info
- Absolute noodzaak aan verder oefenen met het nationaal veiligheidsplatform Paragon.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Sevesobedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, stonden er in 2024 vier oefeningen op de planning.

Terreinoefening op de LNG Terminal van Fluxys

Op 15 oktober 2024 vond een terreinoefening plaats op de LNG Terminal van Fluxys in de voorhaven van Zeebrugge. Een 60-tal spelers namen deel, van de Fluxys Terminal (Controlezaal en Eerste Interventieploeg), de noodcentrales (NC112 en CIC), D1 (Zone 1), D2, D3 (Scheepvaartpolitie), D5 (Zone 1), Port of Antwerp-Bruges en CST West-Vlaanderen.

De oefening ging van start als een arbeidsongeval maar evolueerde naar een Seveso-incident. Het was een geslaagde oefening, met enkele leerpunten waarvan de belangrijkste volgende zijn:

- De procedure van aanrijden van de eerste hulpdiensten en het motorkapoverleg (MKO) zoals vastgelegd in het BNIP van 2015 moet herwerkt worden. Volgens de afspraak wachten bij een zwaar ongeval op de Terminal de hulpdiensten aan de lage vuurtoren van Heist langs de Elizabethlaan. Hier wordt ook het MKO gehouden. Een officier van de brandweer neemt contact op en begeeft zich naar de Controlezaal, de andere hulpdiensten wachten aan de vuurtoren tot ze groen licht krijgen om de site te naderen. Tijdens deze oefening rijden alle hulpdiensten onmiddellijk door tot aan de Terminal en wordt het MKO in de Crisiszaal gehouden. De hulpdiensten willen zo dicht mogelijk tot het incident naderen, maar dit moet steeds veilig kunnen gebeuren.
- Op de Terminal zijn explosiezones aangegeven, waar extra veiligheidsmaatregelen van toepassing zijn. Toestellen als gsm's en radio's zijn potentiële ontstekingsbron in geval van reëel incident. Het is voor de hulpdiensten tijdens de oefening niet steeds duidelijk tot waar veilig kan gewerkt worden. Er worden door Fluxys ingezet op het voorzien van duidelijke veiligheidsinstructies, en niet-ATEX communicatie is toegelaten mits het dragen van een gasdetectietoestellen. Fluxys zal voldoende toestellen voorzien.

Oefening bij Deny Logistics te Menen

In samenwerking met het NCCN werd op 5 december 2024 een oefening georganiseerd bij hoogdrempel Sevesobedrijf Deny Logistics. Hierbij werd het alarmeren van de hulpdiensten getest, alsook het aanrijden, het motorkapoverleg tussen de disciplines, en de opstart van de CP-Ops. Spelers van de brandweer, de medische discipline en de politionele diensten, de noodcentrales en het bedrijf namen deel.

Deze oefening is goed verlopen, op enkele werkpunten na, waaronder het ontbreken van multidisciplinaire radiocommunicatie via ASTRID. De samenwerking tussen de disciplines verliep goed, de CP-Ops werd snel opgestart en goed geleid, en er werd snel de reflex gemaakt om de omgeving te evacueren en BE-Alert in te zetten. De evaluatie van de oefening wordt opgemaakt begin 2025.

Bedrijfsbezoek (VISTEX) op de site Plassendale Chemie te Oostende

Op 2 oktober vond een bedrijfsbezoek plaats op de Plassendale Chemie site te Oostende – waar hoogdrempel Sevesobedrijven Proviron Functional Chemicals en Ostend Basic Chemicals gevestigd zijn. Het bezoek werd georganiseerd om enkele recente interventies van de brandweer op de site te bespreken, als startschot voor de actualisatie van het BNIP en als kennismakingsoefening. In de voormiddag werden enkele presentaties gegeven – over de basisprincipes van noodplanning (FDOH), voorstelling van de bedrijven, en een voorstelling van het Digitaal Interventieplan en interventies (HVZ Zone 1) – gevolgd door een bedrijfsbezoek in de namiddag.

MinimEx bij Sanac Logistics te Wervik

De MinimEx werd georganiseerd door de dienst noodplanning en de permanentiedienst van het NCCN. De opzet is driedig: 1) de interne procedures van de permanentie worden getest; 2) de permanentieagent contacteert het bedrijf op hun permanentienummer; 3) en de alarmeringsprocedure van het bedrijf wordt gecontroleerd en het bedrijf wordt gesensibiliseerd rond noodplanning.

De oefening is goed verlopen, uitgezonderd een foutief permanentienummer waar het NCCN over beschikte, maar dat ondertussen werd aangepast. De preventieadviseur is op de hoogte van de procedures. In de afgelopen drie jaar zijn er geen incidenten geweest bij het bedrijf die de melding van een zwaar ongeval noodzakelijk maakten.

Actuele dossiers

ANIP Noordzee (verdere actualisering van het plan)

Ook in 2024 werd door de werkgroep nog steeds verder gewerkt aan de volledige herwerking van het ANIP Noordzee. Er waren opnieuw verschillende samenkomsten van de multidisciplinaire werkgroep, waar de fiches stuk voor stuk in detail herbekeken en herwerkt werden.

De werkzaamheden van de werkgroep zijn beëindigd en het ANIP Noordzee is klaar. Er zijn vanuit DG Scheepvaart en DG Leefmilieu echter nog enkele opmerkingen gekomen. Deze opmerkingen moeten nog uitgeklaard worden. Daarna moet de werkgroep nog een laatste keer samenkomen voor het ANIP kan voorgelegd worden in het beleidsorgaan Kustwacht.

Het is de bedoeling dat de herwerkte versie van het ANIP Noordzee getest wordt onder de vorm van een oefening.

Draaiboek OIP – Olie & HNS (in opmaak)

Aansluitend op het reeds opgemaakte draaiboek OIP Pollutiebestrijding Noordzee (Propere Zee) werd - eveneens op initiatief van DG Leefmilieu - gestart met de opmaak van een volledig nieuw te ontwikkelen draaiboek OIP 'Hazardous and Noxious substances (HNS)'. Deze zeer gespecialiseerde materie vereist input van specialisten ter zake. De dienst noodplanning vervult in deze voornamelijk een administratieve rol. Er wordt nog steeds verder gewerkt aan de ontwikkeling van dit draaiboek. Na afwerking zal ook dit operationele plan aan het ANIP Noordzee toegevoegd worden, als een apart en aanvullend instrument met daarin de leidraden voor de praktische aspecten van HNS-pollutiebestrijding op zee.

BNIP Paardenmarkt (ondersteuning bij voorbereiding opmaak)

Samen met DG Leefmilieu werd een opdracht uitgeschreven voor de opmaak van een BNIP voor de munitiestortplaats Paardenmarkt voor onze kust. Deze opdracht werd eind 2023 gegund aan het consultancybureau Deloitte voor de duur van 1 jaar. De werkgroep kwam in 2024 verschillende keren samen onder begeleiding van de dienst noodplanning en DG Leefmilieu. Het BNIP is eind 2024 nog niet afgewerkt. In de loop van 2025 moet het plan afgewerkt zijn.

BNIP Mass Rescue

Eind 2024 is een werkgroep, onder leiding van de dienst Noodplanning, opgestart voor de opmaak van het BNIP Mass rescue op zee. In 2025 zal er verder gewerkt worden om ten laatste in 2026 een afgewerkt plan te kunnen hebben.

BNIP Afschakelplan

Het BNIP Afschakelplan wordt elk jaar opnieuw geactualiseerd ter voorbereiding op een eventuele schaarste aan elektriciteit. Het elektriciteitsgebeuren is een zeer dynamisch gegeven, waarbij de

wijzigingen elke winter opnieuw een (meestal beperkte) invloed hebben op de bestaande noodplanningsinitiatieven voor dit risico. Elk jaar opnieuw worden alle gemeenten door de diensten van de gouverneur aangemaand om erop toe te (blijven) zien dat ook hun plannen actueel en up-to-date gehouden blijven. Dit betekent elk jaar opnieuw ook een aanpassing en bijsturing van het provinciale BNIP.

BNIP Seveso

In 2024 werd het BNIP van drie hoogdrempelig Sevesobedrijf afgewerkt, met name van CID LINES te Ieper, AVL Metal Powders te Kortrijk en Carpenter te Roeselare. Deze plannen worden in 2025 voorgelegd aan de PVC en de gouverneur ter goedkeuring. Er werd in 2024 gestart met de opmaak van een BNIP voor de site Plassendale Chemie, dat in 2025 verder afgewerkt wordt.

Deelname weerbaarheidscomité NCCN

Het Nationaal Weerbaarheidsplan (Belgian National Resilience Plan (BNR-P) werd in 2023 opgestart om een invulling te geven aan de multilaterale weerbaarheidsstrategieën en -plannen zoals door die de NAVO, de EU en de VN werden opgesteld. De werkzaamheden voor dit weerbaarheidsplan werden in 2024 verder gezet. Het plan vertrekt vanuit tien strategische objectieven:

1. Continuïteit van de regeringen en essentiële diensten;
2. Weerbaarheid van de energievoorzieningen;
3. Het vermogen om effectief om te gaan met ongecontroleerde verplaatsingen van personen;
4. Weerbaarheid van de voedsel- en watervoorziening;
5. Een veerkrachtig gezondheidszorgsysteem dat kan omgaan met catastrofale massaslachtoffers;
6. Weerbaarheid van de civiele communicatiesystemen;
7. Weerbare civiele transportsystemen;
8. Weerbaarheid van de financiële sector;
9. Weerbaar wetenschappelijk en economisch potentieel; en
10. Maatschappelijke weerbaarheid (dit objectief werd omgezet naar een transversaal thema)

Onze dienst werd opnieuw als vertegenwoordiger van de Vlaamse FDG's afgevaardigd om deel te nemen aan strategisch objectief drie (vermogen om effectief om te gaan met ongecontroleerde verplaatsingen van personen). We kijken hierbij specifiek naar hoe we onder andere massa-evacuaties op een multidisciplinaire manier kunnen organiseren, over de verschillende bestuursniveaus heen. We namen deel als lid van de stuurgroep, en daarnaast ook aan een drietal werkgroepen, die elk meerdere keren samen kwamen. Deze werkgroepen gaven input aan de stuurgroep, die op hun beurt een framework samenstelde, omtrent hoe het strategisch objectief zou moeten worden gerealiseerd. Hierop stelden we samen met de andere FDG's een budgettering op om dit framework gerealiseerd te krijgen. In de loop van het jaar werden er nog enkele bijkomende aanpassingen uitgevoerd, om nieuwe Europese regelgeving omtrent migratie te verwerken. Ook enkele verwachtingen vanuit de NAVO werden mee opgenomen. Het weerbaarheidscomité zal verder blijven samenkomen en de uitrol van het plan voor wat het strategisch objectief 3 betreft mee begeleiden.

BNIP spoorwegongevallen

Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de verschillende disciplines, een vertegenwoordiger van de dienst noodplanning van de PZ RIHO, Infrabel en NMBS werkten in 2024 samen aan de volledige herwerking van het BNIP spoorwegongevallen. Hierbij werd al vertrokken uit de fiches zoals opgelegd via de Paragon-template.

In mei 2024 werd het BNIP spoorwegongevallen in de provinciale veiligheidscel aanvaard. Het BNIP is beschikbaar op het nationaal veiligheidsplatform Paragon.

Opleidingen

Microdegree nood-en interventieplanning ism Vives Kortrijk

In september 2024 werkten we voor het eerst samen met de afdeling maatschappelijke veiligheid van de hogeschool Vives om in de vorm van de microdegree een basisopleiding noodplanning en crisisbeheer aan te bieden.

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningscoördinatoren (ism Wobra Zedelgem)

De voormiddag van de jaarlijkse terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren op 17 oktober startten we plenair met het belang van de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM) bij milieu-incidenten, stelde het Animal Disaster Team (ADT) zich voor en deelden we korte berichten vanuit onze dienst noodplanning van de West-Vlaamse gouverneur. De noodplannoördinator (NPC) van Kortrijk belicht de rol van de NPC bij stabiliteitsissues. Het afsluiten van het plenaire gedeelte gebeurde door stil te staan bij de getrokken lessen uit de provinciale fasen (wateroverlast en boerenportesten)

In de namiddag kon er gekozen worden uit verschillende workshops:

Workshop 1: Rol van de NPC in een noodsituatie

Workshop 2: Een vrijwilligerskorps ook in jouw gemeente?

Workshop 3: De veiligheidsrondgang voorafgaand aan evenementen

Workshop 4: Crisisfunctionaliteiten in Paragon

Workshop 5: Artificiële intelligentie (AI) bij risico- en crisiscommunicatie

Opleiding crisis- en waterbeheer

De wateroverlast in de Westhoek en bij uitbreiding in de hele provincie West-Vlaanderen in november 2023, maakte duidelijk dat noodplanners slechts beperkt inzicht hebben in de waterhuishouding en dat waterbeheerders maar een gedeeltelijke kennis hebben van noodplanning en crisisbeheer.

Dit aspect werd als leerpunt meegenomen en de studiedag crisis- en waterbeheer was er de concrete uitwerking van.

In de voormiddag focusten we ons op noodplanning en crisisbeheer. Wie zijn de disciplines in de noodplanning? Welke structuren roepen we in het leven? Welke faseringen kennen we in crisisbeheer? Hoe doen we aan informatiedoorstroming tussen hulpdiensten en waterbeheerders?

In de namiddag stonden we stil bij de waterhuishouding in onze provincie: hoe ziet die eruit en wie is bevoegd? Welke opties in waterinfo Vlaanderen zijn cruciaal voor niet-waterbeheerders? Wat is de

rol van elke waterbeheerder binnen een crisis? Wat kan je als noodplanner verwachten van de waterbeheerders?

Deze studiedag was een organisatie van de volgende partners:

- De provinciale dienst integraal waterbeleid
- De Vlaamse Waterweg
- De Vlaamse Milieumaatschappij
- De polderbesturen en
- De dienst noodplanning van de gouverneur van West-Vlaanderen (WVL)

Incidenten in 2024

Evaluatie van provinciale fase voor wateroverlast in de Westhoek/Heulebeek

De evaluatie van de provinciale fase wateroverlast 2023 vond plaats op 13 februari 2024. De reacties op de aanpak van de wateroverlast waren overwegend positief. Door de proactieve aanpak en de goede samenwerking tussen disciplines en waterbeheerders kon veel schade voorkomen worden.

Een van de grootste werkpunten is de moeilijke beeldvorming, zowel op het interventieterrein als in het coördinatiecomité. Door het uitgestrekte interventieterrein, de talrijke interventies en de complexe situatie op het terrein was van bij de start van de wateroverlast nood aan kaart- en beeldmateriaal. Pas in de tweede week van de fase was dit ook beschikbaar. Bij een toekomstige crisis moet dit sneller en zal bij aanvang van de fase een werkgroep kaarten opgestart worden. Bijkomend worden ook de bestaande opties onderzocht om beeldmateriaal te bekomen, zoals drone- en satellietbeelden van overstromingen die sinds kort ontsloten worden via de website waterinfo, en luchtbeelden die via het NGI kunnen bekomen worden.

Er ontbrak in eerste instantie een duidelijke aanpak om de beschikbare pompcapaciteit efficiënt en optimaal in te zetten. Er zal een actuele lijst opgemaakt worden van de aanwezige middelen – over de diensten heen – om wateroverlast aan te pakken. Bij een toekomstige crisis zal ook ingezet worden op een snelle opstart van een werkgroep 'pompen', die naast de beschikbare pompen ook de optimale inzet op de meest geschikte plaats bekijkt. Bijkomend maakt de taskforce Weerbare Westhoek van de Vlaamse Regering – opgericht na de overstromingen van 2023 – een pompenplan op dat zal onderbouwen waar de inzet van pompen het meest efficiënt is.

Tijdens de fase bleek dat noodplanners niet genoeg inzicht hebben in de waterhuishouding en waterbeherende maatregelen, terwijl de waterbeheerders een beperkte kennis hebben van noodplanning en crisisbeheer. Op 26 november 2024 werd daarom een opleiding crisis- en waterbeheer georganiseerd, zie hierboven.

Storm Louis

Op 22 februari trok storm Louis trekt over onze provincie. Het KMI voorspelde een krachtige wind (5-6 Beaufort) en aan onze kust zelfs een zeer krachtige tot stormachtige wind (7-8 Beaufort).

Omdat het om een code oranje ging, lanceerde de gouverneur een mailingscampagne in zijn provincie met een aantal tips en richtlijnen over wat je als burger zelf kan doen, en welke voorbereidende maatregelen de overheden namen.

Landbouwacties in januari-februari

Op 30 januari startten in onze provincie spontane landbouwacties, waarbij de haven van Zeebrugge duidelijk geviseerd wordt.

De initiële opvolging start monodisciplinair (discipline 3 : federale politie en vnl. lokale PZ Brugge): commandopost bij de federale politie in Brugge en bij de lokale politie in Brugge actief. Tegen de vooravond komt er een bijkomende logistieke vraag naar signalisatie, sanitair en eten/drinken. Dit zal op 31 januari aanleiding geven tot een operationele coördinatie.

Om een aantal welzijnsmaatregelen te nemen voor de gestrande vrachtwagenchauffeurs, om bijkomende politionele inzet te regelen en om een noodparking uit te bouwen voor aankomend vrachtverkeer (luchthaven Oostende), beslist de gouverneur op 1 februari om de provinciale fase af te kondigen.

De evaluatie van deze provinciale fase gebeurde op 16 april. Tijdens de evaluatie werd de voortreffelijke samenwerking tussen overheden, disciplines en de haven van Zeebrugge (POAB=Port of Antwerp Bruges) geprezen.

Maar elke evaluatie brengt ook leerpunten naar boven. Dit waren de eye openers die aan bod kwamen tijdens de evaluatie:

- Hoewel bij de start de focus voor de landbouwacties op openbare orde lag, is het belangrijk om sneller te gaan samen zitten met andere betrokken partners in een multidisciplinaire operationele coördinatie binnen een commandopost operaties (CP-OPS).
- Als er op verschillende locaties in de provincie nood is aan een multidisciplinaire operationele coördinatie, dan is het aangewezen om die ook op verschillende plaatsen op te stellen en volwaardig uit te bouwen. Nu was er enkel een volwaardige CP-OPS in Brugge, maar zou ook een volwaardige CP-OPS in Oostende en in het Zuiden van de provincie een meerwaarde hebben betekend.
- Omdat heel wat autosnelwegen geïmpacteerd waren tijdens de landbouwacties, was er nood aan een liaison in de operationele commandopost(en) van de federale wegpolitie die hiervoor bevoegd is. Als de federale wegpolitie dit omwille van de beperktheid aan personeel niet kan waarmaken, dan is een open inbellijn naar de federale wegpolitie cruciaal.
- Als er een tekort is aan middelen op het terrein, is het aan het provinciaal beleidsteam olv de gouverneur, om prioriteiten te bepalen en eventueel bijkomende middelen op te vorderen.

Grensoverschrijdende dossiers

Samenwerking inzake veiligheid met Nederland

Tussen de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Zeeland bestaat binnen de “Scheldemondraad” sedert vele jaren in het domein van veiligheid een overlegorgaan met betrekking tot de GRenSOverschrijdende Samenwerking, kortweg GROS genoemd.

Dit bestuurlijk orgaan wordt geadviseerd door een strategisch veiligheidsoverleg Westerscheldedelta dat periodiek samenkomt.

Uitwisseling van risicogegevens, gezamenlijke risicoanalyses, kennis van elkaars taken en verantwoordelijkheden, grensoverschrijdende communicatie, ... zijn slechts enkele aspecten die bij deze grensoverschrijdende samenwerking onder de aandacht worden gebracht.

North Sea Region: FIER-project

In 2024 ging het FIER-project echt van start. We organiseerden als deelnemende partner de officiële kick-off van het project in Brugge afgelopen maart. We verwelkomden daarbij vertegenwoordigers

van de tien verschillende deelnemende instanties, Interreg Noordzee, en de SPOC van de Vlaamse Overheid.

Na de kick-off hadden we maandelijks online meetings voor de twee werkpakketten waar wij activiteiten ontplooiën. We zijn actief in werkpakket 1 met een project rond risicocommunicatie naar de kustbewoners en bezoekers toe. Hiermee willen we de zelfredzaamheid en weerbaarheid verhogen. Daarnaast hebben we nog twee projecten in werkpakket 2. Enerzijds een project rond datauitwisseling tijdens crisissituaties, waarvoor we met de Veiligheidsregio Zeeland en de provincie Zeeland zullen samenwerken. Anderzijds een project waar we de BNIP's fluviale/pluviale overstromingen en overstromingen vanuit zee in onderbrachten.

In september ging de eerste fysieke partnermeeting door, bij de Franse partner Builders École d'Ingenieurs te Caen. Naast het bespreken van de algemene opvolging, gingen we ook dieper in op de communicatiestrategie en werd werkpakket 3 opgestart.

Een eerste rapportering van activiteiten en kosten vond plaats in september.

Pro memorie: FIER staat voor Flooding, Infrastructure, Evacuation, Resilience. De lead partner voor het indienen van dit project is de provincie Zeeland. FDG West-Vlaanderen is een van de deelnemende partners (met nog partners uit België (FDG Oost-Vlaanderen), Nederland, Frankrijk, Duitsland en Zweden). Dit project ging in 2024 van start en zal voor drie jaar lopen.

Hoofdstuk 6: Verkeersveiligheid



Dodelijke verkeersongevallen West-Vlaanderen

Analyse dodelijke verkeersongevallen

Het beleid rond verkeersveiligheid is gesteund op 5 E's: evaluatie, educatie, engineering, engagement en enforcement. De E van evaluatie vormt een belangrijk deel: meten is weten.

Sinds 2019 voeren mijn diensten jaarlijks een analyse uit van de dodelijke verkeersongevallen. Dit gebeurde ook in 2024 voor de 50 dodelijke verkeersongevallen van 2024 waarbij 57 mensen om het leven kwamen. Deze cijfers zijn onder voorbehoud.

Het is geenszins de bedoeling om de verantwoordelijkheden van het verkeersongeval te benoemen. Dit is de verantwoordelijkheid van het politieparket en de -rechter. Het doel is om inzichten te verwerven in de ongevallen oorzaken, het gedrag en het profiel van de veroorzakers en slachtoffers, infrastructurele invloeden, omstandigheden, linken tussen omgeving en gedrag. Deze analyse gaat verder dan de klassieke parameters zoals aard van de weg, tijdstip, dag, maand. Net als de voorbije jaren, werden de processen-verbalen, met toestemming van de Procureur des Konings, opgevraagd door mijn verbindings- en politieambtenaar, bij de vaststellende dienst en ingelezen. De gedepersonaliseerde informatie werd verwerkt in een bestuurlijk verslag om opvallende zaken en trends te detecteren.

In 2024 gingen we van start in februari met de analyse van de dodelijke verkeersongevallen in 2023 om te vermijden dat alles moest her berekend worden, bijaldien nog mensen overlijden van een verkeersongeval in 2024. Begin 2025 volgt een identiek verslag en aanbevelingen voor de dodelijke verkeersongevallen van 2024. De resultaten van de analyses van de laatste 7 jaar vergelijken we ondertussen, waardoor duidelijke trends of verschillen zichtbaar worden.

Hieruit blijkt dat we in onze provincie sneller werken dan op Vlaams en nationaal niveau, maar ook dat resultaten en conclusies op deze niveaus niet altijd gelden voor onze provincie, wat het belang benadrukt van een eigen analyse. Te vaak stelden we ook vast dat de verkeersbarometer van de federale politie niet correct is en dus niet als referentie kan dienen.

De resultaten van de analyse delen we jaarlijks met de verschillende beleidsniveaus verantwoordelijk voor verkeer en mobiliteit.

Quick scan en structurele debriefing bij dodelijke verkeersongevallen

Sinds januari 2022 voeren we binnen de week van het dodelijk verkeersongeval een “quick scan” uit of er structurele maatregelen op korte of middellange termijn nodig zijn. Dit bleek in 2024 in 92 % het geval. De 8 % waar dit niet lukte, had te maken met het feit dat de betrokkene later overleed.

Indien nuttig, organiseren we een structurele debriefing georganiseerd of vragen we het dossier op het provinciaal overleg van het Agentschap Wegen en Verkeer of het mobiliteitsoverlegorgaan van de stad/gemeente te brengen.

Deze quick scan beoogt een snelle reactie van de wegbeheerder, daar waar nodig of nuttig kan zijn. Nogmaals, het is niet de bedoeling om magistraat of rechter te spelen maar om verkeersongevallen in de toekomst te vermijden. In 50 % van de dossiers werd een vraag gericht aan de wegbeheerder in 2024.

De opvolging wordt gegarandeerd door, indien nodig, herinnering e-mails te sturen na 2 maanden en na een jaar. In 2024 werd deze werkwijze na 2 maanden in 7 dossiers (14 %) toegepast. We mikken hiermee op de E's van engineering en engagement.

In 2024 werden in 3 dossiers (6%) een structurele debriefing georganiseerd met MOW Vlaanderen met als doel na te gaan of MOW Vlaanderen dit dossier van naderbij bekijkt en gratis een verkeersdeskundige aanstelt:

- Zwevegem (19/03/2024): lange termijn maatregel, herinrichting kruispunt
- Ichtegem (14/06/2024): bespreking verband omgeving-gedrag, landelijke wegen
- Kortrijk (26/06/2024): bespreking verband omgeving-gedrag, stedelijke context

We plaatsen maandelijks een facebook post gelinkt aan de dodelijke verkeersongevallen in onze provincie van de maand ervoor, met als doel de bevolking en weggebruikers te informeren en sensibiliseren met het oog op de E's van educatie en engagement.

De E van enforcement vindt u terug in de acties hieronder en wordt tevens besproken op het ARRO Verkeer, zie verder.

Modder op de weg

Jaarlijks zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne “Modder op de weg” uitgewerkt.

De doelstelling van deze campagne bestaat erin om de landbouwwegen, niet enkel tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Uit een eerdere analyse blijkt dat de klimaatveranderingen de oogst- als zaaiperiodes onzeker maken, waardoor een continu waakzaamheid nodig blijkt.

Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie door steden/gemeenten aan de landbouwers, hetzij via een uitleendienst of verkoop, om de weggebruikers te waarschuwen als de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie. Ook het toezicht op de baan is belangrijk om incidenten te voorkomen.

Jaarlijks gebeurt de kick-off van de campagne op een landbouwbedrijf in onze provincie in aanwezigheid van de pers. In 2024 viel een landbouwbedrijf in Ruiselede op 17 september 2024 deze eer te beurt. Ook Prevent Agri wordt hierbij betrokken.

Organisatie van het ARRO VERKEER West-Vlaanderen

In 2024 organiseerden we twee maal een overleg met alle verkeerscoördinatoren van de lokale en federale politie en het politieparket in West-Vlaanderen om terugkerende campagnes te evalueren en eventueel nieuwe initiatieven te bespreken.

Op 19 februari en 07 oktober besprak het parket West-Vlaanderen de vragen en antwoorden van de verkeerscoördinatoren met ondersteuning van PROF WVL. Centrex bracht de laatste wijzigingen in de wetgeving. Ook VSV is een vaste partner om de komende acties toe te lichten. VVSG bracht de stand van zaken rond de GAS 5. We maakten kennis met het nationaal parket verkeersveiligheid, de powerapp tuning en de vzw “Rondpunt” die ondersteuning biedt aan alle betrokkenen en nabestaanden van verkeersongevallen. Ook de aanpak van motorevents en afstellingsritten in onze provincie werden toegelicht.

Dossierbehandeling motorevents

In 2024 werden 86 motorevents aangevraagd in onze provincie gaande van auto- en motorcrossen tot rondritten met wedstrijdcomponent, niet rally's, met start in West-Vlaanderen. Hiervan werden 25 motorevents ofwel geannuleerd (vaak door het slechte weer) of werd na analyse besloten dat er geen gouverneursbesluit nodig was.

Een gouverneursbesluit dient in twee gevallen te worden opgemaakt bij snelheids-, regelmatigheids- en behendigheidsritten en wedstrijden:

- is er een wedstrijdcomponent aanwezig, checken we de BA-verzekering
- indien de wedstrijd over de provinciegrenzen gaat, vragen we een eensluidend advies van de collega gouverneur(s) aan.

Zonder dit gouverneursbesluit kan het motorevent niet doorgaan.

Vooraf de opvolging van de rondritten waarbij verschillende gemeenten en provincies worden aangedaan en waarbij aanvankelijk telkens verwezen werd naar een beslissing in een CBS, van AWW, Frankrijk en Nederland, waren zeer arbeidsintensief.

Daarom werd beslist om in de toekomst de aanpak voor de opmaak van het gouverneursbesluit, sensu stricto, te behandelen: alleen de controle van de BA-verzekering en het eensluidend advies volstaan. De verwijzing naar het CBS van de betrokken steden/gemeenten, AWW, Frankrijk en Nederland wordt in 2025 achterwege gelaten en is de verantwoordelijkheid van de betrokken steden/gemeenten en wegbeheerders.

Afstellingritten

In 2024 werd na melding van problemen en veiligheidsrisico's, een analyse gemaakt van de afstellingritten in onze provincie. We wonnen advies in van de rallycommissie van het nationale crisiscentrum, Centrex, FOD mobiliteit, FOD BZ en FOD Volksgezondheid.

Het is de intentie van zowel de rallycommissie als FOD mobiliteit in de toekomst een afstellingrit op te nemen in het KB rally's en als een volwaardige rally te behartigen.

We overlegden vervolgens met de organisatoren en federaties.

Dit proces leidde tot een sterk gemotiveerd en onderbouwd advies voor alle burgemeesters in onze provincie om iedere afstellingrit te behartigen als een volwaardige rally. Dit betekent dat de aanvraag 3 maanden op voorhand dient gericht te worden aan de rallycommissie van het nationale crisiscentrum, de gouverneur en de stad/gemeente waar het event doorgaat.

Dit advies werd op 07/01/2025 gedeeld met alle betrokken partijen.

Technische fietscontroles in de scholen

Sinds het schooljaar 2021-2022 werken we samen met VIVES hogeschool, afdeling Kortrijk om een digitale applicatie te laten ontwikkelen voor de technische fietscontroles in de scholen in onze provincie gebruiksvriendelijk en snel te laten gebeuren. De bedoeling was om de papieren fietscontrolekaarten hiermee te vervangen.

Via de stuurgroep waar zowel politiemensen als een gemeente en school aan deelnamen, brachten de testen op het terrein telkens nieuwe inzichten mee, waardoor de herwerking en verfijning van de applicatie nodig bleken.

Promoten digitale applicatie fietscontrole 2.0

Teneinde de nieuwe digitale applicatie te promoten werden 8 infosessies georganiseerd bestemd voor de politiezones en scholen in West-Vlaanderen waarvan 1 digitaal, 1 voor de onderwijskoepels in Brugge en 6 in de politiezones zelf.

Gebruikersovereenkomsten

Van de 122 scholen die interesse toonden in de digitale applicatie, sloten we uiteindelijk 55 een gebruikersovereenkomst af.

Verfijning digitale applicatie fietscontrole 2.0

Nieuwe studenten werkten zowel in het schooljaar 2023-2024, als in het schooljaar 2024-2025 verder aan de verfijning van de applicatie fietscontrole 2.0.

In 2024 vergaderden mijn diensten op 09/02, 26/02, 05/03, 13/03 en 29/03 met de studenten en de klasbegeleider. Op 20/03/24 brachten de studenten van het schooljaar 2023-2024 hun eindpresentatie in VIVES, afdeling Kortrijk, waar we bij aanwezig waren.

In 2024 vergaderden we met de nieuwe studenten van het schooljaar 2024-2025 op 15/10, 05/11, 19/11 en 10/12 met de studenten en de klasbegeleider.

DPO advies

Er werd rekening gehouden met het DPO advies uit de stuurgroep van de pz Vlas en Beernem bij de opbouw van de applicatie.

Met de assistent DPO van de gouverneur werd een ontwerp DPIA opgemaakt en een gemotiveerd document, maar dit bleek onvoldoende. Er werd gezocht naar een officieel DPO advies voor deze digitale applicatie omdat persoonsgegevens van jongeren, onder andere onder de 13 jaar verwerkt, gebruikt worden in de applicatie.

Er werden 5 pogingen ondernomen om een officieel DPO advies te ontvangen zowel bij de DPO van de provincie West-Vlaanderen, Binnenlandse Zaken, Vlaanderen, Onderwijs en vorming en de federale politie. Telkens verklaarde men zich onbevoegd. Vervolgens werd een poging ondernomen om een betalende DPO in te schakelen. Na inwinnen van de nodige informatie werd hiervan afgezien, met als gevolg dat op 17/09/2024 de gouverneur besliste om het project on hold te zetten.

De poging om het project door de bevoegd Vlaams minister van onderwijs, Zuhail Demir, te laten overnemen, bleek, voorlopig althans, onsuccesvol.

Papieren fietscontrolekaarten

Zolang de digitale applicatie nog niet volledig op punt staat, beheren we een strategische reserve van de papieren folders “fietscontrolekaarten” en staan we in voor de verdeling bij een vraag.

West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer

Jaarlijks gaat het “West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer” door, het eerste volwaardige weekend van december. In 2024 was dit van 6 tot 9 december. 17 politiezones en de federale wegpolitie namen deel. Dit heeft tot doel de start van de winter BOB campagne extra aandacht te geven. De resultaten worden verzameld door mijn diensten de maandag na de actie en gedeeld met de betrokken deelnemers en de pers. In totaal werden 205 politiemedewerkers ingezet. Dit leverde 1734 uren op. Dit is iets meer dan vorig jaar.

1,2 % blies een A of P op de a-selectieve controles. Dit percentage ligt het laagste sinds 2019. 41 rijbewijzen werden ingetrokken op basis van alcohol. Meer dan het dubbele van het jaar ervoor. De strengere aanpak van het politieparket kan hier mogelijks de reden vormen.

60 % blies positief op drugs op de selectieve controles, wat overeen komt met vorig jaar. 18 rijbewijzen werden ingetrokken op basis van drugs, het hoogste sinds 2019.

Er werd dit jaar niet gecontroleerd op snelheid.

33 voertuigen reden zonder geldige keuring. Dit is een verdubbeling ten opzichte van vorig jaar.

Dag van de motorrijder – VSV

De dag van de motorrijder gaat jaarlijks door op het laatste weekend van maart. Dit is een initiatief van VSV. Wij vervullen een coördinerende rol door de motorrijders uit de politiezones die beschikbaar zijn, te koppelen aan de rijsscholen in West-Vlaanderen die meewerken aan dit initiatief. 6 politiezones toonden interesse. Uiteindelijk koppelden we 3 politiezones succesvol aan een rijsschool. In totaal werken 5 rijsscholen in West-Vlaanderen mee aan deze jaarlijks terugkerende campagne.

VSV overleg en congres 2024

VSV is een belangrijke partner inzake sensibiliseringscampagnes verkeer. Daarom namen mijn diensten deel aan twee overlegmomenten georganiseerd door VSV met name op 26 maart en 24 oktober en op 12 maart, aan het congres verkeersveiligheid van VSV, die men in 2024 organiseerde in Kortrijk.

Speekselcollectoren

Opnieuw werd een tekort aan speekselcollectoren vastgesteld door verschillende politiediensten. Dit werd door ons gemeld aan Centrex en aan team Justitie die uiteindelijk een tussenbestelling plaatste. Tegen eind december werd hierdoor aan een deel van de noden tegemoet gekomen. Ondertussen gaven we de raad onderling solidair te zijn en stocks met elkaar te delen.

Diepteonderzoek fietsongevallen en Vlaams Fietsactieplan, MOW Vlaanderen

Gezien fietsongevallen de laatste jaren stegen werd een diepteonderzoek uitgevoerd in 2023 door MOW Vlaanderen. Mijn diensten werden hierbij betrokken als expert. Bij de jaarlijkse analyse werd namelijk telkens een hoofdstuk gewijd aan dodelijke fietsongevallen.

Op 26/03 werden de resultaten van het diepteonderzoek fietsongevallen toegelicht. Dit vormde de basis voor het Vlaams Fietsactieplan dat op 28/03 door MOW Vlaanderen werd toegelicht.

Uit de eerste cijfers van 2024 blijkt dat er minder dodelijke fietsongevallen gebeurden dan de voorbije jaren in onze provincie. Het slechte weer en langdurige regen, hebben hier ongetwijfeld iets mee te maken. Voor het eerst waren er meer e-bikes betrokken dan gewone fietsen bij de dodelijke verkeersongevallen. Ook dit is niet verwonderlijk, bij vergelijking van de aankopen van soorten fietsen.

VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. Haar finaliteit is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijn verhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rijnsimulator. Hiervoor kan de vzw rekenen op een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreders.

Bij de start van de analyse in 2018 bleek het aantal dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen uitzonderlijk hoog. Het totaal aantal dodelijk verkeersongevallen daalde nadien en steeg vervolgens gestaag van 2020 tot 2022. 2023 zat terug op het niveau van 2021.

In 2024 halen we het bijna laagste niveau sinds de analyses, bijna gelijk aan het niveau van 2020 waarin de regering naar aanleiding van de coronapandemie een tijdlang strenge verkeersbeperkende maatregelen oplegden met een positieve invloed op deze cijfers. Logischerwijze daalden de cijfers hierdoor in 2020 tot het laagste niveau sinds de analyse. Ook in 2021 bleken nog maatregelen opgelegd zoals de sluiting van de restaurants en herbergen om 23 uur, maar die hadden duidelijk een minder positief effect. We proberen hierna een antwoord te bieden op de vraag hoe het komt dat 2024 op het tweede laagste niveau sinds de analyse zit.

Wenst u meer te weten: ga naar de snelle analyse van de dodelijke verkeersongevallen 2024 via volgende link:

<https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/analyserapporten-verkeersdoden>

Meer informatie over de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.



Tuimelwagen

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt de tuimelwagen(s) tegen een daghuurprijs ter beschikking van politie- en hulpverleningszones, politiescholen, gemeentebesturen, scholen, private ondernemingen en organisaties. Ook bedrijven kunnen deze bij de vzw reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur de effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een belevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

Rijsimulator

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties. Binnen een virtuele realiteit laat de rijsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

Motorrijsimulator

Bewust defensief rijgedrag is een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrijsimulator, aangekocht door de vzw Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en al enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden.

Fietsen in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt deel aan de beurs van Velofollies waar bezoekers kunnen deelnemen aan een quiz rond 'veilig fietsen'. In 2024 was Gianni Vermeersch het gezicht van de campagne en werden er bij deelname bidons uitgedeeld met een foto van hem. De quiz was een groot succes, er waren maar liefst 1484 deelnemers.

Veilig naar school

De sensibiliseringscampagne "Veilig naar School" loopt jaarlijks en dit al sinds 2015, als een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal in deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen.

De West-Vlaamse lagere en secundaire scholen worden uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van *“Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen”* ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen.

De bekendmaking van de winnaars van de actie 2023/2024 en de prijsoverhandiging vond plaats op 25 november 2024. Basisschool GO Vlamertinge was de winnaar bij de lagere scholen en SJI Tielt Molenland bij de secundaire scholen.

Opleidingen signaalgevers

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politieschool en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingever te organiseren.

Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op.

In 2024 namen 68 personen deel aan een basisopleiding signaalgever.

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct uit te voeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid tijdens sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.

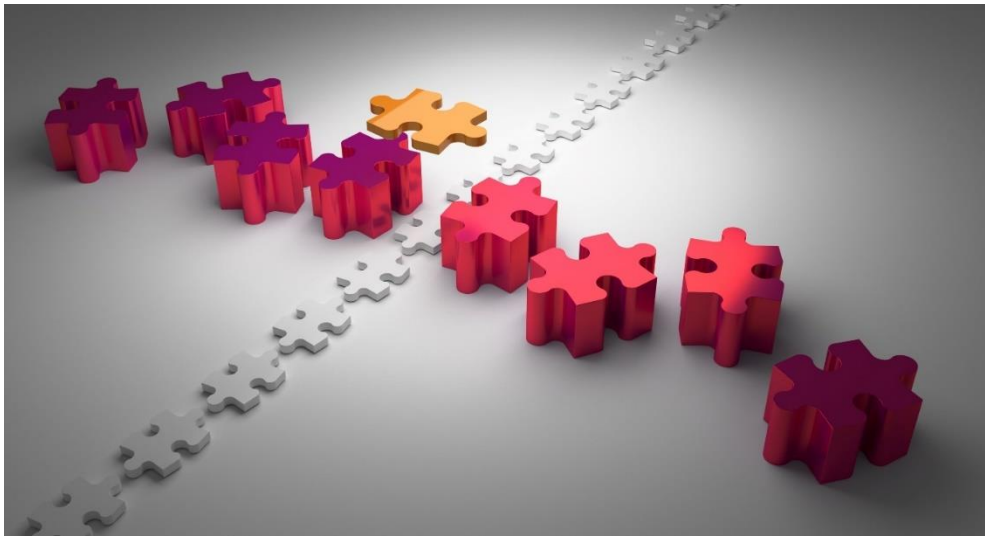
Hoofdstuk 7: Communicatie en informatiecentrum (CIC) overleg en Provinciaal veiligheidsoverleg (PVO)



Dit overleg organiseren we jaarlijks tweemaal. Zowel het parket, procureur-generaal als vertegenwoordigers van de politiediensten in West-Vlaanderen, de DirCo en DirJud en de voorzitter van VCLP zijn vertegenwoordigd.

Dit ging in 2024 door op 09 februari en 04 oktober. Volgende punten kwamen aan bod: agressie tegen hulpverleners, grensoverschrijdende achtervolgingen, remote dispatching versus CIC, synchronisatie CIC en CCR Zeebrugge, 101 Henegouwen ipv WVL in Anzegem, structurele kustversterking in de zomer, feedback stuurgroep havenoverleg, evaluatie omzendbrief overlast recreatiedomeinen, Bepad voeden voor de beeldvorming recreatiedomeinen en -gebieden, structurele maatregelen dodelijke verkeersongevallen 2023, stand van zaken fietscontrole 2.0, cyberpreventie adviseurs (CPA) stuurgroep WVL, supra lokale criminaliteit en beschikbare politionele capaciteit, oefening penitentiair complex Ieper, hersteldecreet GAS 5, gebrek aan speekselcollectoren, advies gouverneur aan de steden/gemeenten bij afstellingritten.
bod.

Hoofdstuk 8: Bestuurlijke handhaving



Netwerk bestuurlijke handhaving

Dit structureel overlegorgaan is tot stand gekomen op vraag van de politiezones en federale politie in West-Vlaanderen. Het netwerk bestond oorspronkelijk uit politiediensten. Dit werd ondertussen bijgestuurd door de komst van 3 SPOC's van steden/gemeenten, de arbeidsauditeur en referentiemagistraat van West-Vlaanderen.

De redactieraad zet in op het activeren van de trekkersrol van de burgemeester, het opnemen van dit thema in de meerjarenbeleidsplannen en het gebruik van hun handhavingsinstrumentarium waar mogelijk. De nauwe samenwerking met het ARIEC West-Vlaanderen is hierbij cruciaal.

Zowel kleine overlastproblemen als georganiseerde criminaliteit die de legale samenleving ondermijnt, maken voorwerp uit van dit overleg. Via kennis- en informatiedeling ondersteunt dit forum zowel politiediensten als gemeenten.

Doelstellingen bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen 2024

Stimuleren, sensibilisering, advisering en informatiedeling zijn de pijlers van de redactieraad bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen. De doelgroepen zijn zowel steden/gemeenten als de politiediensten maar ook de inspectiediensten en het parket.

Hoe hebben we dit gedaan? Via een actieplan met een 60-tal acties waaronder:

- De redactieraad kwam 10 maal samen in 2024, iedere maand met uitzondering van juli en augustus met als doel de lijnen uit te zetten rond de 60 acties en concrete invulling aan te geven.
- Samenwerking met het ARIEC West-Vlaanderen versterken. Zij staan in voor de behandeling van concrete dossiers en het verlenen van advies, waaronder juridisch advies.

- De nadruk leggen op opname van bestuurlijke handhaving in stedelijke/gemeentelijke beleidsplannen en zonale veiligheidsplannen.
- Overleg met de arbeidsauditeur en deelname aan de maandelijkse vergaderingen met de inspectiediensten door het ARIEC WVL om de samenwerking te versterken.
- Jaarlijks een overlegmoment PRO WVL organiseren samen met het parket, referentiemagistraat, FGP voor de lokale politiezones die instappen in de controle van de vennootschappen.
- 2 informele SPOC-momenten op 21 mei en 31 oktober met als doel dat de SPOC's van steden/gemeenten en politie elkaar leren kennen en ervaringen kunnen uitwisselen op een informele manier.
- 1 info sessie op 09 januari 2024 over de nieuwe wetgeving bestuurlijke handhaving waarbij zowel VVSG, DIOB-bureau, ARIEC West-Vlaanderen, de Vlaamse DIOB aanpak werden besproken. De burgemeester van Brugge sloot de infosessie af met zijn ervaringen.
- Samen met CPS werd een studiedag georganiseerd op 27 november 2024 in het Boeverbos te Brugge waarbij de aandacht ging naar de aanpak van ondermijning in de praktijk. Naast de recente wetten en inzichten over ondermijnende criminaliteit en bestuurlijke handhavingsmogelijkheden vanuit verschillende invalshoeken werden 4 workshops georganiseerd: verdieping in de bestuurlijke mogelijkheden en beperkingen rondom specifieke onderwerpen zoals de wijkwerking, multidisciplinaire aanpak, moraliteit versus integriteit. De studiedag werd afgerond met een panelgesprek waar zowel Ine Van Wymersch, federaal drugcommissaris als de burgemeester van Genk, Wim Dries aan deelnamen, met als titel: "georganiseerde overheid versus georganiseerde criminaliteit" met de nadruk op de georganiseerde criminaliteit en de drugsproblematiek en wat we in de toekomst nodig hebben om de kraan toe te draaien om dweilen te stoppen.
- Behartigen van 7 concrete vragen van steden/gemeenten en verlenen van advies onder andere over lachgas, sluiting pand op basis van brandveiligheid, privatisering openbare weg, problemen met een vzw, geluidshinder, transmigratie en terugvordering kosten.

Hoofdstuk 9: Preventie



Strategisch cyberpreventie netwerk

Op 10 januari 2024 werd beslist om niet langer het PPIV (provinciaal platform integrale veiligheid) te organiseren en zich voorlopig te focussen op het thema cyberpreventie door een stuurgroep op te richten. In de vergadering werd de stand van zaken toegelicht door preventie ambtenaren van verschillende steden. Hieruit bleek dat vooral de kleinere gemeenten, die vaak geen preventie ambtenaar hebben, geen preventie aanbod hebben voor hun bewoners, waardoor de basisdienstverlening in het gedrang komt.

Stuurgroep cyberpreventie

Op 30/04 en 24/09 kwam de stuurgroep samen om onder andere bijscholingen DPA door de West-Vlaamse politieschool zoals de opleiding met Febelfin en de bewerking van de opleiding “How to advise”, de resultaten van de enquête cyberpreventie.

Er werd in de West-Vlaamse politieschool een denk-mee-moment op 24 juni georganiseerd om zo veel mogelijk input te krijgen. De vertegenwoordigers van BIN-kenniscentrum en de algemene dienst preventie en veiligheid van binnenlandse zaken waren aanwezig.

Dit leidde tot het actieplan en twee topprioriteiten: hercontactname slachtoffers cybercrime door de politie en de oprichting van een netwerk cyber preventie adviseurs door de steden/gemeenten.

Op 15/11/24 werd Mediawijs, BIN-kenniscentrum, ADVP BZ online samengebracht met de stuurgroep om na te gaan of en hoe we de digi-helpers van Mediawijs kunnen betrekken bij cyberpreventie.

Hoofdstuk 10: Opleidingen

Opleidingsraad WPS

We namen deel aan de opleidingsraad van de West-Vlaamse politieschool die samen kwam op 11 juni 2024 om de behoeften bepaling en de -peiling 2025 vast te leggen voor de opleidingen in de West-Vlaamse politieschool.

Militaire school

Op 11 juli en 22 oktober 2024 werden de bevoegdheden van de gouverneur aan land en op zee toegelicht aan studenten aan de militaire school. Zowel de noodplanning en ANIP Noordzee, opvang van schepen, de OBP bevoegdheden, de rol binnen cultureel erfgoed onder water, de structuur en leden van de kustwachtpartners kwamen aan bod.

Hoofdstuk 11: Overlegmomenten

Verbindingsambtenaren

De verbindingsambtenaren van de gouverneur overlegden 5 maal met de gouverneur en kabinetschef op 02 februari, 25 maart, 2 en 16 september en 13 november . Hier werden de praktische dossiers, stand van zaken en aanpak besproken en beslissingen genomen door de gouverneur zoals de behandeling van de dossiers motorevents, omzendbrief motor- en truckruns, digitale fietscontroles, afstellingsritten, aanpak transmigration, enz.

Informeel overleg teamverantwoordelijken

Er werden 4 informele momenten georganiseerd voor de teamverantwoordelijken bij de diensten van de gouverneur West-Vlaanderen op 29 februari, 21 mei, 17 juni en 16 december. Hierbij werden onder andere capaciteitsproblemen en afwezigheden besproken, evenals de kritieke processen in kaart gebracht, taakafspraken gemaakt, de digitalisering van de aanvragen motorevents, de rede van de gouverneur, integriteitsopleiding.

Extern, met LO's andere provincies

Op 23 februari werd overlegd met de LO's van de Vlaamse gouverneurs in Antwerpen georganiseerd met op de agenda schaalverandering en meerjarenplanning nieuw beleid.

In Brugge organiseerden de verbindingsambtenaren op 18 oktober het volgende overleg. Op de agenda stond, onder andere het rapport verkeersongevallen met doden 2023 Antwerpen, MOW

Vlaanderen: gevolgen Vlaams regeerakkoord en evolutie analyse dodelijke verkeersongevallen: omgeving-gedrag, ANPR@GPI, Colomba ter vervanging van Orbit , Speekseltesten, -collectoren en drugsdetectietoestellen, afstellingsritten en andere motorevents, afspraken omtrent verwerking overtredingen van prioritaire voertuigen , de gelaagde, integrale en geïntegreerde aanpak van overlast op recreatiedomeinen, bestuurlijke handhaving, Graydon – DIOB - handhavingsplatform het nieuw Vlaams regeerakkoord, digitale applicatie technische fietscontroles in de scholen en kennismanagement werkgroep Antwerpen.

Overleg DirCo, DirJud, PdK

Op 17 september overlegde de gouverneur met de DirCo, DirJud en Procureur des Konings in de ambtswoning. Volgende agendapunten kwamen aan bod: tekorten speekselcollectoren, handhaving bijzonder veldwachters provincie, GAS 5 aanpassing, afstellingritten, protocol infodeling tussen politie en gemeente (cyberpreventie), SBOT SmallBoatOperationsTeam, Champolion Migration, havenoverleg , activiteiten mensensmokkel, overlast transmigranten in Veurne, truck- en motorruns voor mensen met beperking en kansarmen, actieplan tuning auto's.

Overleg met Cycling Vlaanderen

Op 25 juni pleegde de gouverneur overleg met Cycling Vlaanderen die op zoek is naar afgesloten parcours voor trainingen in West-Vlaanderen. Ondanks het feit dat dit een Vlaamse materie is, werden denkpijsten rond aanpak en locaties gedeeld.

Voorbereiding vragen provincieraad

Er werden 5 vragen beantwoord voor de provincieraad door verbindingssambtenaar Yasmine Vanavermaete waaronder over de BIN werking in West-Vlaanderen, fietscontroles, het Fast team pech langs autosnelwegen, vogelgriep en vuurwerk.

Voorbereiding vragen burgers

In 2024 werden 36 vragen van burgers behandeld door verbindingssambtenaar Yasmine Vanavermaete. Dit ging zowel over verkeer zoals fietsveiligheid, zwaar vervoer, dode boom op de weg, veiligheid zebrapad, snelheid weggebruikers, maar ook over burenhinder, geluidshinder, domiciliefraude, vissen zonder vergunning, de kwaliteit van politietussenkomsten, enz.

Hoofdstuk 12: Transmigratie

Europa

Ondanks de hangende en plots opgekomen geopolitieke spanningen en wendingen, daalt het aantal migranten dat via reguliere routes de Europese Unie binnenkomt, in 2024 in totaal met 38%. Daarmee is op basis van de cijfers van het EU-grensagentschap Frontex, in zekere mate contra-intuïtief, het laagste niveau van migratie bereikt sinds 2021, toen deze nog in ruime mate werd beïnvloed door de COVID-pandemie.

Irreguliere migratie is niettemin een belangrijk onderwerp gebleven gedurende het Europese (mega)verkiezingsjaar.

Frontex liet in zijn persbericht optekenen dat de daling tot iets meer dan 239.000 irreguliere grensoverschrijdingen vorig jaar te danken was aan de intensievere samenwerking met een aantal buitenlandse partnerlanden. Inderdaad, zowel de EU-leiders als bepaalde lidstaten afzonderlijk hebben een aantal belangrijke akkoorden gesloten om de migratie 'stroomopwaarts' in te dijken.

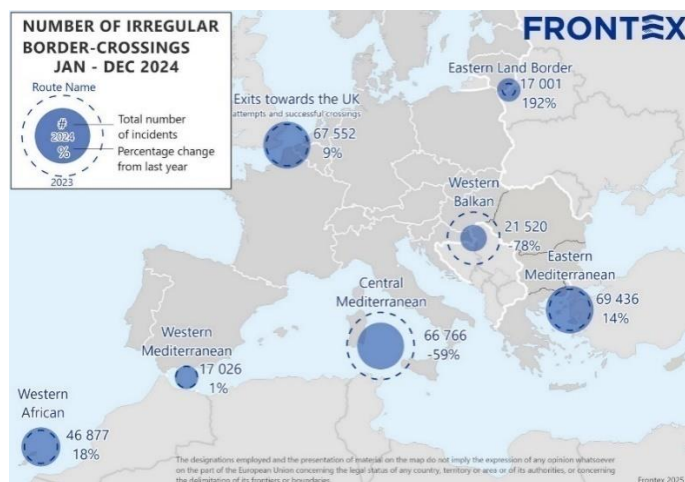
Aangevuld met ontradende mechanismen bij aankomst op het Europese vasteland, lijken deze steunovereenkomsten een voelbaar effect te hebben gecreëerd op de immigratie via de centrale Middellandse Zeeroute met een vermindering van 59%. Deze liet significant minder oversteken uit Tunesië en Libië noteren, die normaliter Italië als bestemming hadden. Deze evolutie op zich ligt zelfs voor een groot deel aan de basis van de algemene Europese daling.

De daling met 78% op de Westelijke Balkanroute is dan weer het gevolg van de aangehouden tot geïntensifieerde inspanningen van landen aan de EU-buitengrens om de stroom in te dammen. De inzet van technische detectiemiddelen en het bouwen van omheiningen ondersteunden de verscherpte controles met de inzet van veel personeel.

Er waren echter 14% of 69.400 meer gevallen van onregelmatige pogingen tot grensoverschrijding op de oostelijke Middellandse Zeeroute, aangedreven vanuit nieuwe corridors in Oost-Libië. Met migranten voornamelijk afkomstig uit Syrië, Afghanistan en Egypte kreeg Cyprus het in 2024 duidelijk harder te verduren dan Griekenland.

Er was ook een stijging van 18% van het aantal migranten dat de West-Afrikaanse route nam om de Canarische Eilanden te bereiken, met de aankomst van bijna 47.000 mensen. Deze waren voornamelijk vertrokken uit Mauritanië.

Globaal in beeld



Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk

Vanuit een ‘lokaal-Europees’ perspectief moeten we vaststellen dat er vorig jaar 67.552 detecties waren van pogingen om met smallboats het Kanaal over te steken naar het Verenigd Koninkrijk. Dit betreft een stijging van 9% ten opzichte van 2023 met een evolutie in de richting van de topcijfers die in 2022 werden genoteerd.

De ‘transmigranten’ met het VK als finale bestemming voor ogen, hebben extreem veel over om dat doel te bereiken: 74 mensen verloren het leven in het Kanaal. Een getal dat symptomatisch is voor de gehanteerde modus operandi en niets-meer-ontziende methodieken die de mensensmokkelaars hiervoor inzetten. Tendensmatig geeft dit het volgende beeld dat tot nadenken stemt:

2021	2022	2023	2024
30	5	13	78

Steeds meer mensen worden in (dezelfde extreem onveilige) rubberboten gezet, tijdens de wintermaanden gaan de activiteiten gewoon door en het geweld tegen de politiediensten neemt alsmat toe, waarbij transmigranten worden ingezet als ‘stoottroepen’ als steun voor de georganiseerde criminaliteit.

Door de verhoging van het ‘aanbod aan oversteken’ is het aantal ‘roterende’ verblijvers in de tentenkampen rondom Calais gestegen. Dit heeft bijgevolg onmiskenbaar een impact op onze provincie.

West-Vlaanderen

Evolutie van het aantal geïntercepteerde transmigranten in West-Vlaanderen

In 2024 werden in West-Vlaanderen 632 transmigranten geïntercepteerd.

Dit is een stijging van 163% t.o.v. 2023. Dit hoge aantal aangetroffen transmigranten in 2024 ligt niettemin nog steeds ruim 65% lager dan het aantal aangetroffen transmigranten in 2021, het jaar voor de ontplooiing van het Port Security Plan Zeebrugge.

Tabel 1. Aantal TM WVL

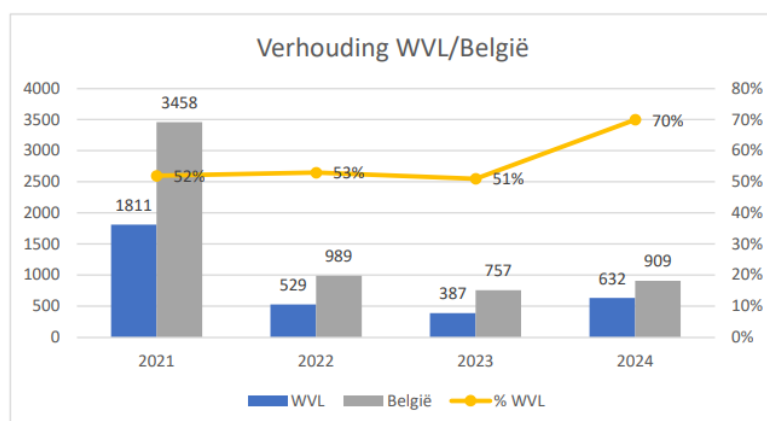
Transmigratie per maand WVL				
	2021	2022	2023	2024
Januari	61	83	35	66
Februari	52	93	15	55
Maart	80	85	22	70
April	77	38	25	112
Mei	210	24	16	52
Juni	280	26	12	27
Juli	186	7	17	24
Augustus	171	36	29	24
September	219	38	37	55
Oktober	228	26	51	50
November	129	34	80	35
December	118	42	48	21
Totaal	1811	529	387	632

Verhouding met de nationale cijfers

70% van alle aangetroffen transmigranten in België in 2024 wordt op West-Vlaams grondgebied aangetroffen.

De voorbije jaren schommelde dit aandeel maar rond de 50%.

Grafiek 1. Verhouding TM WVL/België



Nationaliteit geïntercepteerde transmigranten West-Vlaanderen

In 2024 zijn de meeste geïntercepteerde transmigranten uit Eritrea, Soedan en Irak: deze vertegenwoordigen samen bijna 60% van alle transmigranten.

Sinds 2021 staat Eritrea onafgebroken op de 1ste plaats, doch hun absoluut aantal is sterk gedaald. De transmigranten uit Soedan zijn terug van (bijna helemaal) weggeweest in 2022 en 2023: hun aantal stijgt sterk.

Ook het aantal transmigranten uit Irak stijgt in 2024 opnieuw sterk en is zelfs hoger dan 2021.

Tabel 2. Nationaliteit TM WVL

Transmigratie per nationaliteit - TOP 10 - WVL (aflopend 2024)				
	2021	2022	2023	2024
Eritrea	673	209	130	148
Soedan	120	18	6	125
Irak	69	22	24	89
Afghanistan	22	36	28	44
Iran	36	8	8	40
Ethiopië	3	21	17	38
Vietnam	100	5	9	32
Marokko	167	73	82	29
Algerije	314	75	39	15
Libië	130	5	11	1
Restgroep	177	57	33	71
Totaal	1811	529	387	632

Verhouding met de nationale cijfers

Het aandeel transmigranten uit Eritrea in West-Vlaanderen ligt iets lager dan het nationale beeld. Het aandeel transmigranten uit Soedan en Irak ligt in West-Vlaanderen dan weer iets hoger.

Tabel 3. Nationaliteit TM verhouding WVL/België

Transmigratie per nationaliteit - TOP 10 - % (aflopend 2024)		
	WVL	België
Eritrea	23%	25%
Soedan	20%	16%
Irak	14%	12%
Afghanistan	7%	6%
Iran	6%	7%
Ethiopië	6%	6%
Vietnam	5%	4%
Marokko	5%	4%
Algerije	2%	2%
Libië	0%	0%
Restgroep	11%	18%
Totaal	100%	100%

Vaststellende eenheid transmigranten West-Vlaanderen

Verhoudingsgewijs wordt ongeveer 60% van de transmigranten aangetroffen in de kustregio, waarvan ongeveer 40% heel specifiek in de havenzone van Zeebrugge, waarover infra meer details.

De gemeente Zeebrugge krijgt dan ook ongeveer 40 % van het aantal aangetroffen transmigranten op zijn grondgebied, met vooral een impact op de activiteiten van de Scheepvaartpolitie die als eenheid ruim meer dan de helft van alle afhandelingen in West-Vlaanderen voor zijn rekening neemt.

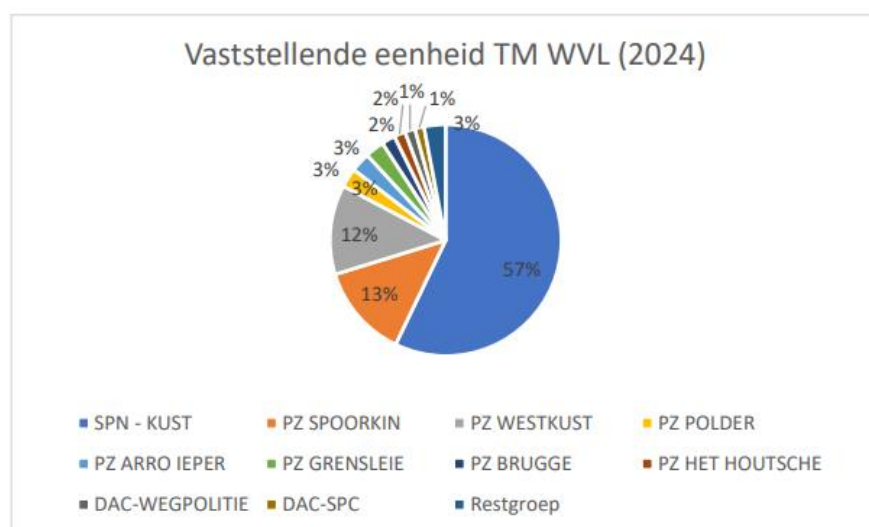
De 39 Vietnamese slachtoffers van de mensensmokkel die in 2019 overleden werden aangetroffen in een koelcontainer in het Verenigd Koninkrijk (Essex), hebben aangetoond dat de controle van dit soort vrachtwagenladingen een heel specifieke aandacht moet krijgen. Iets meer dan 10% van de transmigranten werd in West-Vlaanderen aangetroffen in koelcontainers of kon hieraan worden gelinkt. In een aantal gevallen werd door de transmigranten zelf een noodoproep uitgestuurd om uit de koelcontainer te worden bevrijd.

De E40 is als aanvoer- en aanrijroute richting de Noord-Franse havens – en bij uitbreiding het VK – niet onverwacht de zone waar ongeveer 15% van het aantal transmigranten wordt aangetroffen. Essentieel worden deze gespot en ook aangetroffen op snelwegparkings, wat betekent dat de federale autosnelwegenpolitie een evenredig aantal van de afhandelingen opneemt. De impact voor de politiezones Westkust en Spoorkin vindt u hierna.

Tabel 4. Vaststellende eenheid TM WVL

Transmigratie per politiedienst WVL (aflopend 2024)				
	2021	2022	2023	2024
SPN - KUST	1119	348	253	361
PZ SPOORKIN	28	1		83
PZ WESTKUST	102	21	4	79
PZ POLDER		3	2	17
PZ ARRO IEPER	27	18	25	17
PZ GRENSLEIE	2	4	10	17
PZ BRUGGE	203	35	36	12
PZ HET HOUTSCHE	15	3		10
DAC-WEGPOLITIE	15	17	5	9
DAC-SPC	24	8	4	8
Restgroep	276	71	48	19
Totaal	1811	529	387	632

Grafiek 2. Vaststellende eenheid TM WVL (aandeel)



Uit bovenstaande grafiek is duidelijk af te leiden dat de problematiek van de transmigratie zich concentreert in de omgeving van de kustgrens. De politiezone Westkust investeert systematisch in technologie om aan vroegdetectie te doen en zet daarbij ook op dagbasis personeel in om de impact van de transmigratie ontradend en repressief onder controle te houden. Het ruime aantal vaststellingen is hiervan de vertaling.

De politiezone Veurne werd dan weer een targetzone voor de smokkelaars door een onderinvestering in de problematiek wat hierna gedetailleerd wordt uiteengezet. Het gerichte actieplan onder leiding van de federale directeur-coördinator ligt mede aan de basis van het sterk gestegen aantal interventies.

In 2024 werden door de Federale Politie West-Vlaanderen 22 dossiers mensensmokkel opgestart, waarvan 6 omtrent smallboats en 3 inzake koelcontainers.

In 2024 werd ook de afvaart van een smallboat genoteerd die het VK wist te bereiken. Vertrokken van op het strand in De Panne kon de onderschepping niet meer worden uitgevoerd en moest de Britse Border Force, na een begeleide passage in de Noord-Franse zeewateren, de redding uitvoeren. Dit werd op het niveau van de Gouverneur heel kritisch geanalyseerd met de uitzetting van een duidelijk handelingskader dat bij een volgend incident imperatief zal worden toegepast: mensenlevens worden niet in gevaar gebracht door onverantwoorde en vooral ontoelaatbare oversteken met rubberboten op het verraderlijke Kanaal.

In diezelfde periode werd ook in dezelfde omgeving in De Panne een afvaart verhinderd en nautisch materiaal ontdekt. Dankzij het scherpe en systematische toezicht van de politiezone Westkust kon het uitzetten van een nieuwe smallboat route worden verhinderd. Een doelstelling die sedert jaar en dag voorop staat.

Deze heel proactieve aanpak spoort integraal met die andere beleidslijn van de voorbije jaren (sedert 2018) waarbij de politiediensten alert toezien op het verhinderen van de ontwikkeling van tentenkampen. Niet alleen aan de kust maar ook in het hinterland in de omgeving van de snelwegparkings heeft het lokale politiebeleid vermeden dat dit zich in 2024 heeft kunnen ontwikkelen door kordaat en onmiddellijk optreden.

Zeebrugge

In 2018 werd het 'Port Security Plan Zeebrugge' opgemaakt en gevalideerd door de – opeenvolgende - Minister(s) van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris van Asiel en Migratie. De Gouverneur van West-Vlaanderen werd aangesteld als coördinator voor de effectieve uitvoering die, met de financiële ondersteuning van de UK Border Force, een sterke aanzet kon krijgen vanaf 2020, het jaar na het Essex-drama.

In het jaar 2021 werd nogmaals bijkomend fors geïnvesteerd in de uitbouw van de fysieke en technologische bescherming door een publiek-privaat partnerschap over het ganse havengebied.

Vanaf 2022 kon bijgevolg een substantiële daling van het aantal inklimmingen in het havengebied en intrusies in vrachtwagens worden genoteerd. Omheiningen en camera's werden systematisch en vooral planmatig geïnstalleerd. Deze worden sedert 2023 door een private bewakingsonderneming gemonitord vanuit een Centrale Control Room (CCR) die het ganse havengebied als één (technische) gesloten zone surveilleert. De havenkapitein van Zeebrugge neemt de centrale regie in handen.

Intrusies in cijfers

	Vrachtwagen	Trein	Afsluiting	onbekend	totaal
2020	1046	345	903	331	2625
2021	726	272	505	255	1758
2022	105	55	96	6	262
2023	136	0	96	3	235
2024	242	6	31	32	311

We noteren dat de fors gedaalde en stagnerende trend aan intrusies in 2024 niet kon worden aangehouden, rekening houdend met opnieuw een verschuiving naar inklimmingen in vrachtwagenladingen.

Vooral in de eerste jaarhelft moest een snellere stijging worden vastgesteld van het aantal aangetroffen transmigranten in de haven van Zeebrugge, als gevolg van de aangekondigde politiek in het Verenigd Koninkrijk ten aanzien van de overstekers met smallboats en de weigering tot asiel hieraan verbonden.

Deze piek is met name het gevolg geweest van de aangekondigde Rwanda-deal in het Verenigd Koninkrijk die pas na de verkiezingen in juli 2024 door de nieuwe Premier Starmer werd afgeblazen. Tot op dat ogenblik waren de oversteken met smallboats relatief gedaald ten nadele van de oversteken in een vrachtwagenlading die wel nog een asielvraag zouden toelaten.

Deze tijdelijke switch van modus operandi (boot naar lading) heeft ook zijn impact gehad op het aantreffen van transmigranten in koeltransporten, waarvan het aantal in 2024 weer is toegenomen. Hiervoor wordt met de hoogste prioriteit aan detectie gedaan, zoals hiervoor vermeld.

De intrusies via het spoornetwerk blijven heel stabiel laag, dit ingevolgde de (infra)structurele beveiligingen die bijzonder ontradend blijken te zijn samen de effectieve controles op het terrein en de supervisie vanuit de CCR.

Het overschrijden van de afsluitingen is zo goed als onmogelijk geworden en wordt quasi onmiddellijk opgemerkt via de Centrale Control Room die op 1 jaar tijd 525 incidenten kon detecteren. Hiervan maakten (311) transmigranten en (77) verdachte personen en voertuigen het grootste deel uit. Ook de detectie van (10) illegale dronevluchten ontsnapte niet aan de aandacht.

Veurne

Samenvallend met de algemeen aangevoelde migratiedruk in het voorjaar, was een stijging van het aantal migranten in Veurne een eerder alarmerend gegeven.

Van het centrum tot de industriezone werden meldingen en naderhand vaststellingen gedaan van hotspots tot beperkte kampen met een komen en gaan van migranten. Dit kan niet worden losgezien van de substantiële toename aan migranten in tentenkampen in de Noord-Franse regio en tegelijk dan weer de verdrijving ervan naar aanleiding van de Olympische Spelen.

Vooral de dристheid waarmee deze in ladingen van vrachtwagens probeerden te klimmen bij de tankstations en rustplaatsen voor vrachtwagenbestuurders, noopte tot een structurele aanpak van de problematiek. Het fenomeen oversteeg na de zomer de draagkracht van de politiezone Spoorkin.

Met een gedirigeerde samenwerking tussen de lokale en de federale politie werd in het najaar een kantelpunt bereikt. De directeur-coördinator van de federale politie werd tijdelijk gemandateerd om een actieplan van langere duur te ontplooiën. De andere lokale politiezones van West-Vlaanderen leverden naar verhouding solidaire steun aan mankracht.

De aanwezigheid van migranten is richting het jaareinde substantieel gedaald door de gerichte acties. De gedecideerde aanpak van het parket West-Vlaanderen heeft tot op heden een duurzaam ontradend effect gehad: de aantallen migranten zijn bijzonder beperkt geworden.

Dit belet echter niet dat enkel een blijvende waakzaamheid een heropflakking kan beletten. De nieuwe bestuurlijke overheid van de politiezone Spoorkin is gealerteerd.

Deel 3: Bijzondere opdrachten en bevoegdheden

Hoofdstuk 1: Provinciaal Opleidingscentrum voor Veiligheidsdiensten

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, de patrimoniale instandhouding, het beheer en de organisatie van de algemene en facilitaire diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem. Hierna volgt een beknopt overzicht van de belangrijkste activiteiten.

Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur

Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015), het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), de uitbreiding van de oefenplaat van de brandweerschool (2019), de nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes voor de brandweerschool (2020), de aanpassing van de polyvalente zaal voor indoortraining (2020) en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M voor de brandweerschool (2020), werd in de huidige planfase van het masterplan (2019-2024) extra oefeninfrastructuur (schietstand en oefenbaan) voorzien en ondertussen afgewerkt in 2023. De werken konden in 2024 nog niet definitief worden opgeleverd aangezien er waterinsijpeling is in de schietstand en andere technische aspecten die nog moeten worden afgewerkt.



Voor de bouw van een schietstand (met dubbele schiethal) werd het engagement bekomen van de provincie West-Vlaanderen, de Federale Politie en de lokale Politie (PZ's Brugge, Damme Knokke-Heist, Het Houtsche en Regio Tielt). De provincie heeft hiervoor een budget voorzien van 6 miljoen, dat daarnaast ook dient voor onder meer de financiering van de uitbreiding van de parking en de aanleg van een oefenbaan.

De bouw van een multidisciplinaire oefenbaan voor onze scholen is ook ondertussen gerealiseerd. Dit betreft een simulatieautosnelweg die lateraal door het uitbreidingsgebied loopt. Deze weg kan ook gebruikt worden als dienstweg.



Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd destijds een principieel akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar tot voor kort nog de voormalige Bemilcom-toren staat. In 2018 werd deze toren afgebroken en een ondererfpachtovereenkomst ondertekend voor het betrokken perceel. De gemeente Zedelgem zal bouwheer zijn. In 2019 hebben zij de procedure opgestart voor de aanstelling van een ontwerper. In 2020 werd door de gemeente Zedelgem – op basis van het winnend ontwerp – aan het WFIV gevraagd om een groter perceel te bekomen. De ondererfpachtovereenkomst werd eind december 2021 gewijzigd zodat een groter hoekperceel kan worden voorzien op de oude parking bij de sporthal. Het verlies aan parkeerplaatsen werd gecompenseerd door een uitbreiding van de nieuwe parking (richting simulatiehuis) en een kleine uitbreiding van parking 1 aan de sporthal. De werken zijn in het voorjaar 2023 gestart en volop in uitvoering.

Digitaal beheerssysteem voor de veiligheidsschool

Eind 2019 werd de opdracht gegeven aan de firma Magenta voor de introductie van een uniform digitaal beheerssysteem voor het POV. Al onze opleidingen worden sinds 2020 digitaal gepland, georganiseerd en afgewikkeld via dit systeem. Dit systeem (Zoneforce) werd in 2021 en 2022 verder verfijnd, maar vertoont wel een reeks tekortkomingen. De evaluatie van de dienstverlener gebeurde in 2022 en verder in 2023, met inbegrip van een nieuwe marktverkenning naar een meer intuïtief systeem, al dan niet in samenwerking met de andere Nederlandstalige veiligheidsscholen. Ondertussen ontwikkelde de firma Magenta in 2023 een intuïtiever systeem (React), dewelke begin 2024 werd voorgesteld aan het POV. Sinds de opstart van React, zijn er grote problemen vastgesteld, waaraan de firma hard werkt om deze te verhelpen. Evenwel blijven de problemen zich voordoen, die een vlotte werking van de scholen op het POV hypothekeert. Een samenwerking (via raamcontract) met een andere provinciale veiligheidsschool blijft aan de orde.

Brandweeropleidingen

Brevetopleidingen werden georganiseerd: BO1 (Brevet Basiskader – oud KB), deel 2 lichting 2023, module 7, 99 cursisten waarvan 98 een certificaat behaalden, module 8, 86 cursisten waarvan 82 een certificaat behaalden, module 9, 101 cursisten waarvan 97 een certificaat behaalden, module 10, 97 cursisten waarvan 96 een certificaat behaalden.

96 cursisten behaalden in 2024 hun brevet brandweerman. NBO1 (Brevet Basiskader – nieuw KB), lichting 2024: 99 inschrijvingen. Module 1, 98 certificaten, Module 3, 97 certificaten, Module 5, 91 certificaten, Module 6, 91 certificaten, Module 7, 13 inschrijvingen en 11 certificaten, Module 8, 65 inschrijvingen en 64 certificaten. In het voorjaar 2025 moeten cursisten 2024 hun resterende opleidingsmodule afwerken voor het verwerven van hun brevet. Delta B, er werd 1 sessie voorzien, 17 cursisten behaalden hun brevet.

BO2, (Brevet Basiskader- nieuw KB), er werden 4 sessies voorzien, 80 cursisten behaalden hun brevet.

NMO1 (Brevet Middenkader – nieuw KB), module 1, 3 sessies, 45 cursisten behaalden een certificaat.

NMO1, module 2, 2 sessies, 32 cursisten behaalden een certificaat.

NMO1, module 3, 2 sessies, 34 cursisten behaalden een certificaat.

NMO1, module 4, 20 behaalden een certificaat.
 NMO1, module 5, 2 sessies, 36 cursisten behaalden een certificaat.
 NMO1, module 6, 1 sessie, 23 cursisten behaalden een certificaat.
 NMO1, module 7, 3 sessies, 35 cursisten behaalden een certificaat.
 NMO1, module 8, 3 sessies, 42 cursisten behaalden een certificaat.
 NMO1, module 9, 42 cursisten behaalden een certificaat.
 Forop 1, 3 sessies, 50 cursisten behaalden een getuigschrift. (Getuigschrift Forop 1 = instructeursopleiding).
 EVAL, 3 sessies, 60 cursisten behaalden een attest. (Competentiemanagement en evaluatie)
 PREV 1, 3 sessies, 41 cursisten behaalden een getuigschrift. (Brandpreventie in gebouwen – niv 1.)
 BPA, 3 sessies, 53 cursisten behaalden een attest. 42 cursisten behaalden in 2024 hun brevet MO1.
 NMO2, 2 sessies, 37 cursisten behaalden een brevet. Is voluit Brandpreventieadviseur. Afkorting wordt gebruikt in het KB.
 Er werden nog 2 sessies module leiderschapsvaardigheden NMO2 gegeven, 18 cursisten behaalden een certificaat.
 OFF CRI 1 (Crisisbeheer – niv 1.), 2 sessies, 40 cursisten behaalden een certificaat. OFF CRI 2 (Crisisbeheer – niv 2), 1 sessie, 12 cursisten behaalden een certificaat.
 SAH Binnenbrand (Snelste Adequate Hulp Binnenbrand van het brevet N M Delta), 1 sessie, 8 cursisten behaalden een certificaat.
 SAH technische hulpverlening (Snelste Adequate Hulp technische hulpverlening van het brevet N M Delta), 8 cursisten behaalden een certificaat.

In de voortgezette opleidingen werden opnieuw heel wat vakmanschapsdagen voorzien. De vakmanschapsdagen voor de officieren werden opnieuw voor de helft gegeven via ons elektronisch leerplatform. Voor de vakmanschapsdagen 2025 werden in het najaar 2024 heel wat programma's ontwikkeld en heel wat sessies train the instructor ingericht.

Er werden opnieuw diverse sessies scenariotrainning nood-en interventieplanning gegeven.
 In 2024 heeft WOBRA voor de opleiding duiker een nieuwe module 1 gestart die doorloopt in 2025.
 Er werd ook voor 7 duikers een recyclageproef voorzien.

Er werden weerom heel wat sessies pedagogische bijscholing voor de instructeurs voorzien in het kader van verlenging getuigschrift Forop. Er werden twee sessies voorzien voor opleiding nieuwe Fist-antennes.

Er waren in 2024 voor het behalen van het Federaal Geschiktheidsattest 193 inschrijvingen, 185 zijn gestart aan de proeven en 157 behaalden het attest. Naast dit alles heeft de brandweerschool ook in 2024 opleidingen verzorgd voor diverse bedrijven.

WOBRA geeft opleiding aan het 7de jaar veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2023-2024 zijn 77 leerlingen gestart. De opleiding liep tot einde schooljaar, eind juni 2024. De leerlingen kregen de nodige attesten voor de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2024-2025 zijn 73 leerlingen gestart. In 2024 werd de nieuwe opleiding 3de graad defensie en veiligheid in het secundair onderwijs verder ingericht.

School voor dringende geneeskundige hulpverlening – DGH

De school voor dringende geneeskundige hulpverlening heeft het doel het brevet af te leveren van hulpverleners-ambulanciers (HVA) en het behoud ervan. De basisopleiding tot HVA zorgt ervoor dat het brevet behaald kan worden. Deze wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten 112 in de provincie. Daarna moet de HVA 24 uur

permanente vorming volgen om het brevet te behouden. Om de 5 jaar moet hij ook een gunstige vijfjaarlijkse beoordeling afleggen.

De basisopleiding voorjaar 2024 was een zaterdagopleiding die liep van eind januari t.e.m. juni. Er waren 34 cursisten ingeschreven van verschillende hulpverleningszones en kruisverenigingen. We konden ook 4 vrije cursisten toegang geven tot de opleiding. Een vrije cursist is een particulier die niet aangesloten is bij een dienst 112 (mits de goedkeuring van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu). Om te mogen deelnemen aan het examen moet je minstens 80% van de lessen aanwezig zijn. 2 cursisten hebben de opleiding vroegtijdig stopgezet. De andere 32 hebben examens mogen afleggen. 27 cursisten slaagden in eerste zit. 5 cursisten moesten een herexamen afleggen. Van de 5 cursisten die herexamen moesten afleggen, zijn er nog 2 geslaagd. 29 cursisten mochten dus op stage vertrekken. Ze lopen 36 uur ambulancestage en 16 uur MUG-stage, daarvoor krijgen ze een half jaar de tijd. De stageperiode is op het einde van het jaar afgesloten. Alle 29 cursisten slaagden voor hun stage en zullen hun brevet ontvangen.

In het najaar van 2024 is een avondopleiding georganiseerd. Er waren 40 inschrijvingen. De opleiding liep van september tot eind januari 2025. 1 cursist heeft de opleiding vroegtijdig stopgezet. De cursisten zijn afkomstig van verschillende hulpverleningszones en kruisverenigingen. We konden ook 11 vrije cursisten toegang geven tot de opleiding. 39 cursisten konden deelnemen aan het examen. Er slaagden 14 cursisten niet voor de eerste zitting. Na een herkansing waren er 6 alsnog geslaagd. Er kunnen dus 31 cursisten op stage vertrekken vanaf februari 2025.

De permanente vorming omvat 16 uur praktijk, 4 uur theorie en 4u vrije modules. De theorie wordt aangeboden in online modules die de HVA zelfstandig kan doornemen. De modules duren 1 uur en bestaan hoofdzakelijk uit beeldmateriaal. Aan de hand van meerkeuzevragen wordt hun betrokkenheid nagegaan. Ze moeten minimum 50 minuten gedaan hebben over de module en een eindresultaat halen van 70%. Enkel op die manier krijgen ze 1 uur permanente vorming toegeschreven. Alle praktijkmodules worden (m.u.v. HVZ Westhoek) op campus POV gevolgd. Het centraal organiseren van opleidingen heeft voordelen. Het klaslokaal voldoet aan de nodige normen, het materiaal is beschikbaar, er is betrokkenheid met de school en er zijn meer mogelijkheden. De permanente vorming is opgebouwd uit 2 dagen van 8 uur. Er werden 24 dagen georganiseerd met module 2/3/4/5. En 22 dagen met module 6/7/8/9, waarvan 4 dagen extern in HVZ Westhoek.

De HVA komt vijfjaarlijks een evaluatie afleggen. De proef bestaat uit een beoordeling van de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED, de reanimatie van een zuigeling met gebruik van een AED en een beoordeling van algemene kennis en kunde a.d.h.v. een casus. In 2024 hebben 184 HVA's hun evaluatie afgelegd, 29 van hen slaagden niet voor de eerste zitting. Na een herkansing slaagden er alsnog 15. 8 hebben geen of nog geen herkansing gedaan. 6 slaagden niet voor hun 2^{de} zit. 2 daarvan hebben een bijscholingstraject gevolgd en toestemming gevraagd (en gekregen) aan de FGI om een 3^{de} zit te doen. Deze 2 slaagden. De overige 4 hebben we na hun 2^{de} gefaalde poging niet meer opnieuw gezien.

We verzorgen jaarlijks opleidingen voor meerdere bedrijven, de basisopleiding tot bedrijfseerstehulpverlener, levensreddend handelen voor kinderverzorgers en de bijscholingen. De opleidingen die georganiseerd worden in ons evacuatieziekenhuis zijn een vaste waarde voor vele bedrijven. Dit jaar organiseerden we 807u aan bedrijfsopleidingen.

WOBRA vzw is vooruitstrevend, we zetten ons zowel regionaal als federaal op de kaart als opleidingscentrum DGH. In 2024 organiseerden we opnieuw een symposium. Ons doelpubliek waren

verpleegkundigen met een bijzondere beroepstitel spoed- en intensieve zorgen. Het symposium was een succes en voor herhaling vatbaar.

Dit jaar werden in samenwerking met de diensten van de gouverneur de onderstaande opleidingen georganiseerd.

- Terugkomdag Noodplanning
- Basisopleiding PSH
- PSH opleiding coördinatoren
- Studiedag Crisis- en waterbeheer
- 4 halve dagen Paragon opleiding

Een volledig jaarverslag zal binnenkort te vinden zijn op de website www.campuspov.be.

Redder aan Zee

De opleiding “Redder aan Zee” stelt zich tot doel kwaliteitsvolle redders te vormen om onze Vlaamse stranden tijdens de zomer te bewaken. Deze opleiding is een unieke West-Vlaamse aangelegenheid en bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basiscursus 2023 -2024 had een totaal van 371 rechtmatig ingeschreven kandidaten. Het voorlopige eindresultaat van deze basiscursus resulteerde in het overhandigen van 227 brevetten “Redder aan Zee”.

Voor het verlengen van het brevet “ Redder aan Zee” dienen de brevethouders een bekwaamheidsproef af te leggen met een gunstige evaluatie. Na deze proeven werden er voorlopig 195 brevetten verlengd en gevalideerd. In het voorjaar van 2025 wordt er nog een bekwaamheidsproef georganiseerd. Dit is een uitzonderingsgroep voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven.

Ook in 2024 werd een afzonderlijke bekwaamheidsproef georganiseerd voor de hoofdredders, adjunct-hoofdredders en leden van de vaste kern.

Het organiseren van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste behoort ook tot de verantwoordelijkheid van de opleiding “Redder aan Zee”. In 2024 behaalden 94 brevethouders het getuigschrift van Postoverste.

Het Wobra organiseerde voor de 28^{ste} keer een basisopleiding “Redder aan Zee”. De basisopleiding startte in augustus 2024 en heeft een duurtijd van 2 kalenderjaren (2024 – 2025). Voor de basisopleiding 2024-2025 zijn er 387 rechtmatig ingeschreven kandidaten.

De geslaagde cursisten dienen in de zomer van 2025 hun zeezwemproef af te leggen.

West-Vlaamse Politieschool

In april en oktober 2024 startten in totaal 128 aspiranten met hun opleiding tot inspecteur. Deze basisopleiding duurt exact 1 kalenderjaar (zonder schoolvakanties) en omvat naast theorie en praktijk ook 40 dagen werkplekleren. In oktober startte eveneens een groep van 46 studenten de opleiding tot hoofdinspecteur. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar (9 maanden). Dit komt ongeveer neer op 240.000 vormingsuren wat de basisopleidingen betreft.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die een voortgezette vorming komen volgen. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormingen aangeboden. In 2024 ging dit om 172 verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 5600 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. Hierdoor kwamen we aan 64.000 vormingsuren – een daling ten opzichte van 2023. Ook de externen die aan opleiding kwamen volgen aan onze school zijn vermeldenswaard: agentschap natuur en bos, GAS-ambtenaren, bijzondere veldwachters en signaalgevers.

In 2024 verlieten een aantal mensen de organisatie en hadden we af te rekenen met een aantal langdurig zieken. Hierdoor bleef het personeelsbestand op een gemiddelde van 10 FTE voor het werkjaar 2024 in plaats van 14 FTE. Ondanks de toegenomen werkdruk en de onderbestaffing slaagde het team er echter wel in om samen een goeie 300.000 vormingsuren aan te bieden. Het aanhoudende personeelstekort is ook de reden dat er slechts twee keer gestart werd met een basisopleiding inspecteur in plaats van drie keer.

Hoofdstuk 2: Kustwacht

Overlegorgaan

Het overlegorgaan kwam tweemaal rond de vergadertafel, op 31 mei en 29 november 2024. De gouverneur van de provincie West-Vlaanderen is voorzitter van dit overlegorgaan. Verder bestaat dit onderdeel van de Kustwacht uit een afgevaardigde van elk van de kustwachtpartners. Deze afgevaardigden zijn bijvoorbeeld ingenieurs, wetenschappers, juristen, operationele mensen, of nautische experts. Zij beschikken over de nodige praktische kennis om gegevens te verzamelen en dossiers voor te bereiden voor het beleidsorgaan. In 2024 werd er teruggekoppeld vanuit de werkgroep Luchttoezicht, op 26 januari 2024 heeft de federale ministerraad, op voorstel van minister van Defensie Ludivine Dedonder, ingestemd met een overheidsopdracht voor Defensie om Special Operations Aviation Fixed Wing-toestellen en een kustwachtvliegtuig aan te schaffen. Er was eveneens terugkoppeling uit de werkgroep windmolenparken waar de ontwikkeling van een nieuwe energiezone nog steeds boven de agenda staat. Onder ander het Oserit drift model ontwikkeld door BMM (beheerseenheid voor Mathematisch Model van de Noordzee) en de applicatie pleziervaart ontwikkeld door DG Scheepvaart werden voorgesteld aan de kustwachtpartners.

Beleidsorgaan

Het beleidsorgaan coördineert de samenwerking tussen de verschillende diensten. Verder formuleert dit orgaan voorstellen en adviezen voor de bevoegde ministers en voor de federale en Vlaamse regering. In het beleidsorgaan zetelen de afdelingshoofden of algemeen directeurs van de verschillende kustwachtpartners. Het voorzitterschap wordt afgewisseld tussen een Vlaamse ambtenaar, Nathalie Balcaen (administrateur-generaal van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust) en een federale ambtenaar, Piet Pieters (adviseur-generaal bij het Nationaal Crisiscentrum).

Op 7 maart, 20 juni, 3 oktober en 19 december 2024 was er een beleidsorgaan met volledige agenda, waaronder de terugkoppeling vanuit het overlegorgaan en de verschillende werkgroepen en internationale fora. Het beleidsorgaan werd éénmaal op 19 april 2024 georganiseerd onder de vorm van een thematische zitting in het kader van het traject na de audit Kustwacht.

Traject na de audit Kustwacht

De Kustwacht in België is een samenwerkingsverband tussen de gouverneur van West-Vlaanderen en 17 Vlaamse en federale overheidsinstanties met bevoegdheid op zee. In 2021 werd een audit aangevraagd om de structuur te evalueren, wat leidde tot aanbevelingen voor het ontwikkelen van een missie, visie en strategie. Vanaf juli 2022 werkte de Kustwacht samen met de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) om deze doelen te formuleren, die in december 2022 werden goedgekeurd.

In 2023 werkten de operationele kustwachtpartners, met hulp van een externe consultant, zeven scenario's uit voor de toekomstige governance structuur. Tijdens een interkabinetten overleg in maart 2023 werd gekozen voor "scenario 6+", dat focust op ontzorging en betere informatiedeling. Dit scenario werd verder uitgewerkt in een conceptnota en goedgekeurd in september 2023. De nieuwe

managementstructuur werd in 2024 verder besproken en vertaald naar een nieuw samenwerkingsakkoord.

Over het ontwerp van nieuw samenwerkingsakkoord dat vervolgens werd opgemaakt, werd tijdens de vorige legislatuur geen volledig akkoord meer bereikt. De managementstructuur werd wel goedgekeurd, over het onderdeel “informatie-deling” kon nog geen overeenstemming worden gevonden.

Projectgroep ‘Herziening ANIP Noordzee’

Deze projectgroep werd getrokken door de diensten van de gouverneur en bevindt zich in een finale fase. Sinds het verschijnen van het KB van 22 mei 2019 op de noodplanning is het de bedoeling dat alle noodplannen, zowel de algemene als de bijzondere nood- en interventieplannen, opgemaakt worden in eenzelfde structuur. Alle plannen zullen ook in deze ‘fichevorm’ in Paragon opgenomen worden. In de nieuwe structuur wordt het onderscheid gemaakt tussen informatiefiches, procedurefiches, templates, checklists en bijlagen.

De operationele fase zee wordt opgestart voor een incident dat een multidisciplinaire gecoördineerde aanpak vereist zonder dat er belangrijke beleidsbeslissingen moeten genomen worden (het effectgebied is eerder beperkt). De aard en de ernst van de noodsituatie bepalen het afgekondigde beleidsniveau. Nood- en interventieplannen kunnen afgekondigd worden op drie niveaus (gemeentelijk, provinciaal en federaal). Incidenten op de Noordzee waarvoor de opstart van een beleidsfase vereist is, leiden onmiddellijk tot de afkondiging van een provinciale fase (= beleidsfase).

De projectgroep ‘BNIP Paardenmarkt

Deze projectgroep werd voorbereid door een externe partner aangesteld door DG Leefmilieu en geleid door de diensten van de gouverneur. De groep stelt een bijzonder nood- en interventieplan op voor de munitiestortplaats ter hoogte van de haven van Zeebrugge.

De projectgroep ‘BNIP MASS-rescue

Deze projectgroep wordt voorbereid en geleid door de diensten van de gouverneur en werd pas recentelijk opgericht, administratieve ondersteuning wordt hier geleverd door het NCCN. Er werden subwerkgroepen per haven opgericht, zodanig te kunnen voldoen aan de specifieke noden per haven. De werkgroep stelt een bijzonder nood-en interventieplan op voor incidenten waarbij een heel groot aantal slachtoffers zijn of een groot aantal mensen moeten geëvacueerd worden.

De projectgroep ‘MIRG (Maritime incident and response group)

Deze projectgroep werd opgericht naar aanleiding van het incident met brand aan boord van de Fremantle Highway in de zomer van 2023 in Nederlandse wateren.

We worden door de complexiteit van de schepen en hun lading eveneens geconfronteerd met chemische, biologische, radiologische, of nucleaire (CBRN) incidenten. Er is nood aan operationele

maar bovendien ook specifiek technische expertise die geboden kan worden bij de afkondiging van een operationele en of beleidsfase van een nood-en interventieplan.

De vergaderingen worden geleid door de diensten van de gouverneur. De secretarissen kustwacht verzorgen hierbij de inhoudelijke ondersteuning. De projectgroep is samengesteld door de post verantwoordelijke van brandweer Oostende (Hulpverleningszone 1) hij vertegenwoordigt de 4 hulpverleningszones betrokken bij MIRG, een afgevaardigde van de algemene directie civiele veiligheid, de directeur MRCC, de noodplanningsadviseur van de haven van Antwerpen/Brugge, een vertegenwoordiger van het Provinciaal Commando van Defensie, een vertegenwoordiger van het 40^{ste} Koksijde, een vertegenwoordiger van DG Leefmilieu. Er werd een risico-inventaris opgemaakt en een kostenbatenanalyse. Een nota met conclusie wordt voorgelegd aan het beleidsorgaan.

MMO

MMO 2024 was een Multipurpose Maritime Operation, daar spreekt men van, zodra meer dan 1 EU agentschap betrokken is (in 2024 EMSA en EFCA) en er meerdere kustwachtfuncties worden uitgeoefend met minimum 2 EU member states (in 2024 FR en BE) die samen werken.

- Hieronder viel er een POLEx, pollutie oefening tussen FR en BE in mei 2024.
- Er waren ook trainingen, specifiek voor België voor IMS (information management system), SAR en ROV (Remotely Operated Vehicles).
- Inzet van ROV voor verschillende kustwachtfuncties
- De RPAS (remotely piloted aircraft system) is heel de zomer kunnen ingezet worden boven Franse water, maar enkel 2 dagen en ½ boven België.

Er werd in 2024 een nieuwe aanvraag voor MMO 2025 ingediend, deze werd inmiddels goedgekeurd door EMSA. Het betreft opnieuw een samenwerking tussen Frankrijk en België. De federale en Vlaamse coördinator volgen dit op met betrokken kustwachtpartners.

EU Exchange

Het traject 'Safety & Environment' werd voor de eerste maal in Oostende georganiseerd van 25 tot en met 27 november 2024. MDK (MRCC, Scheepvaartbegeleiding, Vloot), BMM en DG Leefmilieu waren hierbij betrokken en het geheel werd gecoördineerd door de secretarissen. De kandidaten en de betrokken partners waren tevreden met het resultaat. Door de goeie selectie van kandidaten en een vlotte samenwerking onder kustwachtpartners werden er professionele contacten gelegd en kennis verworven die levenslang zullen gedragen worden.



© Secretariaat Kustwacht

Seacoast oefening

De doelstellingen die vooropgesteld werden voor de oefening met als codenaam ‘Seacoast 2024’ zijn:

- Testen van de afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust tijdens de groene periode (= tijdens de opening van de strandreddingsdiensten).
- Testen van de alarmering van de betrokken interventiediensten.
- Testen van de onderlinge communicatie tussen de betrokken diensten op land, op zee en in de lucht.
- Testen van de uitbouw van de commandopost op het terrein: hierin zitten de betrokken hulpverleningsinstanties die samen de reddingsoperatie coördineren.

Tijdens het eerste scenario waarbij twee kinderen aan het spelen waren in de duinen van Bredene (ten Westen van de reddingspost 2), groeven ze er een diepe put in het zand. De put sloeg dicht en één van de 2 kinderen zat zo goed als helemaal onder het zand. Het tweede kind liep naar zijn mama om dit te vertellen. Het kind wist niet meer exact waar in de duinen ze aan het spelen waren. De mama liep naar de redders om hen te alarmeren. De opsporing verliep zeer vlot, het medisch team was snel ter plaatse en slaagde erin om het kind te reanimeren. De communicatie verliep hierbij zeer vlot. Met dit eerste scenario werden niet alleen de inzet van de hulpdiensten geoefend maar hoopt de organisatie ook de aandacht te vestigen op het risico die het graven van putten met zich meebrengt.

Het tweede scenario speelde zich af op zee. Een wingfoil botste tegen een Zodiac met 4 inzittenden. Bij de botsing kapseist de Zodiac waardoor 1 van de passagiers onder de boot vastzat, de 2 andere inzittende vielen uit de boot en driften weg. De 4de inzittende van de Zodiac zwom naar het strand en zou de strandredders verwittigen. Voordien gebeurde er voor hetzelfde incident een alarmering naar de NC112 door een wandelaar op de Spinoladijk. Hij zag de 2 vaartuigen tegen elkaar botsen. Hij kan enkel zeggen dat de vaartuigen tussen Fort Napoleon en de Twins Club liggen (afstand tussen beide ongeveer 1,5km). Hij zag ook mogelijke slachtoffers in zee, maar kon niet zeggen over hoeveel personen het ging. In dit scenario was er even onduidelijkheid over het aantal betrokken personen, maar na een correcte bevraging van alle disciplines vanuit de commandopost, werd ook dit snel helder en vervolgens correct afgehandeld.



©secretariaat kustwacht

Hoofdstuk 3: Provinciale Visserijcommissie



De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. De PVC vormt de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 22 maart 2024 en op 8 oktober 2024.

Tijdens de voorjaarsvergadering kwamen de wijzigingen aan de visserijregelgeving aan bod. Een nieuwe vertegenwoordiger vanuit de PVC in het Centraal Comité van het Visserijfonds werd aangeduid. De visserijbioloog gaf verder een stand van zaken van het project met wilgenbossen in het provinciaal domein De Gavers en de resultaten van een langlopend onderzoek naar impact van

ultrasoon geluid op ontwikkeling van blauwalgen in het kanaal Roeselare – Leie. De kwaliteit van de geleverde vis bij visuitzettingen vormt een aandachtspunt. Voor de inventarisatie van hengelpaatsen start een werkgroep op. Ook het onderhoud, parkeerinfrastructuur en de toegankelijkheid van enkele specifieke hengelloccaties werden aangekaart.

Naar gewoonte evalueren de commissieleden ook enkele incidenten in de algemene vergadering. Aan een Oude Leiemeander in Menen is telkens bij (hevige) neerslag een overstortwerking wat leidt tot vervuiling en vissterfte. De eerder genomen maatregelen volstaan niet. Met de stadsdiensten en milieutoezichthouders is er afstemming om tot een duurzame oplossing te komen. Enkele aanpassingen en bijkomende zuiveringsinfrastructuur op het nabijgelegen bedrijventerrein brengen hopelijk soelaas. De waterkwaliteit evolueerde sindsdien in gunstige zin en is te monitoren via <https://www.menen.be/waterkwaliteit-recreatiezone-oude-leiearm>. In de regio van Roeselare was er eind juni een calamiteit waarbij bedrijfsafvalwater in De Mandel terecht kwam. Ondanks het alerte ingrijpen van verschillende overheidsdiensten was er toch een aanzienlijke vissterfte. In augustus kwam er een vervuiling via de IJzer vanuit Frankrijk en bleef door het lage debiet de vuilvracht hangen in Roesbrugge. De vissterfte bleef beperkt.

Met steun van de PVC organiseerde de stad Diksmuide op 14 mei 2024 een hengelininitiatie langs de IJzer voor een 100-tal kinderen van twee basisscholen. De kinderen kregen een uiteenzetting over karpervissen en de benodigdheden voor het vissen op witvis met een vaste hengel. Daarna mochten ze zelf aan de slag.

Samen met de gemeente Beernem is de afsprakenregeling voor zwemmen aan de Oude Gevaertarm langs het kanaal Brugge – Gent verfijnd. Harmonieus recreatief medegebruik vormde het uitgangspunt. Het vormde de gelegenheid om een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten voor de aanleg en herstelling van hengelsteigers op deze locatie.

Op vrijdag 8 oktober vond de najaarsvergadering plaats en werd de begroting 2025 en het herbepotingsplan 2025 goedgekeurd. De werkgroep ‘inventaris hengelpaatsen’ koppelde terug en met VMM wordt verder onderzocht hoe de kaart met hengelloccaties gevisualiseerd kan worden op een gebruiksvriendelijke wijze en voor iedereen toegankelijk.

Toezicht en handhaving op de visserijregelgeving vormen een bezorgdheid bij de hengelaars. Illegaal vissen is niet altijd makkelijk om te handhaven omdat dit tijdrovend is. Het vormt evident voor lokale politiemedewerkers ook geen prioriteit ten opzichte van cybercriminaliteit of transmigratie. Het is het voornemen om in de toekomst meer in te zetten op de stewardwerking en de visserijcommissie sloot hiervoor al enkele overeenkomsten af met vzw's. Er is een meldpunt om klachten te stroomlijnen. Een themabijdrage in een volgende editie van Vislijn moet ervoor zorgen dat het meldpunt beter bekend wordt.

Verder waren er op de algemene vergadering ook toelichtingen over de monitoring van het palingbestand via palinggoten en het project ‘levend langgeleed’. Dit laatste project focust zich onder meer op hydrologisch herstel van de waterloop en het wegwerken van vismigratieknelpunten.

Met het verzamelbesluit faunabeheer traden op 20 oktober 2024 ook enkele wijzigingen in voege aan de visserijregelgeving. Een positieflijst vervangt de negatieflijst: deze lijst vermeldt alle wateren waar je mag vissen tijdens paaitijd en 's nachts. Melding van hengelwedstrijden bij ANB evolueert naar een toelatingsaanvraag en voortaan mag je ook deelnemen aan wedstrijden met een gewoon visverlof. Peurvissers mogen 1 peur gebruiken en maximaal 3 palingen in het peurnet of peurbak houden. De actuele visserijregelgeving staat op de website van het ANB: www.natuurenbos.be/visserij.

Jaarlijks organiseren de provinciale visserijcommissies van Oost- en West-Vlaanderen elk op hun beurt een gezamenlijke educatieve uitstap. De organisatie van de editie van 2024 is uitgesteld naar 2025.

Hoofdstuk 4: Vlaams Instituut voor de Zee



In onderstaande tekst volgt een abstractie van enkele cijfers en hoogtepunten voor het Vlaams Instituut voor de Zee in 2024.

Als voorzitter van het Bestuursorgaan en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 26 maart, 14 mei, 19 juni, 16 oktober en 11 december 2024. Deze vergaderingen gingen allen door in de InnovOcean Campus van het VLIZ.

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse convenanten tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. Sinds 2022 heeft het VLIZ een convenant voor de periode 2022-2026. De **missie** van VLIZ blijft onveranderd het versterken van de mariene kennisopbouw en de excellentie van het marien onderzoek in Vlaanderen. Op het vlak van **onderzoek** zal het VLIZ inzetten op collaboratief onderzoek waarbij de eigen inbreng de interacties tussen actoren en disciplines bevordert, onderzoek dat bijdraagt aan de kennisopbouw van de klimaat-oceaan-biodiversiteitsnexus, en onderzoek dat de onderzoeksinfrastructuur (waaronder de databanken) valoriseert. Daarnaast zal het VLIZ als **netwerkorganisatie**, over de looptijd van het convenant, haar interacties versterken met actoren in het gehele Vlaamse onderzoeks- en innovatiesysteem.

Sinds tweeënhalf jaar vertoeven het VLIZ en haar nationale en internationale partners (de European Marine Board, het EMODnet-secretariaat, het UNESCO/IOC Project Office for IODE, Kusterfgoed en het Streekhuis Kust van de Provincie West-Vlaanderen) samen met de mariene poot van het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) in de **InnovOcean Campus**, gelegen aan de Jacobsenstraat 1 te Oostende. In 2024 ontving dit gebouw als eerste overheidsgebouw het label 'A++ uitstekend toegankelijk' van het Vlaams Expertisecentrum voor Toegankelijkheid Inter. Medewerkers en bezoekers met of zonder een beperking (bijvoorbeeld rolstoelgebruikers, slechthorenden en -zienden, mensen met autisme) kunnen zo zonder hulp van anderen, het gebouw optimaal gebruiken.

De vernieuwing van de tweede campus van het VLIZ, het **Marien Station Oostende** (MSO), werd in 2024 volledig gefinaliseerd. Het oude woonhuis aan de Slipwaykaai werd vervangen door een nieuwbouw uit twee bouwlagen met een vergader- en polyvalente ruimte en een landschapsbureau.

De buitenruimte rondom de nieuwbouw kreeg een make-over met plaats voor publieksevenementen en een wadi om regenwater vast te houden en te laten infiltreren in de ondergrond. De gerenoveerde historische bunker op de MSO-site werd dan weer ingericht als een zeebelevingslab. Op maat van het belevingslab, ontwikkelde het VLIZ de kunstinstallatie *Uncertain Tides / Onzekere (ge)tijden*. Deze interactieve installatie nodigt de bezoeker uit om stil te staan bij de complexiteit van klimaatverandering en biodiversiteitsverlies in zee. Het Marien Station breidde in 2024 ook uit met een **wetenschapshaven** in het aanpalende Visserijdok. Deze haven verhoogt de toegang tot het dok als mariene testomgeving voor de sensoren en robotica van het VLIZ. De wetenschapshaven doet dienst als aanmeerplaats voor twee nieuwe zeegaande platformen van het VLIZ: de werkboot Abbé Mann en het oppervlaktevaartuig 'USV Gobelijn'. Met het *Uncrewed Surface Vehicle (USV) Gobelijn* beschikt het VLIZ als een van de eerste onderzoeksinstituten ter wereld over een dergelijk observatieplatform. Het vaartuig is uitgerust met wetenschappelijke instrumenten en sensoren en beschikt over een uniek systeem om andere robots te lanceren en op te halen. De USV Gobelijn zal de weg banen naar meer observatie, onderzoek en innovatie op zee, met minder personeel en een kleinere koolstofvoetafdruk. Via de polyinzetbare **werkboot 'Abbé Mann'** kan het VLIZ meer dan ooit flexibiliteit inbouwen in zijn operaties. Het compacte vaartuig zal operaties zoals duiktochten, inzet van mariene robotica, bodemsurveys, etc. aanzienlijk vergemakkelijken en nieuw onderzoek (kustverdediging, plasticvervuiling, etc.) mogelijk maken. In 2024 vervoegde ook glider Tsuno de VLIZ-vloot. Als kers op de taart, bezocht Hare Majesteit Koningin Mathilde op 3 september 2024 het vernieuwde Marien Station Oostende en de VLIZ-vloot.

Nog in 2024 ondertekenden de Belgische Defensie en het VLIZ een formele raamovereenkomst om de lopende **samenwerking tussen VLIZ en de Belgische Marine** op te schalen. Dit initiatief benadrukt het engagement van Defensie om de samenwerking met civiele partners te versterken en de intentie van VLIZ om voluit de maatschappelijke valorisatie van mariene onderzoek na te streven. Gezien de huidige uitdagingen op het gebied van offshore veiligheid en wetenschappelijk onderzoek, biedt de overeenkomst bij uitstek een kader om synergiën te bewerkstelligen, waarbij zowel civiele als militaire doelstellingen ('Dual Use') kunnen worden gerealiseerd.

Een mijlpaal voor de onderzoeksinstelling het voorbije jaar was het gradueren van de **eerste cohorte van doctoraatsonderzoekers**. Sinds het VLIZ zijn onderzoeksmandaat kreeg in 2017, startten aan – of in samenwerking met – het VLIZ diverse doctoraatstrajecten. Elk van deze projecten is een samenwerking tussen het VLIZ enerzijds en een of meerdere universiteiten en onderzoeksinstellingen anderzijds. In totaal behaalden zes VLIZ-onderzoekers in 2024 hun diploma van doctor.

Andere VLIZ-realisaties van het voorbije jaar zijn (1) de publicatie '*Understanding the contribution of Flanders' public marine data to society*' die de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) uitbracht in samenwerking met o.a. het VLIZ, (2) de 1000^{ste} editie van de 'library acquisitions' e-mail, een wekelijkse nieuwsbrief met nieuwe aanwinsten uitgestuurd door de VLIZ-bibliotheek, (3) de erkenning van De Zee als Goed Doel, de filantropiewerking van het VLIZ, als eerste Grant Making Facility wereldwijd ter ondersteuning van het Decennium van Oceaanwetenschappen voor Duurzame Ontwikkeling (2021-2030), en (4) de derde editie van het Digital Ocean Forum (DOF2024) ondersteund door o.a. het VLIZ als ontwikkelaar van de kerninfrastructuur van de Europese Digitale Twin Ocean (EDITO).

In 2024 organiseerde het VLIZ 207 **evenementen**, met in totaal 7039 deelnemers en bracht het opnieuw een waaier aan **publicaties** uit, gaande van A1-publicaties in gerenommeerde tijdschriften tot boeken, reguliere publicaties als de Grote Rede en de Zeekrant, en digitale infografieken en filmpjes. Het VLIZ publiceerde het afgelopen jaar ook drie **Beleidsinformerende Nota's** (BIN's), waarmee het VLIZ onderzoeksresultaten – mits een vertaalslag – gericht ingang laat vinden in mariene en kustgebonden beleidskwesties (meer bepaald over PFAS in het mariene milieu, de WOI-

munitiedumpplaats t.h.v. de Paardenmarkt en niet-inheemse soorten in het Belgisch deel van de Noordzee).

In 2024 coördineerde het VLIZ 246 effectief gerealiseerde vaardagen, waarvan 166 met het onderzoeksschip **Simon Stevin**. Met het **Marien Station Oostende** biedt het VLIZ een satellietlaboratorium aan zee aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 136 dagen gebruik van het MSO voor bv. het analyseren van stalen.

Om zijn 1145 trouwe **leden** te bedanken voor hun steun stond de **VLIZ-ledendag** van 13 september in het teken van de nieuwste verwezenlijkingen en vooruitzichten. De leden kregen in primeur de twee nieuwe vaartuigen Abbé Mann en USV Gobelijn te zien, maakten kennis met de wondere wereld van het onderwatergeluid en bezochten het nieuwe zeebelevingslab in de bunker.

In 2024 bood het VLIZ werk aan **175 medewerkers** (samen goed voor 166,80 voltijdse equivalenten). Ook wat betreft het genderevenwicht doet het VLIZ het goed. Van de 175 medewerkers identificeert 48% zich als vrouw en 52% als man.

Het volledige VLIZ-jaarboek is online beschikbaar via <https://www.vliz.be/nl/publicaties/jaarboek/jaarboek-2024>

Hoofdstuk 5: Cultureel erfgoed onder water

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden.

Onderwatererfgoed zijn vondsten in de Belgische maritieme zone die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden. Deze vondsten moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water volgens de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed en de bescherming van waardevolle wrakken en het koninklijk besluit van 30 juli 2021 ter uitvoering ervan. Ook de ontdekking van wrakken, dit zijn dan de schepen of luchtvaartuigen die zich minder dan honderd jaar onder water bevinden, moet aan de ontvanger gemeld worden.

Wettelijke kaders helpen ons waardevolle erfgoed te beschermen tegen plunderingen en vernielingen. De basistekst vormt hier de UNESCO-Conventie voor de bescherming van het cultureel erfgoed onder water in 2001. In 2014 is deze conventie voor het eerst in Belgische wetgeving omgezet met een rol voor de gouverneur van de enige kustprovincie als 'ontvanger'.

Op 4 juni 2021 trad een nieuw wettelijk kader in werking, namelijk de wet van 23 april 2021 dat een nog betere bescherming wil bieden en meer aansluit bij de bepalingen in het UNESCO-Verdrag. Vervolgens trad op 16 september 2021 het koninklijk besluit van 30 juli 2021 in werking, dat uitvoering geeft aan dit verfijnde wettelijke kader en de gouverneur van West-Vlaanderen opnieuw aanwijst als 'ontvanger' van het cultureel erfgoed onder water.

Procedure melding vondsten

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via gouverneur@west-vlaanderen.be of via het meldingsformulier op www.vondsteninzee.be.

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op www.vondsteninzee.be. Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Als de ontdekking zich langer dan 100 jaar onder water bevindt, krijgt het automatisch het statuut van cultureel erfgoed onder water. Met het oog op eventuele beschermingsmaatregelen of een gelijkstelling van een wrak met cultureel erfgoed onder water, stelt de gouverneur na registratie van de vondstmelding een onderzoeksrapport op met advies aan de minister met bevoegdheid Noordzee.

Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur of de minister overleg met het oog op passende maatregelen. De gouverneur stelt ook de directeur-generaal van de UNESCO in kennis van het cultureel erfgoed onder water.

In uitvoering van de wet van 4 april 2014 waren 11 wraksites al erkend als cultureel erfgoed onder water. Voor 9 van deze wrakken waren bijkomende beschermingsmaatregelen genomen via koninklijke en ministeriële besluiten, om er voor te zorgen dat er geen verdere schade aan het erfgoed wordt aangebracht. Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. Enkel voor de HMS Wakeful en de UB-29 duikboot waren er geen individuele beschermingsmaatregelen voorzien. Het was als zeevarende niet evident om te achterhalen welke beschermingsmaatregelen specifiek van kracht waren voor één welbepaald beschermd wrak. Met het ministerieel besluit van 14 mei 2020 zijn ook deze individuele maatregelen ter bescherming van die 9 wraksites opgeheven. De beschermingsmaatregelen werden opgenomen in het Mariene Ruimtelijke Plan 2020-2026.

Door de inwerkingtreding van de nieuwe wetgeving breidde het aantal wraksites dat erkend is als cultureel erfgoed onder water uit van 11 naar 55. In opdracht van de Dienst Marien Milieu werkte het VLIZ een inventaris uit van deze als erfgoed erkende scheepswrakken die zich op de bodem van het Belgisch deel van de Noordzee bevinden. De inventaris bevat onder meer informatie over de staat van het wrak, maar ook welke fauna en flora je in en rond het wrak kunt aantreffen. Zeker dit laatste helpt mee te bepalen welke wrakken prioritair zijn om beheersmaatregelen door te voeren, zoals een verhoogde bescherming of het verwijderen van zwerfvuil. De onderzoeksrapporten vormen ook de basis voor de eventuele bijkomende beschermingsmaatregelen die de minister kan bepalen en zijn te raadplegen via: <https://www.health.belgium.be/nl/inventaris-100-jarige-scheepswrakken-het-belgische-deel-van-de-noordzee>.

Voor 18 van de 55 erkende wraksites legde de minister op 10 maart 2022 ondertussen via een ministerieel besluit bijkomende beschermingsmaatregelen op. Voor de onderstaande wraksites is nu dus bijkomende bescherming voorzien door een verbod op te leggen op het slepen/sleepnetvissen, dreggen, lijnvissen en ankeren binnen een straal van 150m rondom de vastgestelde centrale coördinaat van het desbetreffende wrak:

A-19 Achterschip;	UB III klasse Fairy Bank Wrak;
-------------------	--------------------------------

A-19 Voorschip;	UB-13;
G-88 Achterschip;	UB-20;
G-88 Voorschip;	UB-57;
G-96;	UB-124;
GRIPER HMS;	UC-4;
Loodsschip nr. 5;	Vorpostenboot FRIGG;
PARAGON;	Vorpostenboot SENATOR HOLTHUSEN;
TORPILLEUR T-319;	Vorpostenboot SENATOR STHAMER.

Sinds 2021 wordt elk wrak ouder dan 100 jaar dus automatisch erkend als cultureel erfgoed. Ook recentere schepen kunnen erkend worden, als ze een belangrijke historische en/of ecologische waarde hebben. Na uitgebreid onderzoek van het Vlaams Instituut voor de Zee bleek dat het geval voor 14 scheepswrakken uit de Tweede Wereldoorlog. De minister van de Noordzee besliste daarom op 28 februari 2024 om ze te erkennen als cultureel erfgoed onder water. Met de publicatie van dit ministerieel besluit in het Belgisch Staatsblad op 25 maart 2024 is het rond deze wraksites voortaan ook verboden om te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen binnen een cirkel met een straal van 150 meter.

Het betreft onder meer schepen die zonken tijdens de evacuatie van troepen vanop de stranden eind mei 1940, zoals de Britse mijnenveger HMS Waverley, het Britse stoomschip Gracie Fields, de Britse torpedobootjager HMS Grafton en de Franse torpedobootjager Bourrasque. Ook verschillende schepen die onder Duitse vlag voeren, zijn erkend. Daarbij onder meer drie mijnenvegers (Minensuchboot M-3600, M-3604 en M-3606), die allen zonken op 17 september 1943, en de Vorpostenboot V-1302 die zonk in februari 1942.

BOURRASQUE	VORPOSTENBOOT V-1302
HMS GRAFTON	HMS GRAFTON – schroefas
HM LST 80	MINENSUCHBOOT M-3600
FAIRPLAY VII	MINENSUCHBOOT M-3604
GRACIE FIELDS	MINENSUCHBOOT M-3606
HMS WAVERLEY	HMS WAVERLEY - boordfragment
HMS GRAFTON	SPERRBRECHER 141

Op de website www.vondsteninzee.be houdt de gouverneur het register bij van cultureel erfgoed. De beschermingsmaatregelen worden gepubliceerd op de website van de DG Scheepvaart. Alle erkende wraksites staan ook vermeld op de zeekaarten en worden gecommuniceerd via de berichten aan de zeevarenden.

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengehaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het Maritiem Reddings-en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobiliteit.fgov.be/duiken-register/#/duiken>. Het ministerieel besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemannsgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te stemmen.

Er is sinds de inwerkingtreding van de regelgeving op 1 juni 2014 1 inbreuk vastgesteld op de wetgeving. Het betrof een recreatief vissersvaartuig dat geankerd had boven het beschermd wrak van de SS Kilmore. Er werd een boete opgelegd door de Dienst Administratieve Geldboetes van het Directoraat-Generaal Scheepvaart.

Vondstmeldingen 2024

Sinds 2014 zijn er aan de gouverneur van West-Vlaanderen, als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water, 48 ontdekkingen gemeld. Veelal zijn het losse objecten of onderdelen als vliegtuigvleugels of munitie. Toch zijn er de voorbije jaren ook een aantal heel uitzonderlijke sites blootgelegd: in 2017 was er de ontdekking van de Duitse UB-29, in 2018 een Amerikaanse B-17 bommenwerper, in 2020 een slagtaand van een laat-pleistocene bosolifant van maar liefst 60kg en 2m37 groot en in 2021 de identificatie van de Duitse UB-32.

Jaar	Aantal meldingen vondsten
2014	15
2015	4
2016	3
2017	13
2018	3
2019	2
2020	1
2021	3
2022	1
2023	3
2024	0
Totaal	48

Als aangeduide ontvanger voor erfgoed onder water kan de gouverneur bijzondere machtigingen verlenen voor het bovenhalen van bijvoorbeeld wrakstukken of zoals vermeld ook voor het opduiken van marien zwerfvuil.

Samen met de bevoegde autoriteiten is er steeds het streven om de enkele bovengehaalde objecten een passend plaatsje te geven en waar mogelijk ter beschikking te stellen aan musea of wetenschappelijke instellingen. Vondsten die niet erkend worden als cultureel erfgoed onder water worden eigendom van de vinder. Uitzondering op deze regel vormen schepen of luchtvaartuigen van een staat en alle onderdelen ervan, deze blijven steeds eigendom van de staat die eigenaar was op het ogenblik van het vergaan. Wanneer de vindsters geen interesse tonen in de vondsten blijven ze eigendom van de Belgische staat.

In 2023 zijn er 3 ontdekkingen gemeld aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water: een stokanker en de identificatie van de duikboten U5 en UC14. In 2024 zijn er geen ontdekkingen gemeld aan de gouverneur. Wel vloeiden heel wat activiteiten als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water voort uit de ontdekkingen in 2023.

Op 13 juli 2023 is een historisch stokanker opgevist door de Zeetijger van het Agentschap Maritieme

Dienstverlening en Kust toen ze bijstand verleende aan het Nederlandse vissersvaartuig TX-21. De Texel 21, had dit oud anker vanop de zeebodem opgevist en raakte daardoor vast. De Zeetijger kwam assisteren en bij het losmaken van het vistuig is het anker terug in het water gevallen.

Het houten stokanker met ijzeren schacht en ketting houdt wellicht verband met het ongeval met de SV Nominoé in november 1889 met 5 bemanningsleden voor de kust van Blankenberge.

De stad Blankenberge toont interesse om dit stokanker te conserveren op lange termijn en op een passende locatie tentoon te stellen. De gouverneur verleende een machtiging om bij gunstige duikomstandigheden in het voorjaar van 2024 en binnen de voorwaarden van de wetgeving het anker opnieuw boven te halen. Omdat de weersomstandigheden het niet toelieten, verleende de gouverneur voor de zomer van 2024 een nieuwe duikmachtiging. Op 2 augustus 2024 werd het stokanker succesvol bovengehaald en naar een zoetwatercontainer gebracht voor verdere conservering. Samen met de stad Blankenberge en andere betrokken partners worden afspraken gemaakt voor een definitieve bestemming van dit historisch waardevol erfgoed.

Maritiem archeoloog Tomas Termote slaagde er verder in om in 2023 twee wraksites te identificeren als de U-5 en de UC-14. Deze uitzonderlijke vondsten zijn via een persmoment in het VLIZ aan het brede publiek voorgesteld op 4 september 2023. De gouverneur coördineerde een herdenkingsplechtigheid voor de bemanningsleden van de gezonken duikboten U5 en UC-14. Op 24 augustus 2024 was er een militaire herdenking op de begraafplaats Sint-Donaaskerk in Zeebrugge en een Oecumenische dienst, gevolgd door een herdenking op zee met een bloemenhulde. De Duitse Marine stelde hiervoor de FGS Braunschweig ter beschikking. <https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/ontdekking-van-twee-duitse-duikboten>

Hoofdstuk 6: Vlaams coördinator Noord-Frankrijk



De Vlaamse Regering stelde op 17 februari 2012 gouverneur Carl Decaluwé voor de eerste maal aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2012 en lopend tot en met 31 maart 2017. Op 24 maart 2017 stelde de Vlaamse Regering gouverneur Carl Decaluwé voor de tweede maal aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk, met ingang van 1 april 2017 en lopend tot en met 31 maart 2022. Ze verlengde hiermee de opdracht van de gouverneur voor een nieuwe periode van vijf jaar, om de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren.

Om de continuïteit en coherentie in de verdere aanpak van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren, en daarbij de belangen van de Vlaamse partners te behartigen, besliste de Vlaamse Regering op 25 maart 2022 om gouverneur Carl Decaluwé voor de derde maal aan te stellen als coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2022 en lopend tot en met 31 maart 2027.

In het algemeen staat de Vlaamse coördinator in voor de begeleiding van bestaande contacten of de creatie van nieuwe contacten tussen de Vlaamse administraties en hun Noord-Franse collega's en dat voor verschillende thema's. Dit gebeurt in nauw overleg met de diplomatiek vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering in Frankrijk en het Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken van de Vlaamse overheid.

Een belangrijk onderdeel in het takenpakket van de Vlaamse coördinator is de coördinatie en afstemming van de Vlaamse vertegenwoordiging van de twee Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en) die in West-Vlaanderen actief zijn, namelijk de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. De gouverneur/Vlaamse coördinator zetelt in de bestuursorganen (Bureau en Algemene Vergadering) van beide structuren.

EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

Bureau en Algemene vergaderingen

De gouverneur/Vlaamse coördinator woonde op 29 maart 2024 de Algemene Vergadering bij te Rijsel. Er werd toelichting gegeven over de kandidatuur van Kortrijk om culturele hoofdstad van Europa in 2030 te worden en over diverse andere zaken (onder meer de Europese Burgerruimte, Het Blauwe Park, de Bijeenkomsten voor lokaal overleg...). Het werkkader van de Eurometropool voor 2024 werd eveneens overlopen.

Een aantal financiële documenten, meer bepaald de Jaarrekening 2023, de Administratieve Rekening 2023 + bestemming van de resultaten en de Oorspronkelijke Begroting 2024 werden goedgekeurd.

Er was een Bureauvergadering en een Algemene Vergadering op 5 juli 2024. Vermits het quorum niet werd bereikt, werd de Algemene Vergadering opnieuw bijeengeroepen op 15 juli 2024. De gouverneur/Vlaamse coördinator was voor deze vergaderingen verontschuldigd.

Regionaal Overleg Metropool

De Bureauvergaderingen en de Algemene Vergaderingen van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai worden voorbereid door het Regionaal Overleg Metropool (ROM). Dit overlegorgaan wordt

voorgezeten door de gouverneur/Vlaamse coördinator en streeft gemeenschappelijke Vlaamse standpunten na.

De Vlaamse verkozenen die deel uitmaken van het Bureau en de Algemene Vergadering van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de Vlaamse medewerkers die deze EGTS opvolgen en een vertegenwoordiger van Transforum vzw maken deel uit van het ROM.

In 2024 vond het ROM twee keer plaats: op 25 juni 2024 en 25 november 2024. Voor de het ROM van 25 juni 2024 was de gouverneur/Vlaamse coördinator verontschuldigd. Gedeputeerde Jean de Bethune nam toen het voorzitterschap waar.

Op 25 november 2024 zat de gouverneur/Vlaamse coördinator het ROM in Kortrijk voor. De Bureauvergadering en de Algemene Vergadering van 29 november 2024 werden er voorbereid. Het Bureau stond volledig in het teken van de bespreking van het Oriënterend Begrotingsrapport (OBR). De punten die werden besproken van de Algemene Vergadering waren onder meer de verkiezing van het Bureau en het Voorzitterschap, de werkzaamheden van 2024, de stand van zaken van de recente aanwervingsprocedures en tenslotte de grensoverschrijdende samenwerking rond 'water'. De Bureauvergadering en de Algemene Vergadering van 29 november 2024 werden uiteindelijk in extremis geannuleerd.

EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale.

Bureau en Algemene vergaderingen

Er waren geen bureauvergaderingen in 2024. Er waren wel vijf Algemene Vergaderingen, meer bepaald op 7 februari 2024, 12 maart 2024, 12 april 2024, 15 oktober 2024 en 10 december 2024. Aan drie ervan nam de gouverneur/Vlaamse coördinator deel.

Op 12 maart 2024 woonde de gouverneur/Vlaamse coördinator de Algemene Vergadering bij in Duinkerke. Op deze vergadering werd het cultuurproject 'Géant – Reuze !', een samenwerking met Bray-Dunes en De Panne, voorgesteld. Verder werd onder meer de heropstart van de Werkgroep Water, de voorbereiding van een ontmoeting tussen inwoners van de grensregio in samenwerking met de Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT), de betrokkenheid van de EGTS bij de Algemene Vergadering van de MOT in Duinkerke besproken.

Tot slot zou er nog een beslissing worden genomen over de begroting 2024. Maar doordat het quorum niet werd bereikt kon de begroting niet worden gestemd en werd deze uitgesteld naar de Algemene Vergadering van 12 april 2024.

De gouverneur/Vlaamse coördinator nam op 15 oktober 2024 deel aan de Algemene Vergadering te Veurne. Het Activiteitenrapport 2023 werd goedgekeurd. De doelstellingen en de onderwerpen die aan bod zullen komen in de her op te starten Werkgroep Water werden besproken. De communicatie en de keuze van een nieuwe naam en baseline voor deze EGTS werden eveneens besproken. Tenslotte werd er ook een priorisering van de acties uit het meerjarenplan goedgekeurd.

Op 10 december 2024 woonde de gouverneur/Vlaamse coördinator de Algemene Vergadering bij in Bray-Dunes. Op deze vergadering werd een aantal financiële zaken goedgekeurd: de Jaarrekening en de Administratieve Rekening van het boekjaar 2023, de bestemming van het werkingsresultaat van het boekjaar 2023 en de goedkeuring van de begrotingswijziging Nr. 1-2024. Tenslotte werd het project 'Les Dunes de Flandre' voorgesteld.

Contacten met diverse personen, overheden en diensten

De gouverneur/Vlaamse coördinator woonde op 17 juni 2024 op uitnodiging van Gaëtan Poelman - Diplomatiek Vertegenwoordiger van Vlaanderen in Frankrijk - een werklunch bij in de Diplomatieke Vertegenwoordiging van Vlaanderen in Parijs. Op deze vergadering waren onder meer ambassadeur Philippe Voiry van het Ministerie Buitenlandse Zaken/Quai d'Orsay aanwezig, evenals vertegenwoordigers van verschillende Franse gesprekpartners: le Secrétariat Général Affaires Régionales (SGAR) van de Prefectuur Hauts-de-France, la Région Hauts-de-France en la Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT).

De toekomstperspectieven voor de grensregionale samenwerking tussen Vlaanderen en Frankrijk werden er besproken. De volgende onderwerpen kwamen daarbij aan bod: de opportuniteit voor een globaal Belgisch-Frans samenwerkingsverdrag, de werking van de beide Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en), het strategisch Interregproject 'Grensbelemmeringen' en de stand van zaken een aantal hangende dossiers, zoals het project 'Mageteaux' en het windmolenpark van Duinkerke.

Op 28 augustus 2024 ontving de gouverneur/Vlaamse coördinator in zijn ambtswoning Yves Wantens voor een kennismakingslunch. De heer Wantens is vanaf september 2024 de nieuwe Diplomatiek Vertegenwoordiger van Vlaanderen in Frankrijk. Ook de voorganger van Yves Wantens, de heer Gaëtan Poelman, was hierop aanwezig. Diverse thema's inzake grensoverschrijdende samenwerking met Frankrijk kwamen hierbij aan bod zoals veiligheid, de waterproblematiek (met onder meer het project Mageteaux) en de werking van de EGTS'en Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale.

De gouverneur/Vlaamse coördinator ontving op 14 november 2024 de ambassadeurs van de vijf buurlanden in zijn ambtswoning voor een werklunch. De volgende onderwerpen werden onder meer besproken: de internationale dimensie van de kust (zoals toerisme en kustwacht), de provinciale initiatieven m.b.t. investeringen (POM), en onderwijs (eventuele samenwerking met de buurlanden), de politiesamenwerking met buurlanden m.b.t. mensenhandel en illegale migratie, de politiesamenwerking n.a.v. voetbalmatchen of het zomerseizoen, de grensregionale samenwerkingsverbanden met Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk.

Op 22 november 2024 was de gouverneur/Vlaamse coördinator aanwezig op de officiële inhuldiging van de nieuwe grenspaal ter hoogte van de grens tussen België (grondgebied De Panne) en Frankrijk (grondgebied Bray-Dunes). In 2021 werd de grenspaal door een storm onherstelbaar beschadigd en weggenomen. Op initiatief van de lokale besturen van De Panne en Bray-Dunes, is naar het originele voorbeeld een nieuw exemplaar gemaakt.

Thematische dossiers

Ruimtelijke ordening

VICORO

De grensoverschrijdende samenwerking op vlak van ruimtelijke ordening verloopt onder meer via het Vlaams Interbestuurlijk Coördinerend Overleg Ruimtelijke Ordening (VICORO). Dit ambtelijk interbestuurlijk coördinerend overlegorgaan werd op 8 september 2006 door de Vlaamse regering opgericht in functie van een versterkte samenwerking met de Noord-Franse regio. De centrale opdracht van het VICORO bestaat uit het instaan voor een gecoördineerde ambtelijke beleidsvoorbereiding en

adviesverlening in functie van de grensoverschrijdende samenwerking met de Noord-Franse regio op het vlak van ruimtelijke ordening.

Het VICORO is samengesteld uit een vertegenwoordiger van Departement Omgeving, een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen (Dienst Ruimtelijke Planning), een vertegenwoordiger van WVI en een vertegenwoordiger van Leiedal. Ze zijn hiertoe door hun bestuursniveau gemandateerd. Een vertegenwoordiger van de gouverneur/Vlaamse coördinator, die eveneens deel uitmaakt van deze commissie, staat in voor het secretariaat. De leden van de intercommunales overleggen op hun beurt ook met de betrokken gemeenten.

In de praktijk komt het VICORO 'fysiek' niet bij elkaar, maar wordt over de binnengekomen Franse dossiers digitaal overlegd en informatie uitgewisseld tussen de leden van dit overlegorgaan. Dit gebeurt onder de coördinatie (van de vertegenwoordiger) van de gouverneur/Vlaamse coördinator.

Eénmaal de leden elk hun advies hebben overgemaakt aan (de vertegenwoordiger van) de gouverneur/Vlaamse coördinator, worden deze gebundeld en vertaald. Met een begeleidend schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator worden de adviezen vervolgens aan de bevoegde Franse diensten of personen overgemaakt.

Er werden afgelopen jaar drie Franse ruimtelijke planningsdocumenten aan het VICORO voorgelegd. Het betrof volgende dossiers:

- Plan Local d'Urbanisme intercommunal valant programme local de l'Habitat (PLUi-H) van Cœur de Flandre Agglo - modification n°2;
- Plan Local d'Urbanisme intercommunal valant programme local de l'Habitat (PLUi-H) van Cœur de Flandre Agglo - modification n°3;
- Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat Déplacements (PLUi HD) van de Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) - 1ère modification droit commun.

De documenten werden aan de gouverneur/Vlaamse coördinator bezorgd en vervolgens aan de leden van het VICORO overgemaakt met de vraag hierover advies uit te brengen. De leden van het VICORO formuleerden geen opmerkingen bij deze planningsdocumenten.

Voorontwerp van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen

Op 30 januari 2024 vond een ontmoeting plaats tussen de Dienst Ruimtelijke Planning van de Provincie West-Vlaanderen en een aantal Franse instanties over het Voorontwerp van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen. Op basis van dit voorontwerp werd een adviesronde georganiseerd, waarbij ook aan een aantal Franse overheden de mogelijkheid werd geboden om advies uit te brengen. In samenspraak met de Dienst Ruimtelijke Planning werd een overleg georganiseerd waarbij Franse partners toelichting kregen over het voorontwerp. Er was ook een uitgebreide vragenronde. Vanuit het Vlaamse coördinatorschap werd dit overleg ondersteund door onder meer het voorzien van simultaanvertaling.

Water

Op 9 februari 2024 ontving de gouverneur/Vlaamse coördinator een Franse delegatie onder leiding van François Decoster, burgemeester van Saint-Omer en Vice-président van de Région Hauts-de-France. De

delegatie bracht een bezoek aan de IJzerstreek. In het kader van een studieopdracht van de Franse regering, bezocht de heer Decoster zowel België als Nederland om na te gaan hoe wij met het waterbeleid in het algemeen en met wateroverlast in het bijzonder omgaan. De thuisstad Saint-Omer van de heer Decoster werd zwaar getroffen door overstromingen. Net als in Vlaanderen wil men in Frankrijk nieuwe investeringen doen om het water beter te beheren. Grensoverschrijdende samenwerking is daarbij noodzakelijk.

De Franse delegatie werd in het stadhuis van Diksmuide ontvangen door onder meer de gouverneur/Vlaamse coördinator, diplomatiek vertegenwoordiger David Maenaut, de administrateurs-generaal Chris Danckaerts (De Vlaamse Waterweg) en Bernard De Potter (VMM), burgemeester Lies Laridon en vertegenwoordigers van de diverse bevoegde diensten en kabinetten. Ook gedeputeerde Bart Naeyaert vervoegde de delegatie in de loop van het bezoek. Na een informatie- en uitwisselingsmoment in het stadhuis vond een terreinbezoek plaats aan het Waterproductiecentrum De Blankaart in Woumen-Diksmuide en het sluizencomplex De Ganzepoot in Nieuwpoort.

Hoofdstuk 7: Protocolaire opdrachten en grensoverschrijdende samenwerking 2024

Bezoeken Koninklijke Familie en staatsbezoeken



Bezoek van Prinses Astrid aan Fluxys

In voorbereiding van een economische missie naar Noorwegen bracht H.K.H. Prinses Astrid een bezoek aan Fluxys. Waarnemend gouverneur Koen Surdiacourt verwelkomde de Prinses samen met Pascal De Buck, CEO Fluxys, en woonde het bezoek bij. (17/05/2024)

Bezoek van Prinses Astrid aan Otary en de offshore windmolenparken

In voorbereiding van een economische missie naar Noorwegen bracht H.K.H. Prinses Astrid een bezoek aan Otary en de offshore windmolenparken. De gouverneur verwelkomde de Prinses samen met Mathias Verkest, CEO Otary, en woonde het bezoek bij. (23/05/2024)

Naming Ceremony newest Deme Vessel 'Yellowstone'

Op 4 juni heeft H.K.H. Prinses Astrid de nieuwe 'fallpipe vessel' Yellowstone officieel gedoopt in Zeebrugge. Dit indrukwekkende schip, met een laadvermogen van 37.000 ton, is klaar om deze zomer naar de VS te varen om te werken aan het Coastal Virginia Offshore Wind project. De gouverneur woonde deze doop en naamgeving bij en sprak de genodigden toe. (04/06/2024)

Te Deum 21 juli 2024

Op zondag 21 juli werd in de Sint-Salvatorskathedraal het Te Deum gezongen ter gelegenheid van het Koningsfeest in aanwezigheid van de gouverneur. Deze viering werd ook bijgewoond door Hunne Koninklijke Hoogheden Prinses Astrid en Prins Lorenz. (21/07/2024)

Bezoek van H.M. de Koningin aan het Vlaams Instituut voor de Zee in Oostende

Met de Agenda 2030 van de Verenigde Naties, en de 17 Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's), wil de internationale gemeenschap het hoofd bieden aan de grote mondiale uitdagingen zoals armoede, klimaatverandering en toenemende ongelijkheden. In dit kader bezocht H.M. de Koningin het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ). Centraal in het bezoek was de Duurzame Ontwikkelingsdoelstelling "Leven onder water" (SDG 14), gericht op de bescherming en het duurzaam gebruik van zeeën en de oceaan tegen 2030. Naast een inhoudelijke uitleg over de werking van het onderzoeksinstituut was er een bezoek aan verschillende labofaciliteiten in het Marien Station Oostende. Hiernaast vond er een rondleiding in het interactieve en digitale zeebelevingslab plaats. Aansluitend was er aan boord van het Vlaamse onderzoeksschip Simon Stevin (Vloot dab – Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust MDK) een rondvaart in de dokken en duiding bij het zeewetenschappelijk onderzoek van het VLIZ. Tenslotte was er een demo met de werkboot Abbé Mann en de autonome robot USV Adhemar. Deze robot wordt ingezet voor onder andere CO₂-metingen in de atmosfeer en het water, in het kader van het globaal koolstofbudget. (3/9/2024)

Gala-avond Steunraad KBS West-Vlaanderen in aanwezigheid van Hunne Majesteiten de Koning en Koningin

Om de twee jaar organiseert de Steunraad West-Vlaanderen voor de Koning Boudewijnstichting een gala-avond waarop topverantwoordelijken uit het economisch, sociaal en politiek leven aanwezig zijn. In 2024 vond dit plaats in het BMCC in Brugge in aanwezigheid van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin. Gouverneur Decaluwé tekende ook present op deze gala-avond. De opbrengst van deze avond komt ten goede aan projecten uit de regio die eerder al steun kregen van de Koning Boudewijnstichting. (19/09/2024)

Ontvangst Koninklijke Orde van de Paardenvisser Oostduinkerke

Het is een traditie dat een delegatie van de Koninklijke Orde van de Paardenvisser Oostduinkerke jaarlijks op het Paleis in Brussel ontvangen wordt door Zijne Majesteit de Koning of een dignitaris. Dit jaar kwam de vraag van het Paleis of de gouverneur deze ontvangst zou kunnen doen in zijn Ambtswoning. Na enkele speeches en de intronisatie van de gouverneur in de Orde van de Paardenvissers werd er nog een uitgebreide receptie (verzorgd door Hotelschool Ter Duinen) aangeboden door de Provincie West-Vlaanderen. (20/09/2024)

Lunch met Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin

De gouverneur werd op woensdag 9 oktober samen met zijn collega-gouverneurs uitgenodigd door Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin voor een lunch in het Koninklijk Paleis in Brussel. Daar werden een diverse aandachtspunten besproken waaronder o.a. transmigratie, artificiële intelligentie en cybersecurity en verkeersongevallen. (09/10/2024)

Ontvangsten en plechtigheden



Opening Provinciaal Hof

Na een lange periode van restauratie is het het Provinciaal Hof omgevormd tot een open Huis voor alle West-Vlamingen en bezoekers van buiten de provincie. De gouverneur, de gedeputeerden en de provinciegrieffier mochten het vernieuwde Provinciaal hof plechtig heropenen. Deze heropening van ging gepaard met het tiendaags festival "Over Morgen. Hoe leven in 2050". (18/04/2024)

Herdenkingsceremonie bemanning Duitse U-boot U-5 en UC-14

In het kleine stukje Belgische Noordzee liggen heel wat scheepswrakken. Twee derde van deze wrakken verwijzen naar één van de beide wereldoorlogen. Een 60-tal van die wrakken staan in de wrakkenbank echter nog aangeduid als 'onbekend'. Maritiem archeoloog Tomas Termote slaagde er in twee van deze onbekende wrakken van de Noordzee te identificeren als de Duitse duikboten uit de Eerste Wereldoorlog U-5 en UC-14, die met hun bemanningen gezonken zijn in respectievelijk 1914 en 1917. Een herdenkingsceremonie voor de bemanning van beide Duitse duikboten vond plaats in Zeebrugge met deelname van het schip van de Duitse Marine, FGS Braunschweig. Na een herdenkingsceremonie op de begraafplaats Sint-Donaaskerk vonden een Oecumenische dienst in de Sint-Donaaskerk en een herdenkingsceremonie op zee plaats. (24/08/2024)

Ontmoeting Grenadiers Guards

De gouverneur woonde op donderdag 12 september een lunch bij van de Grenadier Guards. Voor de lunch was er nog een begeleid bezoek in het gebouw en de tuin. Kapitein-Generaal Patrick Flamey en burgemeester De fauw gaven een toespraak en na de lunch kwam iedereen samen in de tuin om de "Band of the Grenadiers" uit te wuiven. (12/09/2024)

Cenotaph Requiem Concert

Op 12 september reisden de wereldberoemde Grenadier Guards, erkend als het 1e Regiment van Voetwachten, naar Brugge, hun geboorteplaats. Dit voor de herdenking van de Belgische bevrijding in 1944. Het doel is om hulde te brengen aan de personen die hun leven hebben opgeofferd tijdens de Eerste en Tweede Wereldoorlog, de herinnering aan deze gebeurtenissen levend te houden en een aantal nauw verwante goede doelen te steunen. Voor deze belangrijke gelegenheid was een

Cenotaph Requiem Concert gepland in de Concertzaal van Brugge. Het werk werd in 2018 geschreven, ter gelegenheid van de 100ste verjaardag van het einde van de Eerste Wereldoorlog, door componist Simon Haw MBE. De gouverneur en zijn echtgenote woonden dit concert bij. (12/09/2024)

Herdenkingsplechtigheid n.a.v. 106 jaar wapenstilstand

Op maandag 11 november 2024 werd de 106de verjaardag van de wapenstilstand van 11/11/1918 herdacht in Ieper. De gouverneur woonde deze herdenkingsplechtigheid bij. Op het programma stond o.a. een eucharistieviering in de Sint Maartenskathedraal, een plechtigheid aan het Belgische monument en een speciale Last Post Plechtigheid bij de Menenpoort. (11/11/2024)

Inhuldiging Proosdij

Op zaterdag 23 november werd de “Proosdij” ingehuldigd door de gouverneur in het bijzijn van burgemeester Dirk De fauw, het Facilitair Bedrijf van de Vlaamse Overheid, alsook nv Monument-Vandekerckhove. Ook de pers werd uitgenodigd om dit plechtig moment bij te wonen. Er werd aan het gebouw een grondige gevelherstelling uitgevoerd. De gevelschrijnwerken werden voorzien van comfortverhogende achterzetramen met zonwerende beglazing, alsook de daken werden hersteld. (23 november 2024)

Ambassadeurs en consuls



Toelichting LOI actieplan

Op dinsdag 9 januari gaf staatssecretaris Nicole de Moor, bevoegd voor Asiel en Migratie, een toelichting over het LOI Actieplan. Aansluitend hierop volgde een korte toelichting door ereconsul Louis Verbeke over “Hoe beroep doen op een consulaat”. (09/01/2024)

Ontvangst ambassadeur Luxemburg

De gouverneur ontving de ambassadeur van Luxemburg in zijn ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens het overleg aan bod (cultureel, economisch, ...). Nadien werd de ambassadeur ook bij burgemeester De fauw verwacht. (28/05/2024)

Ontvangst ambassadeur Sri Lanka

Op donderdag 27 juni ontving de gouverneur de heer Chandana Weerasena, ambassadeur van Sri Lanka, in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens het overleg aan bod en de troeven van West-Vlaanderen werden in de verf gezet (cultureel, economisch, ...). (27/06/2024)

Ontvangst Ambassadeur Indonesië

De huidige ambassadeur van de Republiek van Indonesië, Andri Hadi, bracht samen met een delegatie een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen hierbij aan bod (economisch, cultureel, ...). (01/07/2024)

Ontvangst Ambassadeur Bolivia

De ambassadeur van Bolivia, mevrouw Valeria Vilaseca Chumacero, bracht een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen hierbij aan bod (klimaat, veiligheid, ...). (28/08/2024)

High Level Lunch met ambassadeur van China

"Ik durf te stellen dat West-Vlaanderen zonder twijfel een dynamische provincie is, die door haar strategische ligging, sterke en open economie, en vooruitstrevend onderwijs en onderzoek, een belangrijke rol speelt op zowel Europees als mondiaal niveau. Onze voortdurende focus op innovatie, duurzaamheid en internationalisering versterkt de positie van West-Vlaanderen als een toonaangevende bestemming voor handel en investeringen. Dankzij de Port of Antwerp Bruges en de Cargoluchthaven van Oostende vervult de provincie bovendien een cruciale rol als logistieke hub, die Europa naadloos verbindt met de rest van de wereld. Zijne Excellentie Fei, ik hoop van harte u tijdens uw mandaat vaker te mogen verwelkomen. Zo kunt u persoonlijk kennismaken met onze vele troeven en ervaren dat West-Vlaanderen, met een oppervlakte van slechts 3.144 km² en 1.220.026 inwoners verspreid over 64 gemeenten – relatief klein naar Chinese maatstaven – alles in huis heeft voor een succesvolle samenwerking met China." Dat zei de gouverneur ter gelegenheid van de ontvangst van de ambassadeur van China. (02/09/2024)

Ontvangst ambassadeur India

Op vrijdag 6 september ontving de gouverneur ambassadeur Kumar van India, in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens het overleg aan bod en de troeven van West-Vlaanderen werden in de verf gezet (cultureel, economisch, ...). (06/09/2024)

Lunch ambassadeur Sri Lanka

Op maandag 7 oktober 2024 was de gouverneur aanwezig op de lunch samen met de ambassadeur Weerasena van Sri Lanka. De ambassadeur was in de voormiddag uitgenodigd door de hogeschool VIVES om daar te spreken over het belang van het toerisme voor het land (07/10/2024)

Bezoek Ambassadeur Finland

De gouverneur ontving, samen met gedeputeerde Jean de Bethune, de ambassadeur van Finland in de Ambtswoning. Ook vertegenwoordigers van VOKA, FIT en het Europacollege woonden deze ontmoeting bij. Nadien volgde een begeleid bezoek aan het Provinciaal Hof, een lunch en een bezoek aan de haven van Zeebrugge. (04/11/2024)

Lunch Ambassadeurs 5 buurlanden

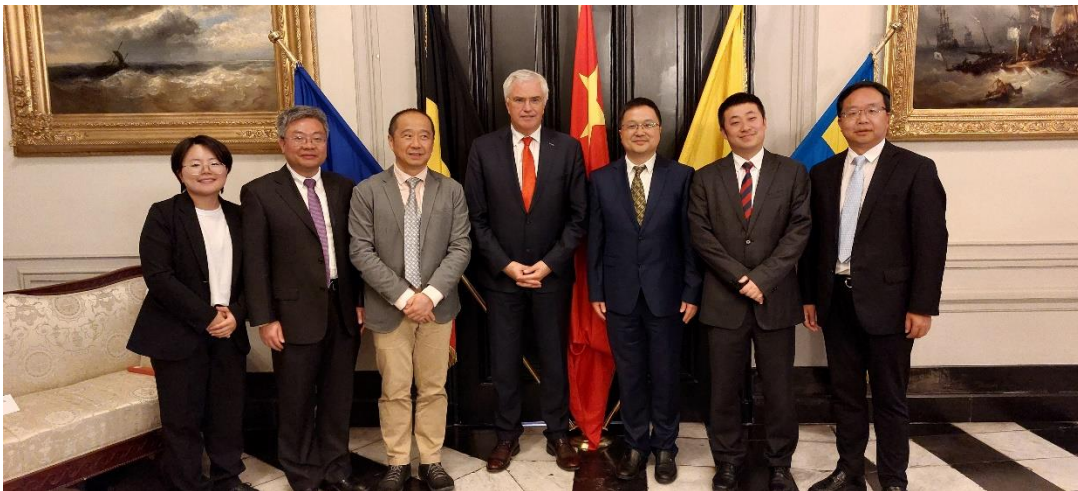
Op dinsdag 14 november ontving de gouverneur de ambassadeurs van de 5 buurlanden in zijn Ambtswoning voor een werklunch. De volgende onderwerpen werden besproken: de internationale dimensie van de kust (zoals toerisme en kustwacht), de provinciale initiatieven m.b.t. investeringen (POM), en onderwijs (eventuele samenwerking met de buurlanden), de politiesamenwerking met buurlanden m.b.t. mensenhandel en illegale migratie, en de politiesamenwerking n.a.v.

voetbalmatchen en het zomerseizoen, samenwerkingsverbanden met Frankrijk (EGTS, ...), Nederland (EGTS, Scheldemondraad, ...), UK (Kent...). (14/11/2024)

Ontvangst ambassadeur Tsjechië

Op maandag 25 november ontving de gouverneur ambassadeur Jakub Skalnik in zijn ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens het overleg aan bod en de troeven van West-Vlaanderen werden in de verf gezet (cultureel, economisch, ...). (25/11/2024)

Buitenlandse betrekkingen



Chili

Chili-event Bert De Clerck

Op maandag 3 juni vond het event “Chili and its opportunities in a changing World” plaats, georganiseerd door de heer Bert De Clerck, ereconsul van Chili voor de provincie West-Vlaanderen.

Board of Directors INVEMAR

In juni 2023 ondertekende de voorzitter van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), Carl Decaluwé het samenwerkingsakkoord tussen VLIZ en INVEMAR, het marien onderzoeksinstituut in Colombia. De samenwerking tussen beide instituten startte reeds in 2008, en richtte zich voornamelijk op oceanografische data en informatiebeheer in het kader van netwerken zoals het IODE (international oceanographic data and information network) van het IOC-UNESCO, met de steun van het Flanders UNESCO Science Trust Fund (FUST). Begin december bracht de gouverneur, samen met Jan Mees (algemeen directeur VLIZ) en Ann-Katrien Lescrauwaet (directeur internationale relaties) een werkbezoek aan INVEMAR. INVEMAR is een referentie in de LAC-regio (Latin America and Caribbean): het neemt trekkerschap op voor het ontwikkelen van innovatieve toepassingen in marien onderzoek en het informeren van beleidsprocessen op nationaal niveau. Daarnaast is INVEMAR hét centrum voor opleidingen in de LAC-regio: als ‘Regional Training Centre’ voor het ‘Ocean teacher Training Academy’ verzorgt het de capaciteitsuitbouw voor 18 Spaanssprekende landen, in nauwe samenwerking met het centrale OTGA-kantoor in Oostende. INVEMAR neemt ook leiderschap op voor de regio in internationale partnerschappen voor oceaanobservatie, uitwisseling van oceanografische data, en het beheer van fysieke en digitale collecties van mariene biodiversiteit.

In deze domeinen bouwen VLIZ en INVEMAR verder aan een sterk partnerschap, zowel bilateraal als in een regionale en internationale context (POGO, IODE, Pacific Alliance...). Naast bezoek aan de laboratoria en monitoring- sites in de mariene stations in de regio van Santa Marta, bracht Carl Decaluwé een werkbezoek met het directiecomité van INVEMAR en het bestuursorgaan. Tijdens de uitwisseling werden concrete acties besproken voor het gezamenlijk werkplan 2025-2026. Ook met de Algemene Directie Maritieme Zaken (DIMAR) van de Colombiaanse Marine, werkt het VLIZ reeds samen voor het inzamelen, integreren en herverdelen van gegevens rond zeespiegelstijging in het 'Sea Level Station Monitoring Facility', een samenwerkingsverband met IOC-UNESCO voor het informeren van de Tsunami alarmsystemen wereldwijd. De gouverneur en VLIZ-directie ontmoetten het DIMAR team van experts, onder leiding van Admiraal (FAM) John Fabio Giraldo Gallo. De samenwerking met INVEMAR en DIMAR werd onder de aandacht gebracht tijdens een bezoek aan de ambassade van België in Bogota. De VLIZ-directie ontmoette Z.E. ambassadeur Koen Lenaerts, en admiraal José Joaquín Amézquita García, defensie attaché van Colombia in Brussel. Het gezelschap benadrukte het belang van internationale samenwerking en onderstreepte de relevantie van uitwisseling van maritieme technologieën en gegevens, voor de transitie naar een duurzame blauwe economie. INVEMAR is de gastinstelling van de Internationale Ocean Data Conference -III in Santa Marta, in maart 2025. Ook de aanwezigen toe over de samenwerking tussen West-Vlaanderen en Chili.

China

Videoboodschap Chinees Nieuwjaar

"Beste vrienden in Zhejiang

We omarmen met vreugde het Jaar van de Draak, dat symbool staat voor trots, enthousiasme, succes, kracht, inspiratie en macht. Deze kwaliteiten beschrijven treffend de manier waarop we de samenwerking tussen de provincies West-Vlaanderen en Zhejiang vormgeven.

Namens het provinciebestuur van West-Vlaanderen wens ik alle inwoners van Zhejiang een gelukkig, gezond en voorspoedig Chinees Nieuwjaar. Moge het komende jaar gevuld zijn met succes, inspiratie en vruchtbare samenwerkingen tussen onze regio's. Op naar een jaar vol positieve groei en gedeelde prestaties. Bedankt" sprak de gouverneur in een videoboodschap naar aanleiding van het Chinees nieuwjaar. (11/01/2024)

Ontvangst Hangzhou City Delegation

Op 11 januari ontving gouverneur Decaluwé een delegatie uit de stad Hangzhou, de hoofdstad van de West-Vlaamse zusterprovincie Zhejiang. De delegatie, onder leiding van adjunct-directeur Mevrouw LUO bestond voornamelijk uit vertegenwoordigers actief op het vlak van Onderwijs, Wetenschap, Cultuur en Gezondheidszorg. Het hoofddoel van dit bezoek was om na te gaan of er mogelijkheden zijn voor samenwerking binnen het kader van bilaterale samenwerking met Zhejiang. (11/01/2024)

Event Chinees Nieuwjaar

De gouverneur nam het welkomstwoord van het China Event naar aanleiding van het Chinees Nieuwjaar voor zijn rekening. Op 10 februari omarmden de Chinezen het Jaar van de Draak, dat trots, enthousiasme, succes, kracht, inspiratie en macht symboliseert. Deze eigenschappen weerspiegelen treffende de manier waarop West-Vlaanderen en de Chinese provincie Zhejiang de voorbije 24 jaar hebben samengewerkt op het vlak van handel, gezondheidszorg, onderwijs en onderzoek. (19/02/2024)

TUYA-delegatie

Tijdens het bezoek van TUYA, een Chinees technologiebedrijf gespecialiseerd in IoT-oplossingen, werden waardevolle contacten gelegd voor samenwerking met kennisinstellingen zoals VIVES, KUL Campus Kortrijk, Howest, UGent en Sirris. (11/03/2024)

Ontvangst van de Delegatie uit het Dongcheng District

Het Dongcheng District in Beijing is rijk aan culturele schatten, waaronder het observatorium van de West-Vlaamse missionaris en wetenschapper Ferdinand Verbiest. Deze historische connectie is van groot belang voor West-Vlaanderen, en in het bijzonder voor het Experience Center Ferdinand Verbiest in Pittem. In dit kader bracht een delegatie uit Dongcheng op 23 en 24 mei jl. een kennismakingsbezoek aan West-Vlaanderen. Naast de cultuurhistorische link, wilde de delegatie tijdens hun bezoek ook meer leren over onderwijs, economie en HR in de publieke sector. (23 & 24/05/2024)

Ontvangst Chinese delegatie

Het belang van China moedigt de provincie West-Vlaanderen aan om, samen met het Confucius Instituut, een actieve rol te spelen in de dialoog tussen China en België. Dit willen we realiseren door middel van uitwisseling, innovatie en wetenschappelijk samenwerking met onze Chinese partners, van de tijd van Verbiest tot aan het heden en in de toekomst. (24/05/2024)

Opname videoboodschap China

De gouverneur nam een videoboodschap op voor de Zhejiang-Europe Life Sciences Innovation Fair en de China-EU Scientific and Technological Collaborative Innovation Summit.

Als gouverneur van West-Vlaanderen, dat een bloeiende economie en robuuste industrie heeft en zich richt op onderzoek, innovatie en technologie promoot hij met veel enthousiasme de samenwerkende innovatie met de nauwe samenwerking van wetenschappers, ondernemers en investeerders in West-Vlaanderen, Hangzhou en Zhejiang.

Meer dan 30 inzendingen werden ingediend voor deze editie van de wedstrijd, afkomstig uit verschillende Europese lidstaten, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten. Voor België werd Barco, ons toonaangevende bedrijf in digitale gezondheid, uitgenodigd om deel te nemen aan deze innovatietop op hoog niveau. (24/05/2024)

Seminarie “Navigating Business with a changing China”

Ruim 50 ondernemers namen deel aan het business seminar rond China. Na de presentatie van Peter Buytaert volgde een panelgesprek waarin investeerders en ondernemers getuigden over de businessopportunities van China. (30/05/2024)

Ontvangst medische delegatie

De provincies West-Vlaanderen en Zhejiang hebben de afgelopen 24 jaar succesvol samengewerkt op economisch, handels-, academisch en gezondheidsgebied. Na de COVID-periode werd de samenwerking in de gezondheidszorg hervat met een bezoek van de Zhejiang Association of Science and Technology, samen met artsen specialisten uit vooraanstaande ziekenhuizen in Zhejiang.

Hoogtepunten van hun bezoek waren een bezoek aan Barco (Health), KUL Campus Kulak (onderzoek in Geneeskunde en Biomedische Wetenschappen) en AZ Groeninge. In het najaar volgt een tegenbezoek, waarbij onze artsen specialisten lezingen zullen geven aan hun Chinese collega's en stagiaires selecteren voor observatiestages in West-Vlaanderen. (20/06/2024)

Bezoek van Chinese Vice Minister WANG Lingjun aan West-Vlaanderen

Op 28 juni ontving gouverneur Decaluwé Mr. WANG Lingjun, Vice Minister van de General Administration of Customs of China (GACC), samen met vertegenwoordigers van de Chinese missie bij de EU, in zijn residentie te Brugge. Vertegenwoordigers van COSCO en de Cargo luchthaven van

Oostende waren ook aanwezig. Tijdens het bezoek werd West-Vlaanderen gepromoot als unieke toegangspoort tot Europa voor Chinese producten en vice versa. Tevens werden strategieën besproken voor verdere samenwerking op handelsgebied tussen West-Vlaanderen, Zhejiang en Suzhou. Het bezoek werd afgesloten met een kort bezoek aan Brugge. (28/06/2024)

High Level Lunch met H.E. Ambassadeur XIE FENG (2 september)

Lunch met Ambassadeur XIE, vertegenwoordigers Chinese Ambassade, West-Vlaamse captains of industry en vertegenwoordigers van kennisinstellingen, onder leiding van gouverneur Decaluwé. De bijeenkomst staat in het teken van kennismaking, strategiebespreking en het formuleren van toekomstvisies.

Interview Henan Broadcasting Station

Tijdens het interview met de 'Henan Television of China' op 17 september zei de gouverneur onder meer het volgende: *"Als gouverneur van West-Vlaanderen is het mij een genoegen om het volk van de provincie Henan toe te spreken. Sinds België en de Volksrepubliek China op 25 oktober 1971 diplomatieke betrekkingen aangingen, is ons partnerschap op politiek, economisch en academisch vlak tot bloei gekomen. Terwijl België sterke banden onderhoudt met China, heeft West-Vlaanderen een bijzonder nauwe band opgebouwd met de provincie Zhejiang en de stad Suzhou. Onze succesvolle samenwerking omvat handel, gezondheidszorg, de circulaire economie, onderwijs en onderzoek".* (17/09/2024)

Ontvangst Zhejiang Institute for International Studies (ZISU)

Op 14 november ontving de gouverneur een delegatie van het Zhejiang Institute for International Studies (ZISU) als vervolg op zijn bezoek aan ZISU eerder dit jaar. Het doel was de voortgang van een mogelijke samenwerking te bespreken. ZISU wil zich specialiseren in EU-studies. In deze optiek werd Esther Dhaeninck, lid van het team van professor Steven Van Hecke van KUL Campus Kulak, uitgenodigd voor een eerste kennismaking. Het China Office West-Vlaanderen staat in voor de verdere opvolging. (14/11/2024)

Bilaterale stuurgroep en High level diner

De bilaterale stuurgroep tussen Zhejiang en West-Vlaanderen kwam op 18 november bijeen in het Provinciaal Hof te Brugge. De vergadering was gericht op de evaluatie van de samenwerking van de afgelopen twee jaar en het bepalen van de strategie en het actieplan voor de periode 2025-2026. Deze afspraken werden officieel bekrachtigd met de ondertekening van een Memorandum of Understanding (MoU). Na een toeristische rondrit door Brugge met de paardentram werd de dag afgesloten met een High Level Diner in de Residentie van de Gouverneur. Dit diner bood een ideale gelegenheid om de nieuwe strategie verder te bespreken, ervaringen uit te wisselen en de onderlinge relaties te versterken in een informele en sfeervolle setting. (18/11/2024)

Seminar 'China's Innovation Drive: what can we learn' en lancering innovationtrip 2025

De wereld evolueert in een ongekend tempo, waarbij China zich aan de voorhoede bevindt van technologische innovaties. Om deze kennis te delen, organiseerden het Provinciebestuur West-Vlaanderen en de Vlaams-Chinese Kamer van Koophandel (VCKK) op 26 november 2024 het seminar 'China's Innovation Drive: What Can We Learn?' voor 63 ondernemers, zowel uit Vlaanderen als uit China.

Het programma:

- 14:30-15:35: Welkomstwoord door de heer Carl Decaluwé, provinciegouverneur
- 15:35-15:40: Inleiding door mevrouw Gwenn Sonck, Executive Director VCKK
- 15:40-16:00: Inzichten en ervaringen over innovatie in China door de heer Rudy Aernoudt,

Professor Corporate Finance en Europees beleidsdeskundige (Universiteit Gent, Nancy en BMI), auteur en columnist

- 16:00-16:45: Ervaringen en inzichten over innovatie
- 16:00-16:15: De heer Thomas Baert, President CFL Flooring
- 16:15-16:30: Mevrouw Jennifer Wang, Head of Tmall Global Europe Alibaba
- 16:30-16:45: De heer David Spence, Head of Brussels Office, Government Relations Europe NIO
- 16:45-17:15: Paneldiscussie

Het seminar werd afgesloten met de lancering van de Innovationtrip China 2025, een initiatief van de Provincie West-Vlaanderen en de VCKK. Deze exclusieve reis, die plaatsvindt van 25 tot 31 mei 2025, biedt (West-) Vlaamse bedrijven de unieke kans om de innovatieve technologieën in China te ontdekken. De reis voert naar Shenzhen, Hangzhou en Shanghai, drie steden die zorgvuldig zijn geselecteerd vanwege hun voortrekkersrol in technologische ontwikkeling. (26/11/2024)

Europese Commissie

ESPORG Conference

De gouverneur nam op 6 maart deel aan de ESPORG (European Safe Parking Organisation) conferentie die plaats vond in de gebouwen van het Europese Parlement in Brussel. Hij werd hiervoor uitgenodigd als lid van het panel inzake 'Current and future European Union policy framework to facilitate deployment of a genuine EU-network of connected en green parking areas'. De gouverneur gaf een toelichting over de aanpak van de veiligheid op de parkings in West-Vlaanderen onder invloed van de activiteiten van de georganiseerde criminaliteit rondom de transmigration.

Het potentieel van MacAdressScanners voor de 'inside'-controle van ladingen, zoals op de vernieuwde parking in Jabbeke werd gedemonstreerd op 6 februari, werd nogmaals toegelicht. Het concept van de Green Lanes en de digitale Green Lane Stamp, die hiermee zijn verbonden, leidde tot een zeer constructieve gedachtewisseling met verschillende members of parlement (MEP), medewerkers van de Europese Commissie, vertegenwoordigers uit alle logistieke sectoren en parkinguitbaters uit verschillende Europese landen.

De gouverneur werd ook gevraagd de Runner-Up Award uit te reiken voor de meest succesvolle parkingexploitant van 2023. (06/03/2024)

Informele Raad EU Ministers voor Visserij

Op 24 en 25 maart vond een informele Raad van de EU Ministers voor Visserij plaats in Brugge en Zeebrugge. Dit in het kader van het Belgisch voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie. De gouverneur werd uitgenodigd voor de openingsreceptie die plaatsvond op zondag 24 maart in de Gotische Zaal van het stadhuis van Brugge. (24/03/2024)

22ste Europese dagen van de Europese vereniging van territoriale overheidsvertegenwoordigers

De gouverneur nam deel aan de samenkomst van de Europese vereniging van territoriale overheidsvertegenwoordigers. Diverse onderwerpen kwamen aan bod, onder meer: overstromingen in Pas-de-Calais, het belang van territoriale bevoegdheden om tekortkomingen in het hydrografische netwerk en overstromingen te voorkomen en hoe om te gaan met noodweer, de gevolgen ervan en de maatregelen om ze in de toekomst te voorkomen (1-5/05/2024)

MMO – slotevenement – wandeling Oosteroever

Dit evenement dient als een gelegenheid om de waarde van de Europese samenwerking tussen kustwachten in La Manche en de zuidelijke Noordzee te demonstreren, op nationaal, regionaal en

Europees niveau. Dit was de eerste MMO in deze wateren, ondersteund door de operationele middelen en monitoringcapaciteiten van EMSA en van het Europees Bureau voor visserijcontrole. De gouverneur had een andere dringende verplichting waardoor hij niet kon deelnemen aan de wandeling op de Oosteroever en daardoor enkel aanwezig was op de lunch. (13/09/2024)

Frankrijk

Kansen met de Fransen in het waterbeheer

De Taskforce Weerbare Westhoek kreeg bij haar oprichting de taakstelling om afstemming te voorzien met de prefectuur van het departement Nord en de Franse waterbeheerders.

De gouverneur is gevraagd om de contacten vanuit West-Vlaanderen met de Franse partners te stroomlijnen.

In een digitaal overleg met de waterbeheerders en collega's bevoegd voor grensoverschrijdende samenwerking kwam de vertegenwoordiging in bestaande overlegstructuren aan bod. Vanuit de Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking (EGTS) West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale is de vraag om een technische grensoverschrijdende werkgroep water (terug) op te starten. Ook vanuit de Internationale Scheldecommissie is er een gelijkaardig voorstel.

Vertegenwoordigers werden aangeduid en krijgen nu de opdracht om tot een voorstel van grensoverschrijdend actieprogramma te komen. Verder was er aandacht voor de initiatieven op Europees niveau (INTERREG-projecten). Het overzicht van grensoverschrijdende projecten komt voortaan ook als opvolgingspunt aan bod op het Bekkenbestuur IJzerbekken en in de Taskforce Weerbare Westhoek. (15/02/2024)

Bezoek Duinkerke

De gouverneur bracht samen met de korpschef van de politiezone Westkust een bezoek aan de havensite van Duinkerke. Er vond een inleidende meeting plaats met de CEO en de board, die de actuele activiteiten en vooral de ambities hebben toegelicht. De gouverneur nam kennis van en zag het potentieel van deze giga-site net over de grens waar de West-Vlaamse industrie een ondernemende haven lijkt te vinden. De opportuniteiten voor het opbouwen van regionale synergiën kwamen uitgebreid ter sprake. (04/03/2024)

Multipurpose Maritime Operation Ceremony (EMSA)

Op maandag 13 mei woonde de gouverneur het officiële openingsevenement bij van de Multipurpose Maritime Operation (MMO) gecoördineerd door EMSA. Dit evenement werd georganiseerd in samenwerking met het Franse Secretariaat-generaal voor de Zee (SGMer), en vond plaats in de haven van Duinkerke. Deze locatie werd gekozen omdat daar de eerste oefening werd gehouden in het kader van de MMO, met de nadruk op milieubescherming en bestrijding van verontreiniging. (13/05/2024)

Overleg grensregionale samenwerking

De gouverneur woonde op uitnodiging van Gaëtan Poelman - Diplomatiek Vertegenwoordiger van Vlaanderen in Frankrijk - een werklunch bij in de Diplomatieke Vertegenwoordiging van Vlaanderen in Parijs. Op deze vergadering waren onder meer ambassadeur Philippe Voiry van het Ministerie Buitenlandse Zaken/Quai d'Orsay aanwezig, evenals vertegenwoordigers van verschillende Franse gesprekpartners: Secrétariat Général Affaires Régionales (SGAR) van de Prefectuur Hauts-de-France, la Région Hauts-de-France en Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT). De toekomstperspectieven voor de grensregionale samenwerking tussen Vlaanderen en Frankrijk werden er besproken. De volgende onderwerpen kwamen daarbij aan bod: de opportuniteit voor een globaal Belgisch-Frans samenwerkingsverdrag, de werking van de beide Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en), het strategisch Interregproject 'Grensbelemmeringen' en

de stand van zaken een aantal hangende dossiers, zoals het project 'Mageteaux' en het windmolenpark van Duinkerke. (17/06/2024)

Ontvangst nieuwe diplomatiek vertegenwoordiger van Vlaanderen in Frankrijk

De gouverneur ontving op woensdag 28 augustus 2024 in zijn ambtswoning Yves Wantens voor een kennismakingslunch. De heer Wantens is vanaf september de nieuwe Diplomatiek Vertegenwoordiger van Vlaanderen in Frankrijk. Ook de voorganger van Yves Wantens, namelijk Gaëtan Poelman, was hierop aanwezig. Diverse thema's inzake grensoverschrijdende samenwerking met Frankrijk kwamen hierbij aan bod zoals veiligheid, de waterproblematiek (met onder meer het project Mageteaux) en de werking van de EGTS'en Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. (28/08/2024)

Bi-nationale grensactie

In navolging van eerdere acties, opgezet in een volledige samenwerking met de politie- en douanediensten van Frankrijk, vond op 3 oktober opnieuw een grootschalige 'bi-nationale' actie plaats. Dit is een verruiming van een initiatief dat vorig jaar vanuit de PZ Grensleie werd opgezet. De opstellingsplaatsen bestreken de ruimere grensregio Frankrijk – België op het grondgebied van de provincie West-Vlaanderen.

De inzet van gemengde en multidisciplinaire controledispositieven en uitvoeren van gerichte controles op strategisch uitgekozen plaatsen op Belgisch en Frans grondgebied was er specifiek op gericht om de grenscriminaliteit aan te pakken en het veiligheidsgevoel te verhogen. Heel specifiek ging onder meer de aandacht naar de daders van (voertuig)diefstallen, drughandel en mensensmokkel.

De Akkoorden van Doornik II vormen hiervoor het wettelijk kader waarbij niet alleen strafrechtelijke misdrijven worden opgespoord, maar tevens sociaalrechtelijke en fiscale misdrijven werden opgespoord.

De deelnemende diensten aan Belgische zijde waren de PZ Grensleie, PZ Moeskroen, Wegpolitie West-Vlaanderen, Belgische Douane, FOD Economie en de Dienst RSZ. De Franse deelnemers aan de verschillende dispositieven waren de Police Nationale, division Tourcoing, Police Nationale, division Roncq Douanes Françaises, Police Communale de Halluin, Police Communale de Neuville-en-Ferrain, Services de Renseignement.

De Coördinatie- en Steundienst West-Vlaanderen verzorgde de ondersteunende samenwerking tussen alle diensten onderling en zorgde voor de nodige gespecialiseerde federale steun.

Algemene vergadering EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Op dinsdagnamiddag 15 oktober 2024 woonde de gouverneur de Algemene Vergadering bij van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale te Veurne. Het activiteitenrapport 2023 werd goedgekeurd. De doelstellingen en de onderwerpen die aan bod zullen komen in de her op te starten Werkgroep Water werden eveneens besproken. Een ander agendapunt was communicatie en de keuze van een nieuwe naam en baseline voor deze EGTS. Tenslotte werd er ook een priorisering van de acties uit het meerjarenplan goedgekeurd. (15/10/2024)

Euronaval

Op 6 november bracht de gouverneur een bezoek aan de beurs Euronaval in Parijs. Hierop etaleren een set aan toonaangevende- tot wereldspelers in de maritieme disciplines hun allernieuwste realisaties. Als overheid bevoegd voor de veiligheid op de Noordzee is de gouverneur steeds geïnteresseerd in de nieuwste technische en vooral ook digitale ontwikkelingen in nautisch milieu met specifieke aandacht voor de bescherming van kritische infrastructuren op zee. Zoals in alle sectoren leidde dit tot de globale vaststelling dat de integratie van kennis en de coördinatie van

activiteiten een groot deel van het antwoord kan vormen op een (kosten)efficiënt beheer van dit bijzondere deel van het publieke domein dat de Noordzee uitmaakt. (06/11/2024)

Officiële inhuldiging nieuwe grenspaal

Op vrijdag 22 november was de gouverneur aanwezig op de officiële inhuldiging van de nieuwe grenspaal ter hoogte van de Grens tussen België en Frankrijk. In 2021 werd de grenspaal door een storm onherstelbaar beschadigd en weggenomen. Op initiatief van de lokale besturen van De Panne en Bray-Dunes, is naar het originele voorbeeld een nieuw exemplaar gemaakt. (22/11/2024)

Regionaal Overleg Metropool

Op maandagavond 25 november 2024 zat de gouverneur het Regionaal Overleg Metropool (ROM) in Kortrijk voor. Dit Vlaams overlegorgaan bereidt het Bureau en de Algemene Vergaderingen van de Eurometropool voor. De bureauvergadering die werd voorbereid stond volledig in het teken van de bespreking van het Oriënterend Begrotingsrapport (OBR). De punten die werden besproken van de Algemene Vergadering waren onder meer de verkiezing van het Bureau en het Voorzitterschap, de werkzaamheden van 2024, de stand van zaken van de recente aanwervingsprocedures en tenslotte de grensoverschrijdende samenwerking rond 'water'. (25/11/2024)

Voor coördinatieopdracht Noord-Frankrijk: zie verslag coördinatieopdracht.

Kenia

Ontvangst delegatie Kenia

De gouverneur ontving op donderdag 3 oktober een delegatie van Kenia, onder leiding van gemeenteraadslid Jean-Marie Deplancke, in zijn ambtswoning. De ambassadeur van Kenia, Bitange Ndemo was vergezeld van o.a. ambassadeur Daniël Tanui en mevrouw Irene Kiti, politiek officier van Keniaanse-Belgische relaties. (03/10/2024)

Nederland

Scheldemondraad

Op 8 mei kwam de Scheldemondraad opnieuw samen in Terneuzen. Naast uitwisseling rond arbeidsmarkt, grensknelpunten en de verdere uitrol van de Euregio visie voor de grensstreek keurde de raad ook twee dossiers goed binnen het Scheldemondfonds. Het project "Grenzeloze zorg" waarbij de uitwisseling van studenten in de zorg centraal staat en het project "Toeristische productontwikkeling door Zwinstreek-gastvrouwen en -gastheren" rond de verdere toeristische ontwikkeling van de Zwinstreek kunnen in de toekomst rekenen op financiële ondersteuning vanuit de Euregio. (8/05/2024)

Receptie ter gelegenheid van de Vlaamse Feestdag

Op woensdag 3 juli was de gouverneur te gast in Den Haag om een receptie bij te wonen ter gelegenheid van de Vlaamse Feestdag. Tevens werd er afscheid genomen van Filip D'havé als diplomatiek vertegenwoordiger van Vlaanderen in Nederland. Zijn plaatsvervanger Nic Van der Marliere werd er verwelkomd. (03/07/2024)

Startevenement van het Schakelpunt Grensbelemmeringen Vlaanderen-Nederland

Op woensdag 4 september vond het startevenement van het Schakelpunt Grensbelemmeringen Vlaanderen-Nederland waarop de gouverneur aanwezig was. De Vlaamse en Nederlandse regeringen hebben tijdens een topbijeenkomst in 2023 besloten om meer prioriteit te geven aan het potentieel van onze grensregio's onder meer via de oprichting van het Schakelpunt. Het Schakelpunt Grensbelemmeringen is een samenwerking van de kennisinstellingen UHasselt en ITEM-Maastricht,

de Vlaamse Overheid en regionale en centrale overheden in Nederland. Die samenwerking wordt mede gefinancierd door de Europese Unie (Interreg Vlaanderen-Nederland). (4/09/2024)

Netwerklunch Vlaams Nederlandse Delta

De Deltaregio staat voor grote uitdagingen en veranderingen. Zo vereist klimaatverandering een ruimtelijke transitie op het gebied van onze havens, water- en energiesystemen. De Vlaams Nederlandse Delta heeft daarom afgelopen jaar een onderzoek laten uitvoeren naar de grensoverschrijdende kansen en knelpunten ten aanzien van de gevolgen van zeespiegelstijging en de transitie naar een circulaire economie. Tijdens de netwerklunch werden de resultaten van de studie, de implicaties en de rol van de Vlaams-Nederlandse Delta besproken. (11/09/2024)

Afscheid van Han Polman, commissaris van de koning in de Provincie Zeeland

De gouverneur was aanwezig op het afscheid van Han Polman als commissaris van de Koning in de Provincie Zeeland. Sinds 2013 heeft Han Polman zich met hart en ziel ingezet voor Zeeland en is van grote betekenis geweest voor de ontwikkeling van de provincie in al haar facetten. (13/09/2024)

Bijeenkomst grenspalencommissie

Op donderdag 28 november 2024 kwam de permanente grenscommissie Scheldemonde - grens tussen België (gedeelte Oost- en West-Vlaanderen) en Nederland - samen voor haar jaarlijks overleg. In deze grenscommissie zetelen vertegenwoordigers van de gouverneurs van de provincies West- en Oost-Vlaanderen, de Nederlandse provincie Zeeland en de FOD Financiën, patrimoniumdocumentatie. De provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Zeeland werken met een beurtroolsysteem inzake het voorzitterschap van de vergadering. Dit jaar was de provincie West-Vlaanderen voorzitter en nodigde de gouverneur de leden uit in zijn ambtswoning te Brugge. Elk jaar wordt besproken welke grenspalen aan bod komen voor herstel en/of schilderwerken. Om de vijf jaar worden alle grenspalen voorzien van een nieuwe verflaag. Op deze manier wordt dit stukje onroerend erfgoed in stand gehouden. (28/11/2024)

Portugal

DV dag van REPMUS24

De Portugese marine nodigde de gouverneur uit voor de Distinguished Visitors Day (VIP-dag) voor de oefening Robotic Experimentation and Prototyping Augmented with Maritime Unmanned Systems 2024, in Troia Portugal op donderdag 26 september. REPMUS wordt geleid door Portugal en wordt mede georganiseerd door de Universiteit van Porto, NATO Science & Technology Organization - Centre for Maritime Research & Experimentation (STO-CMRE), NATO Joint Capability Group Maritime Unmanned Systems (JCGMUS) en European Defence Agency (EDA). Deze oefening stelt de maritieme operationele gemeenschap in staat om zij aan zij te werken met de academische wereld en de industrie aan grootschalige experimenten om de nieuwste Commercial Off-The Shelf (COTS)-systemen te integreren tijdens proeven op zee en experimentele tactieken (EXTAC's), geüpgradede voertuigen, geüpdatete software, geïntegreerde payloads en C4 op MUS te valideren om belangrijke operationele problemen (KOP) aan te pakken. De DV-dag stelt gasten in staat om uit de eerste hand een breed scala aan nieuwe MUS in actie te zien, terwijl het fundamentele belang van operationele experimenten voor de Naties wordt onderstreept. (26/09/2024)

USA

Actie Militair Commando USA

Op maandag 24 juni was er een actie van het militair commando USA op de terminal van Wallenius Wilhelmsen in Zeebrugge. De gouverneur was hierop aanwezig en ontmoette daar onder andere de Amerikaanse ambassadeur in België, de heer Michael M. Adler, Kolonel Scott L. Adams en Kolonel Edward J. Dupont. (24/06/2024)

Verenigd Koninkrijk

Herdenking St. George's Day in Dover

Op uitnodiging van Dover Town Council woonde de gouverneur op dinsdag 23 april in Dover de plechtigheid bij ter gelegenheid van St. George's Day. Na een bloemenhulde op Saint James' Cemetery volgde een plechtigheid aan het oude stadhuis van Dover met om 12 uur de 'ringing of the Zeebrugge Bell' vanop balkon Maison Dieu. (23/4/2024)

Bezoek Maidstone/Sittingbourne (UK)

De klimaatuitdagingen in het waterbeheer aan weerszijden van het Kanaal vertonen veel gelijkenissen: zeespiegelstijging, meer en intensere regenbuien, langere droogteperiodes en verzilting. Met een delegatie vanuit de provincie West-Vlaanderen en de West-Vlaamse kustpolders nam de gouverneur deel aan een tweedaagse uitwisseling in de regio Kent over de uitdagingen in het waterbeheer.

Een aangepast grensbeleid na de uitstap uit de Europese Unie en de transmigratieproblematiek. Ook op dat vlak zijn de voornaamste uitdagingen voor de regio Kent en de provincie West-Vlaanderen gelijkaardig. Na de BREXIT is er via het Straits Committee de intentie om de jarenlange grensoverschrijdende samenwerking te bestendigen. Dit zijn de voornaamste bevindingen uit het politieke overleg met de voorzitter en enkele raadsleden van de Kent County Council.

In de voormiddag waren er verder theoretische sessies over het waterbeleid, de noodplanning en een inspirerend voorbeeld van regeneratieve landbouw. De gouverneur deelde de bevindingen en de leerlessen over de aanpak van de wateroverlast in november 2023.

Het namiddagdeel kreeg een invulling met inspirerende terreinbezoeken aan het NIAB, een onderzoeksbureau voor plantenwetenschap en absolute referentie voor het Verenigd Koninkrijk en aan de Blackbird Farm die in harmonie met de natuurwaarden aan klimaatbestendige landbouw wil doen.

De tweede dag startte met theoretische sessies over de bestuurlijke organisatie van het waterbeheer, de aanpak van overstromingen en kustveiligheid. Er waren aansluitend bezoeken aan een visvriendelijk pompgemaal en constructed wetlands in het Elmley natuureservaat. Afrondend waren er interactieve sessies over de inzet van technologie en de multistakeholderapproach in het waterbeheer. Een unanieme conclusie is alvast 'collaboration is a buzz-word' en het belang van structurele financiering. (10-11/06/2024)

Ontvangst leden Uitvoerend Comité van het Straits Committee

Op donderdag 4 juli verwelkomde Gouverneur Decaluwé de leden van het Uitvoerend Comité van het Straits Committee in zijn ambtswoning. Het netwerk dat verschillende regio's uit het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Frankrijk en België samenbrengt, kwam gedurende 2 dagen samen in Brugge. Tijdens de vergadering op 5 juli werden onder meer verschillende acties en evenementen van de afgelopen maanden geëvalueerd, nieuwe acties geïnitieerd voor gedeelde beleidsprioriteiten en de werkagenda voor 2025 vastgelegd. (04/07/2024)

Plechtigheid Cenotaaf London

Op zaterdag 13 juli ging de Belgian Cenotaph Parade opnieuw door in London. Tijdens deze

plechtigheid rond de Cenotaaf in Parliament Street, legde de gouverneur namens de provincie West-Vlaanderen een bloemenkrans neer. Deze traditionele “Belgische parade”, ter nagedachtenis van de gesneuvelden tijdens WOI en WOII werd dit jaar ook bijgewoond door Hunne Majesteiten Koning Filip en Koningin Mathilde. (13/07/2024)

Marine, scheepvaart en zee



Nieuwjaarsreceptie vzw Restart (Watson Reddingboot)

Op donderdag 15 februari woonde de gouverneur de nieuwjaarsreceptie en opening van het nieuwe werkjaar bij op de werf van de Watson Reddingboot 3. Een groep vrijwilligers restaureert de Reddingboot 3 die in 1948 te water werd gelaten en tot 1980 vele reddingsacties uitvoerde. Het doel is om de Reddingboot 3 in zijn oorspronkelijke historische staat terug te brengen. (15/02/2024)

Scheepsdoop nieuwe reddingsboot VBZR

De gouverneur sprak de genodigden toe bij de officiële ingebruikname van de nieuwe reddingsboot van de Vrijwillige Blankenbergse ZeeReddingsdienst op zaterdag 27 april: “Om de verderzetting van hun optimale dienstverlening te garanderen, is regelmatig onderhoud en vernieuwing van het materieel noodzakelijk. Dankzij de vrijwillige deskundige inzet van al de medewerkers, de bijdrage van de steunende leden, de steun de overheden en – niet in het minst – hun sponsors, kan vandaag onze nieuwe reddingsboot in gebruik te nemen.

Een vaartuig waar ze trots op mogen zijn, tot ver buiten de grenzen van deze stad. Proficiat aan allen die hieraan hebben meegewerkt.

Ik wens het schip een gouden toekomst tegemoet. Met vele succesvolle vaarten waarbij zeer veel mensenlevens kunnen worden gered. En uiteraard veel geluk voor alle vrijwilligers die klaarstaan om mensen in nood op zee te helpen. “ (27/04/2024)

Oostende voor Anker

Op zondag 26 mei voeren de gouverneur en zijn echtgenote mee met de barkentijn Artemis tijdens de 23ste editie van het maritieme evenement "Oostende voor Anker". Hubert Rubbens, curator deed een rondgang. (26/05/2024)

Dag van de Marine – afscheid admiraal Michel Hofman

De gouverneur was op donderdag 27 juni aanwezig op de Dag van de Marine en het ceremoniële afscheid van Admiraal Hofman en de bevelsoverdrachten van de Groep Coastal Security and Harbour Protection en het patrouillevoertuig Pollux. (27/06/2024)

Dag van de Marine – Netwerk Event

De gouverneur tekende present op de Dag van de Marine op vrijdag 5 juli. Eerst was er een ontvangst met een rondleiding. Daarna nam Divisieadmiraal Tanguy Botman het woord gevolgd door een netwerk event. (05/07/2024)

Representatie binnen West-Vlaanderen

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking.

In 2024 stonden er 505 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 38 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning...). Zijn rede had als titel "Samenwerking in West-Vlaanderen - Een lezing van de bevindingen op het terrein". Hiernaast waren er veel vergaderingen en digitale overlegmomenten.

Bijlage: aantal klachtendossiers per bestuur 2024

Bestuur	Aantal dossiers
Kortrijk	31
Knokke-Heist	26
Oostende	25
Brugge	24
Koksijde	17
De Panne	16
De Haan	13
Middelkerke	13
Blankenberge	12
Nieuwpoort	12
Ingelmunster	11
West-Vlaanderen	11
Izegem	10
Kortemark	10
Tielt	10
Beernem	9
Diksmuide	9
Roeselare	9
Bredene	8
Moorslede	8
Oudenburg	7
Pittem	7
Wielsbeke	7
Wingene	7
Zwevegem	7

Gistel	5
Ichtegem	5
Oostrozebeke	5
Torhout	5
Ieper	4
Wervik	4
Anzegem	3
Intercommunale Waterleidingsmaatschappij Van Veurne Ambacht	3
Jabbeke	3
Koekelare	3
Ruiselede	3
Veurne	3
Waregem	3
Avelgem	2
Damme	2
Dentergem	2
Kuurne	2
Lichtervelde	2
Menen	2
Oostkamp	2
Staden	2
Agb Oostkamp	1
Alveringem	1
Fluvius West	1
Heuvelland	1
Hooglede	1
Houthulst	1
Intercommunale Vereniging Voor Vuilverwijdering En -Verwerking Voor De Veurne En Ommeland	1
Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Voor Vuilverwijdering En –Verwerking In Brugge En Ommeland	1

Intergemeentelijke Vereniging Voor Duurzaam Milieubeleid In Izegem En Ommeland	1
Langemark-Poelkapelle	1
Ledegem	1
Mesen	1
Meulebeke	1
Pz Damme/Knokke-Heist	1
Spiere-Helkijn	1
Wevelgem	1
Zedelgem	1
Zonnebeke	1