

Jaarverslag 2023

Gouverneur Carl Decaluwé

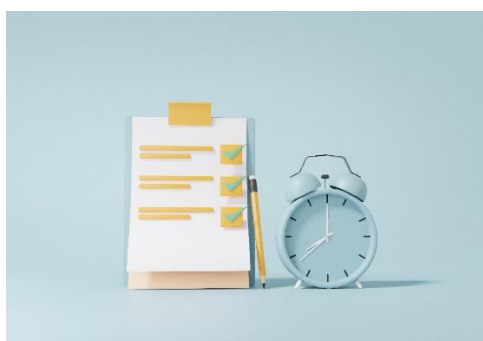


Inhoudsopgave

Deel 1 Vlaamse opdrachten en bevoegdheden	2
Hoofdstuk 1: Bestuurlijk toezicht	2
1. Toezicht.....	2
2. Strategische projecten.....	10
3. Niet-bestuurskundige taken	11
Hoofdstuk 2: Andere taken.....	12
Deel 2 Federale opdrachten en bevoegdheden	17
Hoofdstuk 1: Algemeen	17
Hoofdstuk 2: Binnenlands bestuur	17
Hoofdstuk 3: Vergunningen, toelatingen en documenten	18
Hoofdstuk 4: Politionele veiligheid.....	19
Hoofdstuk 5: Civiele veiligheid	21
Hoofdstuk 6: Noodplanning	23
Hoofdstuk 7: Verkeersveiligheid.....	31
Hoofdstuk 8: Communicatie en informatie centrum (CIC) overleg en Provinciaal veiligheidsoverleg (PVO).....	38
Hoofdstuk 9: Bestuurlijke handhaving.....	39
Hoofdstuk 10: Bemiddeling	41
Hoofdstuk 11: Preventie.....	41
Hoofdstuk 12: Opleidingen.....	42
Hoofdstuk 13: Overlegmomenten	43
Hoofdstuk 14: Transmigratie	44
Deel 3: Bijzondere opdrachten en bevoegdheden	46
Hoofdstuk 1 : Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw	46
Hoofdstuk 2: Kustwacht.....	48
Hoofdstuk 3: Provinciale Visserijcommissie	59
Hoofdstuk 4: Vlaams Instituut voor de Zee	61
Hoofdstuk 5: Cultureel erfgoed onder water	64
Hoofdstuk 6: Vlaams coördinator Noord-Frankrijk	70
Hoofdstuk 7: Protocollaire opdrachten en grensoverschrijdende samenwerking 2023	75

DEEL 1 VLAAMSE OPDRACHTEN EN BEVOEGDHEDEN

HOOFDSTUK 1: BESTUURLIJK TOEZICHT



1. Toezicht

1. Klachten

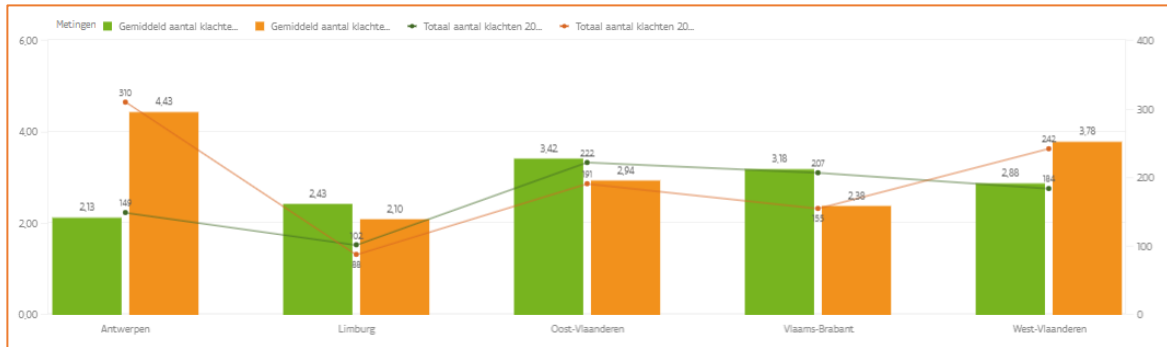
Het toezicht wordt voornamelijk uitgeoefend op basis van klachten van raadsleden of burgers tegen besluiten van het lokaal bestuur.

Klachten zijn echter niet altijd gericht tegen een besluit als dusdanig. Ook een handeling of een al dan niet optreden van bestuurders kan het voorwerp van een klacht zijn. Na onderzoek van het dossier kan een klacht resulteren in een vernietiging van een besluit, een brief met opmerkingen aan het bestuur of een brief zonder opmerkingen. In sommige gevallen is de toezichthoudende overheid niet bevoegd. Dan kan het volstaan om de klachtindiener door te verwijzen naar de bevoegde instantie.

Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal klachten voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen. De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 15 januari 2024.

In **2023** werden in totaal **986 klachten** behandeld (oranje lijn). Antwerpen en West-Vlaanderen kenden een stijging in het aantal klachten, de 3 overige provincies een daling. In totaal is het aantal klachten (binnenlandafdelingen) t.o.v. 2022 gestegen (864). De verticale balken tonen het gemiddeld aantal klachten per gemeente.

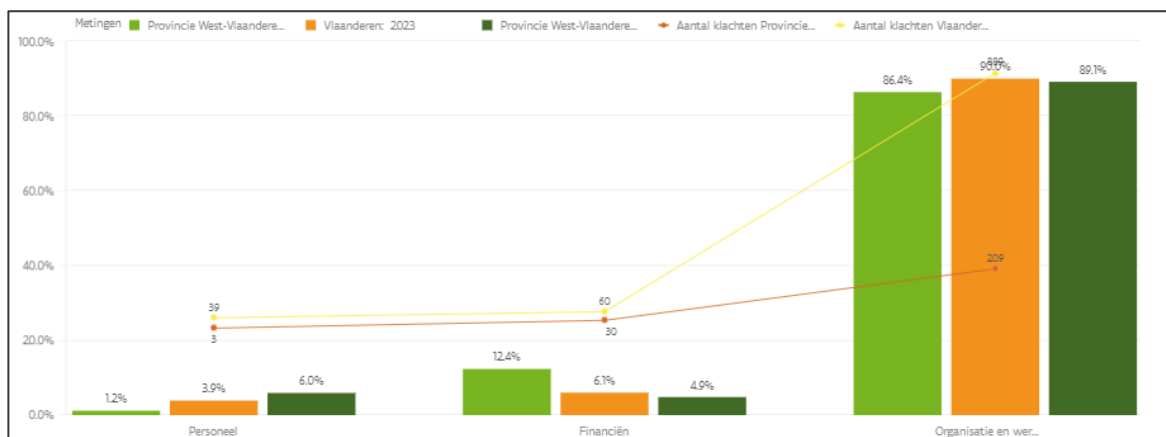
In **2023** werden in totaal **986 klachten** behandeld (oranje lijn). Antwerpen en West-Vlaanderen kenden een stijging in het aantal klachten, de 3 overige provincies een daling. In totaal is het aantal klachten (binnenlandafdelingen) t.o.v. 2022 gestegen (864). De verticale balken tonen het gemiddeld aantal klachten per gemeente.



In totaal werden in **West-Vlaanderen** 242 klachten behandeld in 2023. De sterke stijging t.o.v. 2022 is deels te verklaren door de klachten van 17 kerkfabrieken en 2 centrale kerkbesturen tegen de beslissing van de gemeenteraad van Brugge i.v.m. de goedkeuring met aanpassing van de budgetten 2023. De 19 ingediende beroepen resulteerden allemaal in een vernietiging van deze beslissing. Dit verklaart ook de toename van het aantal dossiers dat tot een vernietiging leidde (van 5% in 2022 naar 10% in 2023).

Het merendeel van de klachten is voor de afdeling Lokale Organisatie en Werking, zij namen 86,4% (209) van alle klachten binnen West-Vlaanderen voor hun rekening.

Opgesplitst naar onderwerp is de top 5: werking politieke organen, werking administratieve diensten, patrimonium, strategisch en financieel beleid, fiscaliteit.

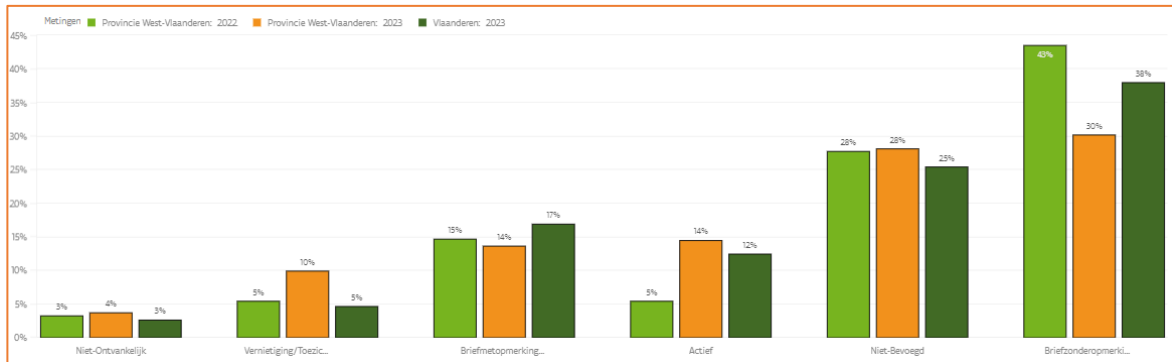


lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2023, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2022, oranje = aandeel Vlaanderen 2023

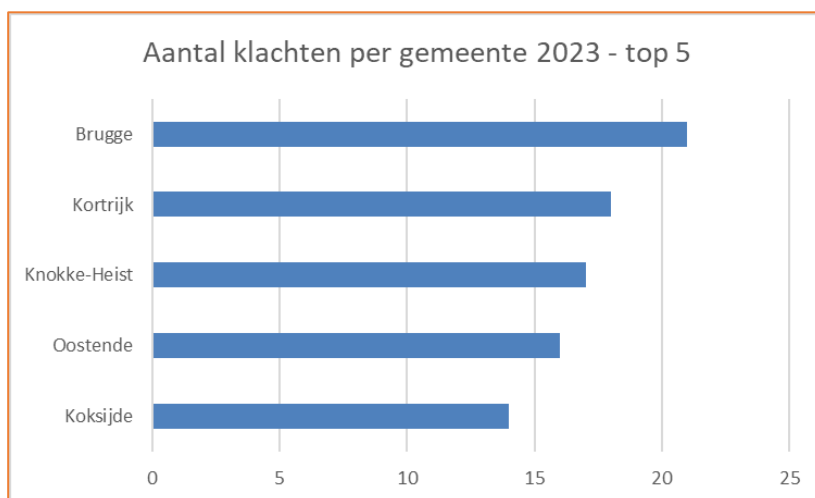


lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2023, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2022, oranje = aandeel Vlaanderen 2023

In 2023 resulteerde 10% van de ingediende klachten in West-Vlaanderen tot een vernietiging (t.o.v 5% in 2022). In 28% van de klachten was de gouverneur niet bevoegd. 14% van de klachten resulteerde in een brief aan het bestuur met opmerkingen.



Onderstaande grafiek toont de top 5 gemeenten met het meest aantal klachtendossiers in 2023. Het volledige overzicht is opgenomen in de bijlage.



2. Meldingsplichtige besluiten

De verplichte bekendmaking op de gemeentelijke webtoepassing maakt de informatie meteen ook digitaal beschikbaar voor de toezichthoudende overheid. Van een aantal beslissingen moet er ook melding gemaakt worden van de publicatie op de webtoepassing aan de toezichthoudende overheid. De meldingsplicht vervangt de oude inzendingplicht. De publicatie en melding aan de toezichthoudende overheid start de termijn voor de uitoefening van het toezicht.

Algemeen toezicht meerjarenplannen en aanpassingen

De cijfers hebben betrekking op de meerjarenplannen 2020-2025 en de aanpassingen ervan die in 2023 zijn afgehandeld. Dossiers die werden ontvangen in 2022, maar afgehandeld in 2023, zijn ook meegeteld. De dossiers die eind 2023 werden ontvangen, maar pas in 2024 werden afgehandeld, zijn niet in de cijfers vervat.

	Gemeente- en ocmw- bestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Geen toezichtmaatregel	81	21	25	127
Toezichtmaatregel	0	0	0	0
Totaal	81	21	25	127

3. Goedkeuringstoezicht jaarrekeningen

Voor de jaarrekening gaat het om de rekeningen over het boekjaar 2022 of vroeger die in 2023 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2022 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2023, maar afgehandeld in 2024, zijn niet vervat in de cijfers.

	Gemeente- en ocmw- bestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Goedkeuring	64	18	26	108
Niet-goedkeuring	0	0	0	0
Totaal	64	18	26	108

4. Goedkeuringstoezicht jaarrekening erediensbesturen

Voor de jaarrekening gaat het om de jaarrekeningen over het boekjaar 2022 of vroeger die in 2023 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2022 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2023, maar afgehandeld in 2024, zijn niet opgenomen in de cijfers.

Goedkeuring	364
Niet-goedkeuring	0

Totaal	364
---------------	-----

5. Fiscale reglementen

Voor de fiscale reglementen gaat het om besluiten die in de loop van 2023 zijn geregistreerd bij ABB. Dit omvat ook besluiten die gemeld werden eind 2022 (laatste week) en pas geregistreerd zijn in 2023. Besluiten die gemeld werden eind 2023 (laatste week) maar begin 2024 werden geregistreerd zijn niet meegerekend.

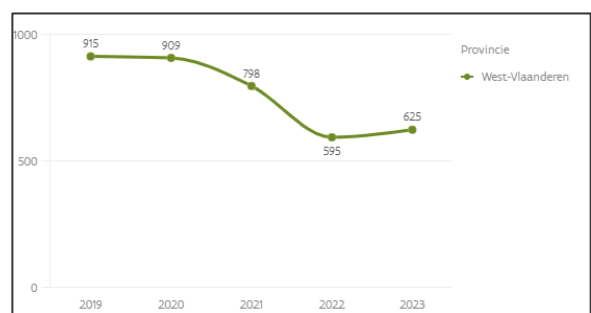
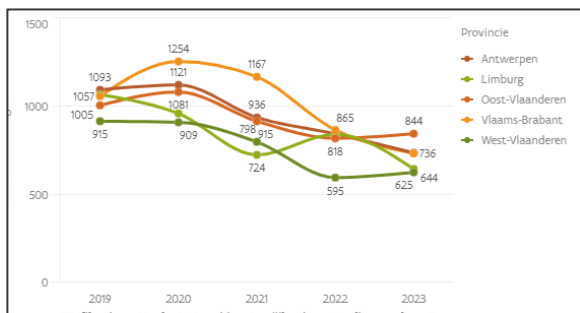
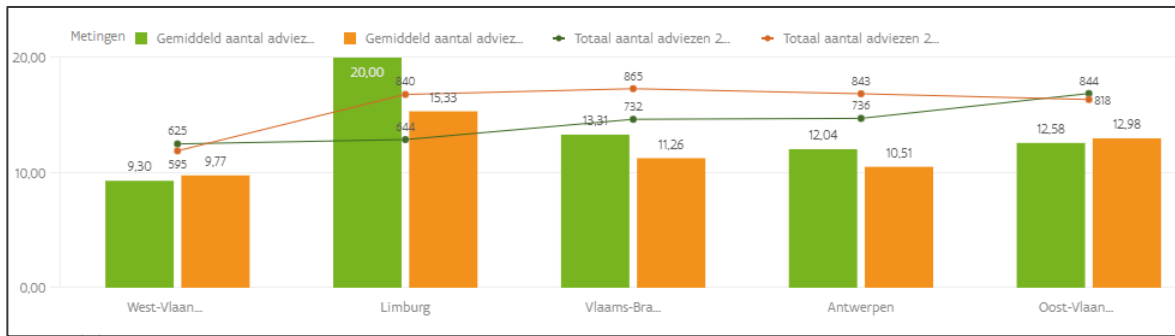
	Totaal
Geen toezichtmaatregel	557
Geen toezichtmaatregel, opmerking aan bestuur	9
Vernietiging	1
Totaal	567

ADVIESVRAGEN

Lokale besturen kunnen zowel bij de gouverneur als bij ABB terecht voor adviesvragen. Adviesvragen gaan veelal uit van de lokale besturen zelf, slechts een kleine minderheid van vragen wordt gesteld door mandatarissen of burgers.

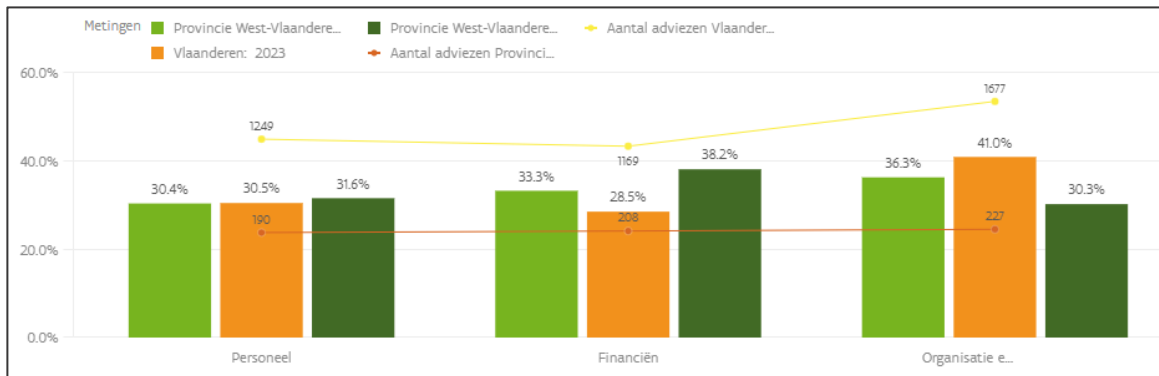
Volgende grafieken tonen het totaal aantal adviesvragen voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen. De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 15 januari 2024.

In 2023 werden in totaal **3581 adviesvragen** behandeld (groene lijn), een daling t.o.v. 2022 (3961, oranje lijn). In Oost- en West-Vlaanderen steeg het aantal adviesvragen weliswaar. De verticale balken tonen het gemiddeld aantal adviesvragen per gemeente.



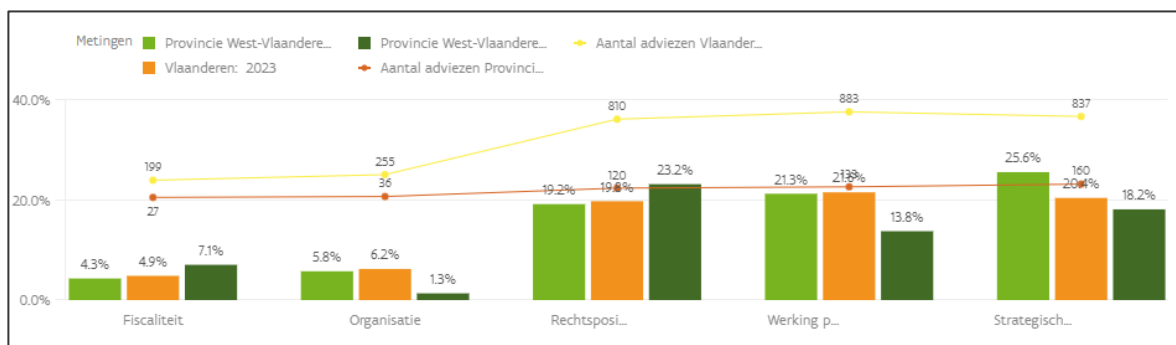
In totaal werden in **West-Vlaanderen** 625 adviesvragen behandeld in 2023, een stijging t.o.v de vorige jaren. 36% van de dossiers werd behandeld door Lokale Organisatie en Werking.

Opgesplitst naar onderwerp is de top 5 van de adviesvragen als volgt: strategisch en financieel beheer, werking politieke organen, rechtspositieregeling, organisatie en fiscaliteit.



lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2023, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2022

(noot: het totaal adviesvragen voor Vlaanderen is in deze grafiek hoger dan in de eerste grafiek. De adviesvragen over de onderwerpen die door andere afdelingen dan de provinciale afdelingen behandeld worden zijn hier in meegerekend.)



lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2023, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2022

6. Audit lokale besturen

Sinds 1 januari 2014 voert Audit Vlaanderen audits uit bij (onder meer) lokale en provinciale besturen. Als onafhankelijke en objectieve partner wil Audit Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen bij de beheersing van financiële, wettelijke en organisatorische risico's. Het evalueren van de organisatiebeheersing van de lokale besturen gebeurt met vier verschillende soorten audits: organisatie-audits, thema-audits, detectie-audits en forensische audits.

Wanneer Audit Vlaanderen bij een gemeente- of OCMW-bestuur een schending van het recht vaststelt, wordt dit meegedeeld aan de minister van Binnenlands Bestuur. Indien het dossier door Audit Vlaanderen ook wordt overgemaakt aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie ontvangt de gouverneur een kopie van het auditrapport. De minister verzoekt de gouverneur het betrokken bestuur uit te nodigen voor een persoonlijk gesprek over de noodzakelijk te nemen maatregelen. Bij deze rapporten gebeurt het initiëren van het verscherpt toezicht steeds door de minister. Er is dus geen initiatiefrecht meer voor de gouverneur.

Na het gesprek met het betrokken bestuur kan de gouverneur van mening zijn dat het verscherpt toezicht nodig blijft. In dat geval legt de gouverneur bijkomende maatregelen op waaraan het bestuur moet voldoen. De regelgeving somt niet de maatregelen op die als verscherpt toezicht kunnen opgelegd worden. De gouverneurs zijn bijgevolg vrij in het opleggen van maatregelen die volgens hen noodzakelijk zijn om aan de vastgestelde onregelmatigheid te remediëren.

De gouverneur heeft in opdracht van de minister bevoegd voor Binnenlands Bestuur in 2023 drie lokale besturen uitgenodigd voor een eerste overleg, naar aanleiding van vaststellingen tijdens een forensische audit.

Bovendien hield de gouverneur, in het kader van verscherpt toezicht, drie opvolgingsgesprekken met een lokaal bestuur.

In 2023 werden 2 trajecten van verscherpt toezicht afgerond.

7. Eedafleggingen burgemeesters

Na de ondertekening van hun benoemingsbesluit door de minister van Binnenlands Bestuur, leggen de burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur. In 2023 legden vier burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur.

gemeente	naam	voornaam	datum eedaflegging	startdatum mandaat
Ardoois	Buyck	Veronique	09/11/2023	09/11/2023
Houthulst	Vandromme	Jeroen	29/08/2023	31/08/2023
Knokke-Heist	Morbée	Jan	09/11/2023	09/11/2023
Oudenburg	Vanhooren	Romina	09/11/2023	09/11/2023

(In bepaalde gevallen werd de nieuwe procedure gevolgd met eedaflegging in handen van de voorzitter van de gemeenteraad, bvb. na een motie van wantrouwen. In deze dossiers bracht de provinciegouverneur een advies uit met oog op benoeming, maar werd de eed afgelegd bij de gemeenteraadsvoorzitter. Deze eedafleggingen zijn niet opgenomen in bovenstaande lijst.)

8. Eretekens

De gouverneur geeft advies over voorstellen tot toekenning van onderscheidingstekens (burgerlijke eretekens en eretekens in de Nationale Orden).

Type aanvraag	Aantal	Gunstig	Ongunstig
Nationale Orden (gewoon personeel + mandatarissen)	-	-	-
Burgerlijk Ereteken (gewoon personeel + mandatarissen)	2	2	-
Geneesheren (FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)	-	-	-
Koninklijke Vlaamse Voetbalbond (BLOSO)	-	-	-
Fanfares (Agentschap Overheidspersoneel)	10	10	-

9. Tucht lokale mandatarissen

In overeenstemming met het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris kan de provinciegouverneur van de Vlaamse Regering de opdracht krijgen om een tuchtonderzoek te voeren, een tuchtverslag op te maken en een tuchtdossier samen te stellen. De gouverneur geeft in dat geval een advies over het gepaste gevolg dat volgens hem aan de feiten moet worden gegeven. Daarnaast formuleert de gouverneur ook een voorstel van straf als hij voorstelt om een tuchtprocedure op te starten.

In december 2023 gaf minister Gwendolyn Rutten de opdracht aan de gouverneur om een tuchtonderzoek te voeren naar aanleiding van de strafrechtelijke veroordeling wegens belangenvermenging van een burgemeester van een West-Vlaamse gemeentebestuur. De gouverneur zal dit onderzoek voortzetten in 2024.

2. Strategische projecten

1. Regiovorming

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van regiovorming. Naast een centraal toegangspunt (regiovorming@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over regiovorming.

2. Fusies van gemeentebesturen

Eind 2023 waren er 13 trajecten waar de gemeenteraden de definitieve beslissing tot fusie genomen hebben. Twee van die trajecten bevinden zich in West-Vlaanderen: Ruiselede en Wingene, en Meulebeke en Tielt. ABB houdt de gouverneur op de hoogte van de stand van de fusietrajecten.

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van fusies. Naast een centraal toegangspunt (fusies@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over fusies.

3. Niet-bestuurskundige taken

Kleinschalige niet-bestuurskundige dossiers worden in regel behandeld en opgevolgd door de Vlaamse Dienst van de gouverneur. De taakstelling is beschreven in een nota aan de Vlaamse Regering (VR 2011 2312 DOC.1423/1). ABB bouwt gestaag haar ondersteunende rol in deze dossiers af. Sporadisch doet de gouverneur nog een beroep op ABB.

1. Taxi- en VVB-dossiers

Sinds 1 januari 2020 valt het taxivervoer onder het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer i.p.v. het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. In het nieuwe decreet van 29 maart 2019 is geen rol meer weggelegd voor de provinciegouverneurs bij procedures tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van een taxivergunning. In het nieuwe decreet is de taxivergunning niet langer beperkt tot de gemeente, waar de vergunning werd toegekend, maar geldig voor het ganse Vlaamse grondgebied. De regeling rond oneigenlijk gebruik van de taxivergunningen is bijgevolg weggefallen.

Het nieuwe decreet voorziet wel in een overgangsbepaling (artikel 43) voor exploitanten die hun activiteiten nog uitvoeren op basis van een vergunning, verleend krachtens het oude decreet. In die gevallen kan er wel nog aangeklopt worden bij de provinciegouverneurs (zowel beroep tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen en klachten over oneigenlijk gebruik van de vergunning).

In 2023 werden geen dossiers behandeld.

2. Strandconcessies

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drinkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

HOOFDSTUK 2: ANDERE TAKEN

Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneur staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken.

Jachtverloven en – vergunningen

Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor 5 vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2022-2023 waren er in West-Vlaanderen 2.418 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 43 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 136 aanvragen voor jachtvergunningen. 10 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. 4 jachtverloven zijn in de loop van 2023 ingetrokken. Ook 1 afgeleverde jachtvergunning werd ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. Er werd beroep ingesteld in één dossier waarin de afgifte van het jachtverlof geweigerd werd.

In navolging van het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 is het sinds het jachtseizoen 2015-2016 mogelijk om het jachtverlof online aan te vragen. De andere mogelijkheid om het jachtverlof aan te vragen blijft een papieren formulier aangetekend opsturen. De online-aanvragen vertegenwoordigen voor het jachtseizoen 2022-2023 77% van alle aanvragen. 49% van de betalingen gebeurden online via de betalingsmodule in het e-loket, de overige betalingen gebeurden via overschrijving.

Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2022-2023 zijn er 51 individuele jachtplannen en 23 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd.

Jachtplannen	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024
Onafhankelijke jachtrechthouders					
Nieuw	2	2	3	2	4
Gewijzigd	9	15	19	19	11

Ongewijzigd	33	31	26	33	36
Totaal	44	48	48	52	51
WBE					
Gewijzigd	12	21	18	18	17
Ongewijzigd	12	3	5	5	6
Totaal	24	24	23	23	23
Totaal	68	72	71	75	74

Het beheer van de jachtplannen verloopt via een online platform, beheerd door het ANB. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelniveau door te voeren.

De arrondissementscommissaris controleert of een perceel voorkomt in meer dan één voorstel van jachtplan. Bij vaststelling van overlappende jachtterreinen vergelijkt de arrondissementscommissaris de schriftelijke bewijzen van jachtrecht. De indiener van het voorstel van jachtplan die het oudst geldende schriftelijk bewijs van jachtrecht voor het perceel kan voorleggen, mag het perceel in zijn jachtterrein opnemen. Tijdens de goedkeuringscyclus van de jachtplannen voor het jachtseizoen 2023-2024 zijn 14 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 441 percelen.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden bij de arrondissementscommissaris. In 2023 vroegen 2 belanghebbenden om inzage te krijgen in een jachtplan. Het aantal verzoeken tot fysieke inzage van een jachtterrein is in dalende lijn sinds de online publicatie van de jachtplannen op www.geopunt.be tijdens de zomer van 2017.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementscommissaris een rechtzetting vragen. Sinds de digitale publicatie van jachtterreinen op www.geopunt.be maken steeds meer eigenaars gebruik van deze mogelijkheid.

In 2023 richtten 228 eigenaars een verzoek tot schrappen van percelen in een jachtplan. Een verzoek van een grondeigenaar tot aanpassing van een jachtplan kan meerdere percelen omvatten. Zo werden in 2023 in West-Vlaanderen 854 percelen uit een jachtplan geschrapt. Het betrof in hoofdzaak aanvragen van particuliere eigenaars (616 percelen). Een minderheid van de aanvragen gebeurde namens een lokaal bestuur (115 percelen), een natuurvereniging (64 percelen), een wildbeheereenheid (53 percelen) of een bedrijf (6 percelen).

De administratieve werklast die gepaard gaat met de goedkeuringscyclus van de jachtplannen vormt een terugkerend aandachtspunt. Opnieuw werden heel wat jachtplannen pas goedgekeurd na de vooropgestelde termijn. Een permanent beheer van jachtplannen en een meer gebruiksvriendelijke webtoepassing zijn alvast sleutels tot een geoptimaliseerde aanpak.

Maximaal digitaal

De dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen werkte samen met AgO een business case uit om een inschatting te maken van de beleidslijnen en de meest prioritaire investeringen. Voor welke processtappen is een verdere digitalisering mogelijk? Welke gegevensuitwisselingen kunnen via een automatische koppeling vereenvoudigen? Wat zijn de verwachte kosten om dit te ontwikkelen en naar recurrent beheer toe?

De diensten van de gouverneurs (DGouv) ondersteunen de arrondissementscommissarissen in de administratieve processen van de jacht: het afleveren van jachtverloven en -vergunningen en het beheer van de jachtplannen. Sinds 2020 zijn de DGouv's overgeheveld naar het Agentschap Overheidspersoneel (AgO). Vanuit het overleg met de kabinetchefs van de gouverneurs (23 november 2020) vroeg Peter Rabaey (AgO) een business case op te starten om deze administratieve processen in het domein van de jacht verder te optimaliseren. De vraag naar functionele aanpassingen om te komen tot een dossieropvolgingssysteem is niet nieuw en dateert al van 2016.

Op heden beheert ANB loketmodules voor het administratieve proces van enerzijds de jachtverloven en -vergunningen en anderzijds de jachtplannen. Het e-loket voor jachtverloven en jachtvergunningen startte met de inwerkingtreding van het Jachtadministratiebesluit (2015) en is stilaan end-of-life. De technologie raakt verouderd en bijkomende ontwikkelingen in het bestaande loket worden niet weerhouden. Het geoloket voor jachtplannen is van recentere datum en heeft nog mogelijkheden tot bijkomende functionaliteiten. De business case beperkte zich tot het proces van aanvragen van jachtverloven en jachtvergunningen. Een gelijkaardige analyse volgt voor de jachtplannen, maar pas in een volgende fase. Eind 2021 besprak Peter Rabaey (AgO) de business case met Marleen Evenepoel (ANB).

Na een presentatie aan het college van gouverneurs op 6 december 2021 was de vraag om een werkgroep samen te stellen om het traject verder te begeleiden. ANB nam in deze de rol van voorzitter op zich gelet AgO niet de bevoegde overheid is. Na de business analyse kreeg ook de technische analyse vorm. De werkgroep kwam 4 keer bijeen in 2022 en de scenariokeuzes werden op 13 juni 2022 voorgelegd aan het college van gouverneurs. Het voorstel was om ANB als trekker te beschouwen voor het vervolgttraject en financiële middelen vrij te maken uit het Jachtfonds. In 2023 werd 300.000 euro op de begroting voorzien om een nieuw e-loket uit te bouwen voor het afleveren van jachtverloven en jachtvergunningen. ANB engageerde zich als trekker en de nodige voorbereidingen werden getroffen zodat IT ANB vanaf januari 2023 met de ontwikkeling kan starten.

Voor de governance van het project was er het voorstel om te werken met een technische werkgroep, een gebruikersgroep (testpanel) en een strategische werkgroep. Aan ANB werden een aantal richtvragen geformuleerd (taakstelling per werkgroep, profiel projectleider, timing projectplan, architecturaal schema, mijlpalen, minimale vereisten traject, doelstellingen gekoppeld aan de behoeften in de MOSCOW-tabel, financieel plan). Op de vraagstellingen van 18 januari, 27 januari en 9 februari kwam het enige antwoord dat de workload te hoog was en de start van het project naar minimaal begin maart 2023 verschoven werd.

Op dinsdag 14 maart 2023 was er een bespreking met ANB, de arrondissementscommissarissen en medewerkers van de teams jacht over de verwachtingen van een nieuw e-loket via de methode van MOSCOW (must have – should have – could have en want to have). De bestaande behoeftenlijst kreeg nogmaals een kritische reflectie. ANB maakte geen verslag op van deze bespreking. De mondelinge afspraken zijn daarom vanuit de dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen op 31 maart 2023 aan alle betrokkenen per e-mail bezorgd om het bindende karakter van deze afspraken te

versterken: opstart van de ontwikkeling half april 2023 en het gegeven dat de applicatie tegen eind 2023 getest en gebruiksklaar zal zijn. Ook de vraag naar een projectplanning met tijdsvensters werd nog eens herhaald.

Op 25 september 2023 herinnerde de dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen ANB aan deze afspraken. ANB bevestigde tegen eind 2023 het nieuwe loket te willen testen en definitief op te leveren in het eerste kwartaal van 2024. 9 oktober 2023 was er dan een digitale infosessie over de frontoffice van het nieuwe e-loket. Sinds die datum is er geen verdere voortgang gerapporteerd noch enige mogelijkheid tot feedback of testen van de nieuwe toepassing.

Het digitaal platform voor jachtplannen – rollenbeheer vraagt aandacht

Het beheer van jachtplannen verloopt via het e-loket van het Agentschap voor Natuur en Bos. De achterliggende technologie is van meer recente datum dan het digitale loket voor jachtverloven en jachtvergunningen. Een loketmodule 2.0 is er pas aan de orde na de release van de nieuwe webtoepassing voor de jachtverloven en jachtvergunningen. Toch zijn er ook al enkele kleine aanpassingen wenselijk die het gebruiksgemak aanzienlijk kunnen verhogen.

In het digitaal platform bestaan bijvoorbeeld verschillende rollen. De rol ‘administrator’ is voorbehouden voor medewerkers van het Agentschap voor Natuur en Bos en één medewerker bij het Team Jacht van de Vlaamse Dienst van de gouverneur van Vlaams-Brabant. De medewerkers van de Teams Jacht in de andere provincies doen beroep op de collega van Vlaams-Brabant of ANB voor het aanpassen van de nummering van jachtterreinen, het verwijderen van een grote hoeveelheid percelen (in bulk) of het verwijderen van gehele jachtterreinen. Deze rechten in het digitaal platform zijn immers voorbehouden voor de rol ‘administrator’.

De aanvraagprocedure voor het aanpassen van jachtplannen is steeds toegankelijker en het aantal aanvragen is in stijgende lijn. Bij afwezigheid van de medewerker van Vlaams-Brabant kunnen de teams Jacht voor bijvoorbeeld het aanpassen van de nummering van een jachtterrein enkel bij IT van ANB terecht; zij beschouwen deze aanvragen als niet dringend.

Op het overleg van 6 december 2022 tussen ANB, de arrondissementscommissarissen en de medewerkers van de Teams Jacht was de afspraak dat ANB verder zou bekijken om meer rechten toe te kennen zodat iedere medewerker in staat is om jachtterreinen te verwijderen of nummering van het jachtterrein aan te passen. Sindsdien was geen verdere informatie beschikbaar. Op het college van gouverneurs van 11 december 2023 is voorgesteld om de administrateur-generaal van ANB naar de volgende bijeenkomst uit te nodigen. De behandeling van deze mogelijke optimalisatie werd zo naar 2024 verschoven.

Raadplegen eigendomstoestand vereenvoudigde sterk

Een rechthebbende kan de arrondissementscommissaris vragen om de weergave van percelen in een jachtterrein te wijzigen: een eigenaar die vraagt om percelen uit een jachtterrein te verwijderen of een jachtrechthouder die op basis van een schriftelijke overeenkomst met de eigenaar vraagt om een perceel aan een jachtterrein toe te voegen, zijn de vaakst voorkomende scenario's.

De aanvrager kan de eigendomstoestand aantonen via de eigendomsakte of een aanslagbiljet van onroerende voorheffing. In nauwe samenwerking met de FOD Financiën nam de dienst van de

gouverneur van West-Vlaanderen al eerder het initiatief om toegang tot de eigendomsgegevens digitaal te ontsluiten via het MAGDA-platform.

De verschillende teams Jacht maakten slechts in beperkte mate gebruik van deze mogelijkheid. De pilootversie van de webtoepassing Consultimmo is in 2023 vervangen door een gebruiksvriendelijke versie. Het invoeren van de kadastrale perceelgegevens laat op eenvoudige wijze toe de relevante info te krijgen over de zakelijke rechten van de eigenaar(s) op het perceel. Een belangrijke stap voorwaarts!

Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

Er werden geen dossiers behandeld in 2023.

Toezicht op polders en wateringen

Polderbesturen zijn lokale openbare besturen met een bevoegdheid in het beheer van onbevaarbare waterlopen. In West-Vlaanderen zijn zes polderbesturen actief: Westkustpolder, Zuidijzerpolder, Middenkustpolder, Polder Bethoostersche Broecken, de Nieuwe Polder van Blankenberge en de Oostkustpolder. De polderwet van 3 juni 1957 verleent specifieke bevoegdheden van toezicht aan de gouverneur. Sinds 1 september 2020 wordt de gouverneur in zijn taken van bestuurlijk toezicht ten aanzien van de polderbesturen ondersteund door de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM). Voordien nam het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) deze ondersteunende rol voor haar rekening.

Het toezicht omhelst onder meer het afhandelen van klachten tegen polderbesturen, het goedkeuren van onderhoudswerken die de polder wil uitvoeren,.... In een polder vormt de algemene vergadering het hoogste orgaan. Zij bepaalt ook de samenstelling van het polderbestuur, ofwel het uitvoerende orgaan.

In West-Vlaanderen hadden de polderbesturen hun algemene vergaderingen in 2023 op 16 maart (Middenkustpolder), 17 maart (Westkustpolder), 24 maart (Zuidijzerpolder), 30 maart (Oostkustpolder), 20 april (Polder Bethoostersche Broecken) en 23 november (Nieuwe Polder van Blankenberge).

COÖRDINATIEOPDRACHTEN

Dit is de link naar het jaarverslag Vlaamse coördinatieopdrachten: <https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/jaarverslag-coördinatieopdracht-2023>

DEEL 2 FEDERALE OPDRACHTEN EN BEVOEGDHEDEN

HOOFDSTUK 1: ALGEMEEN

Personeel

Bij de federale diensten van de gouverneur werken 30 personeelsleden. Zij ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken. Er is ook een gebezigd ambtenaar van de FOD Financiën.
Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2023.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2023

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
		Administratief deskundige	2	Administratief assistent	12	Administratief medewerker	2	
Attaché	9	Financieel deskundige	3			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	1	
Totaal	9		5		12		4	30

HOOFDSTUK 2: BINNENLANDS BESTUUR

Vertalingen

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2023 werden er geen akten vertaald.

HOOFDSTUK 3: VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN



Wapenwet

In 2023 werden 541 aanvragen tot het verkrijgen van een wapenvergunning ingediend.

Er werden 1377 modellen 9 inzake registratie op basis van een jachtverlof of sportschutterslicentie opgemaakt.

Er werden 5 erkenningen wapenverzamelaar, 2 erkenningen wapenhandelaar, 1 erkenning schietstand en 2 bijzondere erkenningen uitgereikt. Daarnaast werden 17 tijdelijke erkenningen voor een schietstand afgeleverd.

In 2023 werden 48 beslissingen opgesteld inzake intrekking wapenbezit wegens potentieel gevaar openbare orde.

Daarvan werden 30 beroepen ingediend bij de Federale Wapendienst van de FOD Justitie.

835 personen werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van het wapenbezit.

12 erkenningen wapenverzamelaar, 4 erkenningen wapenhandelaar en 7 erkenningen schietstand werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van hun activiteit.

19 erkenningen wapenverzamelaar en 5 erkenningen wapenhandelaar werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

5 wapenbezitters werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

Er werden 3 wapendrachtvergunningen uitgereikt.

Bijzondere wachters

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2023 werd er 1 bijzondere wachter erkend door de gouverneur. Van 4 bijzondere wachters werd de legitimatiekaart hernieuwd in 2023.

Er zijn momenteel 48 bijzondere wachters actief in de provincie West-Vlaanderen.

Adviezen vergunningen apothekers

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie.

In 2023 werden er 2 dossiers behandeld.

Afwijking diplomavereiste architecten

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken.

In 2023 werden 15 dergelijke dossiers behandeld.

HOOFDSTUK 4: POLITIONELE VEILIGHEID



Mandaathouders

In 2023 werd door de gouverneur aan 5 zones een positief advies gegeven inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

Administratief toezicht op de lokale politie

(ART. 65 TOT EN MET 89 W.G.P.)

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2023

Bijzonder toezicht

Financieel

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming wordt gebracht met de richtlijnen.

De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd.

Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd, m.u.v. 1 dossier die laattijdig werd ingediend waardoor deze niet meer behandeld kon worden.

De dotaties van de gemeenten van de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf.

In 2023 werden 18 rekeningen behandeld, waarvan 11 dossiers rekening 2021 en 7 dossiers rekening 2022. Van de rekening 2022, ontvangen in 2023, zijn er drie dossiers waarvan de termijn nog lopende is. De rekening 2022 van één zone werd nog niet ingediend.

Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd. Voor 2023 werden er in totaal 10 formatiewijzigingen ingediend, door 6 zones. 9 formatiewijzigingen werden goedgekeurd en 1 werd NIET-goedgekeurd.

Geen enkele zone vroeg een tijdelijke afwijking aan van de formatienormen voor maximum 2 jaar. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden zoveel mogelijk via (voorafgaand) overleg opgelost.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd.

Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Dit algemeen toezicht wordt uitgeoefend met de nadruk op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtslijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd.

Er werden 3 besluiten geschorst.

In 2023 werden 6 klachtdossiers ontvangen.

Autorally's

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2023 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 66 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2023 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 12 rallywedstrijden doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten liepen en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereisten.

Incidenten

Naar aanleiding van deze wedstrijden werden ons in 2023 geen grote incidenten gemeld.

HOOFDSTUK 5: CIVIELE VEILIGHEID



Brandweer

Samenwerking Hulpverleningszones

De gouverneur hecht veel belang aan een nauwe samenwerking met de hulpverleningszones. Op geregelde tijdstippen wordt dan ook een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de kritieke punten besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken.

De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. In 2023 werd 2 keer fysiek overlegd, in maart en september.

Administratief toezicht op de hulpverleningszones

Art. 120-153 WCV

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2023 kreeg dit verder vorm.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2023.

Bijzonder toezicht

Financieel

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2024 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in drie van de vier zones. De dotaties werden goedgekeurd met een clausule in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

In één zone kon, net zoals het geval was voor de dotatie dienstjaar 2023, geen consensus bereikt worden tussen de gemeentebesturen over de verdeling van de gemeentelijke dotaties aan de zone voor het dienstjaar 2024. De dotaties van de gemeenten aan deze hulpverleningszone voor het jaar 2024 werden dan ook door de gouverneur vastgesteld, conform de geldende reglementering. Samen met het ambtshalve vaststellen van de dotaties, werden deze ook in de zonale begroting 2024 ingeschreven.

Alle hulpverleningszones dienden 1 of meer begrotingswijzigingen in. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Van elke hulpverleningszone werd de rekening 2022 tijdig ontvangen en na onderzoek goedgekeurd..

Personeel

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2023 hebben alle zones hun bestaande operationeel personeelsplan behouden.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd.

Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzending plichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd.

Klachten

In 2023 werden geen klachten ontvangen.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

HOOFDSTUK 6: NOODPLANNING



Actualisatie

Volgende plannen en afsprakenregelingen/fiches werden in 2023 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen (actualisering)
- Afsprakenregeling drenkelingen (actualisering)
- BNIP Afschakelplan (actualisering)
- ANIP Noordzee (volledige herwerking is lopende)
- Operationeel Interventieplan HNS (opmaak is lopende)
- BNIP Paardenmarkt (voorbereiding opmaak)

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

Oefeningen

Gemeentelijke terreinoefening op de luchthaven van Wevelgem, ondersteund door dienst noodplanning

De internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem werkte samen met de gemeente Wevelgem en ondersteund door een stuurgroep een terreinoefening onder de codenaam 'Falcon' uit. In de stuurgroep zat naast een afgevaardigde van de luchthaven en de gemeente, een vertegenwoordiger per 'discipline' in de noodplanning: nl. brandweer, medische en psychosociale diensten, federale en lokale politie, civiele bescherming en defensie, en communicatieverantwoordelijken. Ook de noodcentrale 112 en de dienst noodplanning van de gouverneur maakten deel uit deze groep. Samen gaven zij mee vorm aan de terreinoefening die plaatsvond op 25 mei 2023.

Er werd vanuit het volgende scenario vertrokken:

Een zakenjet Falcon 8x toestel (20 personen aan boord= POB) zet de landing in op de runway 24 en schuift van de piste af, en komt in botsing met een utility aircraft EMBRAER 121 Xingu toestel (9 POB) in wacht op de intersectie Alpha 3. Ter hoogte van het ongeval staat er een vrachtwagen met een levering van 1000 liter 'amoniak NH2'. Door de rondvliegende brokstukken wordt de container beschadigd waardoor er chemische stoffen vrijkomen.

Als voornaamste leerpunten kwam het volgende naar voor:

- Meer aandacht hebben voor de continuïteit in de overdracht van motorkapoverleg naar een volwaardige commandopost operaties;
- Zorgen voor een goede beeldvorming bij de start van elke organisatiestructuur op basis van kaartmateriaal
- Oog hebben voor de nodige vergaderdiscipline in de twee coördinatiestructuren (commandopost operaties en coördinatiecomité)
- Zorgen voor een barrière om het coördinatiecomité binnen te geraken: enkel wie er moet zijn, mag binnen.
- Aandacht hebben voor time-outs: vermijd continu overleg in het coördinatiecomité zodat contact kan genomen worden met de back-offices.

Jaarlijkse reddingsoefening drenkelingen

In 2023 organiseerde de gouverneur van West-Vlaanderen samen met de betrokken partners, een reddingsoefening en dit op 4 juli in Zeebrugge. De oefening was een test voor de 'Afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust' die de gouverneur opmaakte om afspraken vast te leggen tussen de veelheid aan partners die in deze reddingen tussenkomen. De alarmering van de interventiediensten en de onderlinge communicatie tussen de diensten aan land, op zee en in de lucht kwamen in de oefening aan bod.

Er werd vertrokken uit twee scenario's tijdens deze oefening, namelijk:

Scenario 1:

Een kleine catamaran zeilboot (hobie cat) met 5 personen aan boord (3 volwassenen, 1 adolescent en 1 kind) komt in de problemen. Door een verkeerd manoeuvre van de bestuurder slaan 4 personen overboord (muv de bestuurder). Hierdoor is de bestuurder in paniek. Hij belt met zijn gsm naar de NC112 en kan nog net melden dat ze met 5 aan boord zaten en dat 4 personen in zee zijn beland waaronder zijn vrouw, zijn 2 kinderen en zijn vriend. Tijdens het bellen en door de paniek verliest de bestuurder zijn aandacht en kapseist de hobie cat. De bestuurder krijgt de giek tegen zijn hoofd en hij valt in zee. De bestuurder belandt onder zijn hobie cat.*

Scenario 2:

5 zwemmers zijn aan het oefenen in zee. Ze worden begeleid door een zeekayak. Een foilkiter verliest de controle en komt in aanvaring met de zwemmers (3/5 zwemmers hebben verwondingen – de kiter en zeekayakker zijn ongedeerd). De zeekayakker gaat richting strand en verwittigt de redders.

Als voornaamste leerpunt kwam het volgende naar voor:

- bij een activering van de afsprakenregeling is het noodzakelijk dat een afvaardiging van de strandredders naar de commandopost (CP) gaat. Vermits de redders geen Astridradio's hebben, is het belangrijk dat er een liaison voor de strandredders in de CP zit. Op die manier komt de input van de strandredders ook door in het coördinatieorgaan van de landmiddelen (de CP).
- alle disciplines moeten het gebruik van de multidisciplinaire astridgespreksgroepen die gebruikt worden voor incidenten op de Noordzee (blok 05) nog meer eigen maken.

Terreinoefening met de gevangenis van Ieper

Op dinsdag 12 december 2023 ging in de penitentiaire inrichting van Ieper de terreinoefening Goliath door. Deze oefening werd voorbereid door de dienst noodplanning in samenwerking met een werkgroep met daarin vertegenwoordigers van de 5 disciplines, de noodcentrales, de gevangnissen van Ieper en Brugge en het Parket.

Het scenario startte met een dreigtelefoon waarbij de vrijlating van een gedetineerde geëist werd of anders zouden er bommen ontploffen in de gevangenis. Nadat niet op deze eis werd ingegaan is er vervolgens een bom ontploft in de werkplaats van de gevangenis. Daardoor stortte een deel van het gebouw in en ontstond er brand. Hierbij vielen meerdere doden en gewonden, zowel personeelsleden als gedetineerden. Naarmate de oefening vorderde bleek dat de gevangenis niet langer als een veilige omgeving kon fungeren en moest er overgegaan worden tot de volledige evacuatie van de inrichting. Een belangrijk onderdeel van de oefening was er immers op gericht om na te gaan hoe er moet opgetreden worden bij de evacuatie van een volledig functionerende penitentiaire inrichting.

Het was een vrij ambitieuze oefening waaraan meer dan 400 spelers deelnamen uit tal van diensten (brandweer, medische diensten, politie, civiele bescherming, communicatiediensten, noodcentrales, de stad Ieper, DOVO, het CET-team, de gevangnissen van Ieper en Brugge evenals hun regionale directie,..)

De oefening vond bovendien plaats op uiteenlopende locaties, zowel in Ieper (de gevangenis, de CP-OPS, de vooruitgeschoven medische post, het onthaalcentrum) als in Brugge (het CC-PROV).

De evaluatie van deze oefening vindt nog pas plaats in 2024.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Seveso-bedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, stonden er in 2023 vijf oefeningen met hoogdrempelige Seveso-bedrijven op de planning. Het ging hierbij om FAREX-oefeningen, wat staat voor 'First Alert and Reaction Exercises'. Bedoeling van dergelijke oefeningen is de samenwerking tussen het bedrijf en de eerst aankomende externe hulpdiensten in te oefenen, en na een eerste verkenning het motorkapoverleg (MKO) op te starten. Deze oefeningen eindigen bij de beslissing om al dan niet op te schalen naar een volwaardige operationele coördinatie in een commandopost operaties of CP-OPS. Voor de drie FAREX-oefeningen werd samengewerkt met de dienst noodplanning van het NCCN.

FAREX bij GFS Terminal Oostende

Het scenario van de oefening op 12 oktober bij GFS voorzag tijdens het verladen van diesel met een schip aan de loskade van GFS een incident waardoor de flexibel losraakte, de noodstop niet tijdig werd ingedrukt en er een spil van 13 m3 diesel in het kanaal terecht kwam. Het product diende ingedijkt te worden, en de zwaargewonde operator had verzorging nodig.

De alarmering door het bedrijf is goed en snel verlopen, de NC112 en CIC verwittigden op hun beurt de deelnemende disciplines, en ook Central Dispatch, Port Control, het RIS, de dienst noodplanning van de gouverneur en de burgemeester van Oostende werden in vooralarm geplaatst. Het onthaal door het bedrijf verliep goed. Op het MKO wordt beslist geen operationele coördinatie of beleidsfase af te kondigen. De nodige diensten worden verwittigd om het spil op te ruimen.

Het voornaamste leerpunt uit deze oefening is dat de multidisciplinaire gespreksgroep door alle disciplines gebruikt moet worden.

FAREX bij Umicore te Brugge

In deze FAREX, georganiseerd 7 december, werd vertrokken van een scenario waarbij een tankwagen gevuld met 20.000 liter Xyleen kantelt op het terrein van Umicore, met een plasbrand van 10m3 tot gevolg, alsook een geknelde chauffeur.

De alarmering van de hulpdiensten door het bedrijf is correct verlopen, de NC112 en CIC verwittigden op hun beurt de disciplines. Ook de Central Dispatch, Port Control, de gouverneur en de burgemeester van Brugge werden correct in vooralarm geplaatst, en het NCCN werd op de hoogte gesteld door het bedrijf, alsook de buurbedrijven. De multidisciplinaire gespreksgroep werd gebruikt door de disciplines bij het aanrijden. De aanrijdende hulpdiensten werden goed opgevangen en geïnformeerd door het bedrijf. Ook het MKO is over het algemeen vlot verlopen. Het incident werd ingeschat als een gevaarlijke situatie, er werd beslist om over te gaan tot operationele coördinatie en er werd contact opgenomen met de gouverneur met de vraag om de provinciale fase af te kondigen.

Als belangrijkste leerpunt kwam naar voor dat het MKO gedisciplineerder dient te verlopen: disciplines die later toekomen moeten gebriefd worden of een briefing vragen, er wordt best een vergaderklok gehanteerd, en de deelnemers verlaten mogen het overleg niet zomaar verlaten terwijl het nog bezig is.

FAREX bij Pemco te Brugge

Deze oefening vond plaats op 13 november. Volgens het oefenscenario vond een brand plaats in 1 van de opslagloodsen van Pemco, waar milieugevaarlijke stoffen zoals nikkeloxide worden opgeslaan, en waarvan het dak bekleed is met asbest. Door de brand ontstaat een toxische vrijzetting van 7 ton nikkeloxide poeder in de lucht en het bodemwater. Bovendien waren twee heftruckchauffeurs bij het incident aanwezig, waarvan 1 kampt met extreme kortademigheid na rookinhalatie.

De alarmering door het bedrijf verloopt over het algemeen goed, maar er wordt niet vermeld dat het een hoogdrempel Sevesobedrijf betreft, het exacte adres wordt niet meegegeven, en het NCCN wordt niet verwittigd. NC112 verwittigde de deelnemende hulpdiensten correct, ook Port Control, de dienst noodplanning van de gouverneur van West-Vlaanderen en de burgemeester van Brugge worden in vooralarm geplaatst. Het onthaal door het bedrijf is goed. Het MKO is kort en niet alle elementen, zoals refleximeters worden besproken, omdat ze hier niet van toepassingen waren. Het scenario blijkt te beperkt, wat wordt meegenomen voor de organisatie van toekomstige oefeningen.

Ook hier is het voornaamste leerpunt dat de multidisciplinaire gespreksgroep door alle disciplines gebruikt moet worden. Omdat niet alle disciplines deze uitluisterden tijdens het aanrijden, ontstond er verwarring over de locatie van het MKO. En ook tijdens deze oefening konden we bemerken dat het MKO gedisciplineerder dient te verlopen.

MinimEx bij Unitank te Roeselare

De MinimEx werd georganiseerd door de dienst noodplanning en de permanentiedienst van het NCCN. De opzet is drieledig: 1) de interne procedures van de permanentie worden getest; 2) de permanentieagent contacteert het bedrijf op hun permanentienummer; 3) en de alarmeringsprocedure van het bedrijf wordt gecontroleerd en het bedrijf wordt gesensibiliseerd rond noodplanning.

De oefening is goed verlopen, bij contact name met het permanentienummer van het Seveso-bedrijf kon de persoon die de oproep beantwoorde de permanentie-agent van het NCCN goed te woord staan. Bovendien is de alarmeringsprocedure gekend door de preventieadviseur.

Kennismakingsoefening bij Carpenter te Roeselare

Begin 2023 werd de status van Carpenter Roeselare gewijzigd van een lagedrempel- naar een hogedrempel Seveso-inrichting. Als kennismaking met het bedrijf organiseerde de dienst noodplanning op 8 november 2023 een bedrijfsbezoek voor de leden van de PVC en de leden van de multidisciplinaire werkgroep die zal instaan voor de opmaak van het BNIP. Naast een voorstelling van de dienst noodplanning, de basisprincipes van noodplanning, en een voorstelling van het bedrijf, stond ook een rondleiding bij Carpenter op het programma.

ACTUELE dossiers

ANIP Noordzee (verdere actualisering van het plan)

Ook in 2022 werd door de werkgroep nog steeds verder gewerkt aan de volledige herwerking van het ANIP Noordzee. Er waren opnieuw verschillende samenkomsten van de multidisciplinaire werkgroep, waar de fiches stuk voor stuk in detail herbekeken en herwerkt werden.

De werkzaamheden van de werkgroep zijn nog steeds niet beëindigd en zullen ook in 2024 verder gaan. Er blijft bovendien onduidelijkheid over een aantal punten die eerst op hoger niveau moeten uitgeklaard worden alvorens dit ANIP Noordzee zal kunnen gefinaliseerd worden.

In de marge van dit plan gingen ook in 2023 een aantal tests van de tool 'Ramp op zee' door, de geautomatiseerde verwittigingsmatrix die achterliggend aan het ANIP Noordzee werd ontwikkeld voor de verwittiging en alarmering van de diensten/personen die betrokken zijn in de CP-OPS of het CC-PROV bij een opstart van het ANIP Noordzee naar aanleiding van een incident op zee.

Wanneer alle fiches van het ANIP Noordzee door de werkgroep herwerkt werden zal deze herwerkte versie van het ANIP Noordzee getest worden onder de vorm van een oefening. Het is de bedoeling dat deze zal plaatsvinden in 2024.

Draaiboek OIP – Olie & HNS (in opmaak)

Aansluitend op het reeds opgemaakte draaiboek OIP Pollutiebestrijding Noordzee (Propere Zee) werd - eveneens op initiatief van DG Leefmilieu - gestart met de opmaak van een volledig nieuw te ontwikkelen draaiboek OIP 'Hazardous and Noxious substances (HNS)'. Deze zeer gespecialiseerde materie vereist input van specialisten ter zake. De dienst noodplanning vervult in deze voornamelijk een administratieve rol. Er wordt nog steeds verder gewerkt aan de ontwikkeling van dit draaiboek. Na afwerking zal ook dit operationele plan aan het ANIP Noordzee toegevoegd worden, als een apart en aanvullend instrument met daarin de leidraden voor de praktische aspecten van HNS-pollutiebestrijding op zee.

BNIP Paardenmarkt (ondersteuning bij voorbereiding opmaak)

Samen met DG Leefmilieu werd een opdracht uitgeschreven voor de opmaak van een BNIP voor de munitiestortplaats Paardenmarkt voor onze kust. Deze opdracht werd eind 2023 gegund aan het consultancybureau Deloitte voor de duur van 1 jaar. Het is de bedoeling dat zij, in samenwerking met een werkgroep en onder begeleiding van de dienst noodplanning en DG Leefmilieu, tegen eind 2024 een BNIP afleveren dat aansluit op het ANIP Noordzee.

BNIP Afschakelplan

Het BNIP Afschakelplan wordt elk jaar opnieuw geactualiseerd ter voorbereiding op een eventuele schaarste aan elektriciteit. Het elektriciteitsgebeuren is een zeer dynamisch gegeven, waarbij de wijzigingen elke winter opnieuw een (meestal beperkte) invloed hebben op de bestaande noodplanningsinitiatieven voor dit risico. Elk jaar opnieuw worden alle gemeenten door de diensten van de gouverneur aangemaand om erop toe te (blijven) zien dat ook hun plannen actueel en up-to-date gehouden blijven. Dit betekent elk jaar opnieuw ook een aanpassing en bijsturing van het provinciale BNIP.

BNIP Seveso CID LINES Ieper

In 2018 kreeg CID LINES het statuut van hoogdrempelig Sevesobedrijf, en in 2021 werd een eerste versie van het BNIP opgemaakt door de dienst noodplanning, in samenwerking met een multidisciplinaire werkgroep. Het document werd hierna niet meer verder afgewerkt en het BNIP werd dus ook niet goedgekeurd. Door een nieuwe versie van het SWA-VR in 2022 met gewijzigde risico-scenario's, is aanpassing van het ontwerp van het BNIP noodzakelijk. Zo is de noodplanningszone uitgebreid van 400 meter naar 808 meter, waardoor de inrichting van het interventieterrein opnieuw diende bekeken te worden; Hiertoe werd door de dienst noodplanning in 2023 gewerkt aan een ge-update versie van het plan. Op 20 december kwam de multidisciplinaire werkgroep nogmaals samen. Het BNIP is in gevorderde staat van afwerking, maar heeft nog enkele aanvullingen van deze werkgroep nodig. In 2024 zal het gefinaliseerd worden, en ook voorgelegd worden aan de PVC ter goedkeuring.

BNIP Seveso AVL Metal Powders Kortrijk

In 2017 kreeg AVL Metal Powders het statuut van hoogdrempelig Sevesobedrijf, en in 2021 werd een eerste versie van het BNIP opgemaakt door de dienst noodplanning, in samenwerking met een multidisciplinaire werkgroep. Het document werd hierna niet meer verder afgewerkt en het BNIP werd dus ook niet goedgekeurd. Het BNIP van 2021 dient te worden geactualiseerd en aangevuld en omgezet te worden naar de nieuwe fiche structuur van het NCCN. In 2023 werd hier aan verder gewerkt, dit BNIP zal in 2024 gefinaliseerd worden.

BNIP Seveso Carpenter Roeselare

Begin 2023 werd de status van Carpenter Roeselare gewijzigd van een lagedrempel- naar een hogedrempel Seveso-inrichting. In samenwerking met een stagiair Maatschappelijke veiligheid van de hogeschool VIVES werd gestart met de opmaak van de fiches van het BNIP. Het BNIP wordt verder afgewerkt in 2024.

Deelname weerbaarheidsstudie NCCN

Het Nationaal Weerbaarheidsplan (Belgian National Resilience Plan (BNR-P) werd in 2023 opgestart om een invulling te geven aan de multilaterale weerbaarheidsstrategieën en -plannen zoals door die de NAVO, de EU en de VN werden opgesteld. Er wordt daarbij vertrokken vanuit tien strategische objectieven:

1. Continuïteit van de regeringen en essentiële diensten
2. Weerbaarheid van de energievoorzieningen
3. Het vermogen om effectief om te gaan met ongecontroleerde verplaatsingen van personen
4. Weerbaarheid van de voedsel- en watervoorziening
5. Een veerkrachtig gezondheidszorgsysteem dat kan omgaan met catastrofale massaslachtoffers
6. Weerbaarheid van de civiele communicatiesystemen
7. Weerbare civiele transportsystemen
8. Weerbaarheid van de financiële sector
9. Weerbaar wetenschappelijk en economisch potentieel
10. Maatschappelijke weerbaarheid

Onze dienst werd als vertegenwoordiger van de Vlaamse FDG's afgevaardigd om deel te nemen aan strategisch objectief drie (vermogen om effectief om te gaan met ongecontroleerde verplaatsingen van personen). Daar namen we deel als lid van de stuurgroep, en daarnaast ook aan een drietal werkgroepen, die meerdere keren samen kwamen. We kijken hierbij specifiek naar hoe we onder andere massa-evacuaties op een multidisciplinaire manier kunnen organiseren, over de verschillende bestuursniveaus heen. De bedoeling van dit Nationaal weerbaarheidsplan is om tegen eind april 2024 een afgewerkt stappenplan te hebben, dat zal worden voorgelegd aan de Nationale Veiligheidsraad.

Opleidingen

Basisopleiding Nood- en Interventieplanning voor de landpartners

In maart 2023 organiseerden we onze 2-jaarlijkse basisopleiding nood-en interventieplanning voor de landpartners binnen de gebouwen van de WOBRA.

Na een algemeen gedeelte over noodplanning en crisisbeheer, stelden de 5 disciplines zich voor met de focus op hun opdrachten ikv noodsituaties. Vervolgens stonden we stil bij de organisatiestructuren in kader van de noodplanning – de commandopost operaties en het coördinatiecomité – en bij de rol van de gemeentelijke noodplanningscoördinator. We sloten de basisopleiding af met praktische tips en een inleefoefening.

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningscoördinatoren (ism Wobra Zedelgem)

De voormiddag van de jaarlijkse terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren op 19 oktober startten we plenair met berichten van belang voor de gemeentelijke noodplanning door de noodcentrale 112, de federale gezondheidsinspectie, het nationaal crisiscentrum en de dienst noodplanning van de West-Vlaamse gouverneur. Daarna stelde het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium haar werking bij noodsituaties voor. Het afsluiten van het plenaire gedeelte gebeurde door stil te staan bij de getrokken lessen uit de gasexplosie in Oostende.

In de namiddag kon er gekozen worden uit verschillende workshops:

- Workshop 1: Rol van de NPC in een noodsituatie
- Workshop 2: Risicocommunicatie op maat: emoties bepalen onze risicoperceptie
- Workshop 3: Railincident, keep calm and ...

- Workshop 4: Testversie Paragon
- Workshop 5: Risico-inschatting bij evenementen

Incidenten in 2023

Incident wateroverlast in de Westhoek, uitgebreid naar de volledige provincie West-Vlaanderen

Op 9 november 2023 kondigde de gouverneur van West-Vlaanderen de provinciale fase af als gevolg wateroverlast die de Westhoek trof. Na de intense neerslag van 14 november kreeg de fase een uitbreiding naar de volledige provincie West-Vlaanderen. De gouverneur besliste over die provinciale coördinatie in overleg met de burgemeesters van alle betrokken gemeenten. Ze was vooral van belang om bovenlokale middelen op te vorderen en deze optimaal en efficiënt in te zetten. Op 24 november besliste de gouverneur om de provinciale fase te beëindigen: de waterstanden bleken onder controle en weersvoorspellers gaven aan dat er geen grote neerslaghoeveelheden meer verwacht werden.

In samenspraak met de betrokken gemeentebesturen en een aantal partners (waterbeheerders, Assuralia, Vlaams Rampenfonds, CAW) organiseerde de gouverneur na afloop van de provinciale fase 2 infosessies in respectievelijk Diksmuide (voor de Westhoek) en Ledegem (voor de vallei van de Heulebeek).

Evenementen in 2023

North Sea Summit

Op 27 april 2023 vond in Oostende de North Sea Summit plaats. Op deze top werden delegaties samengebracht uit verschillende landen die grenzen aan de Noordzee, met de bedoeling om er groene energie te promoten. Naast verschillende regeringsleiders waren ook de ministers van Energie en diverse industriëlen uit de sector daarbij aanwezig. Aangezien de Noordzee niet alleen een eer druk bevaren zeeroute is, maar ook een intensief geëxploiteerde maritieme zone is, is het maken van onderlinge afspraken tussen alle partners een cruciaal gegeven.

De dienst Noodplanning was betrokken bij de verschillende voorbereidende veiligheidsvergaderingen en bood daarnaast ondersteuning aan de noodplancoördinator van de stad Oostende bij de opmaak van een intern noodplan om dit hoog bezoek in goede banen te leiden.

10-jarige herdenking nav provinciale noodsituatie kettingbotsing A19

Op 3 december 2023 was het precies 10 jaar geleden dat er door een plotse dikke mistbank een kettingbotsing plaatsvond op A19 grondgebied Zonnebeke en Wervik. Deze kettingbotsing werd provinciaal gecoördineerd. Twee mensen lieten helaas het leven in deze kettingbotsing. Maar liefst 144 auto's waren betrokken. Samen met het Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Wervik en de gemeente Zonnebeke nam de gouverneur het initiatief genomen om twee brugschilderingen te laten aanbrengen door de kunstenaar Jamz Jameson. Op 3 december 2023 organiseerden dezelfde partners een herdenking in OC de Leege Platse in Zonnebeke. Hierin werd aandacht besteed aan getuigenissen van betrokkenen en van hulpverleners.

Grensoverschrijdende dossiers

Samenwerking inzake veiligheid met Nederland

Tussen de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Zeeland bestaat binnen de "Scheldemondraad" sedert vele jaren in het domein van veiligheid een overlegorgaan met betrekking

tot de GRensOverschrijdende Samenwerking, kortweg GROS genoemd.

Dit bestuurlijk orgaan wordt geadviseerd door een strategisch veiligheidsoverleg Westerscheldedelta dat periodiek samenkomt.

In 2022 werd het voorzitterschap opgenomen door de provincie West-Vlaanderen. Meer concreet werden de volgende zaken tijdens dit voorzitterschap aangepakt:

Uitwisseling van risicogegevens, gezamenlijke risicoanalyses, kennis van elkaars taken en verantwoordelijkheden, grensoverschrijdende communicatie, ... zijn slechts enkele aspecten die bij deze grensoverschrijdende samenwerking onder de aandacht worden gebracht.

North Sea Region: FIER-project

In 2023 nam de dienst noodplanning opnieuw deel aan verschillende bijeenkomsten (online en fysiek) om mee vorm en inhoud te geven aan een Europees project dat voor goedkeuring ingediend werd onder Interreg Noordzee en dat als thema's klimaatadaptatie, risicopreventie en verhogen van veerkracht en zelfredzaamheid bij burgers, vooropstelt.

FIER staat voor Flooding, Infrastructure, Evacuation, Resilience. De lead partner voor het indienen van dit project is de provincie Zeeland. FDG West-Vlaanderen is een van de deelnemende partners (met nog partners uit België (FDG Oost-Vlaanderen), Nederland, Frankrijk, Duitsland en Zweden).

Dit project zal in 2024 van start gaan en voor drie jaar lopen. Wij zullen onder andere een project rond communicatie naar de kustbewoners uitwerken, naast een project samen met Veiligheidsregio Zeeland in verband met grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens bij overstromingscrises en evacuaties.

HOOFDSTUK 7: VERKEERSVEILIGHEID



Analyse dodelijke verkeersongevallen 2022

Sinds 2019 geeft de gouverneur jaarlijks de opdracht een diepteanalyse uit te voeren van de dodelijke ongevallen. Dit gebeurde ook in 2023 over de dodelijke verkeersongevallen van 2022 om inzicht te

verwerven in de ongevallen oorzaken, het profiel van de veroorzakers en slachtoffers, infrastructurele invloeden, omstandigheden, afhandeling parket. Deze analyse gaat verder dan de klassieke parameters zoals aard van de weg, tijdstip, dag, maand. Net als de voorbije jaren, werden alle dossiers met toestemming van de Procureur des Konings ingezien bij het parket van West-Vlaanderen op 5 en 6 april 2023. De gedepersonaliseerde informatie werd verwerkt om opvallende zaken en trends te detecteren. Dit leidde tot een analyseverslag en aanbevelingen die gedeeld werden met de verschillende beleidsniveaus verantwoordelijk voor verkeer en mobiliteit.

Quick scan dodelijke verkeersongevallen 2023

Sinds januari 2022 voeren de diensten van de gouverneur binnen de week van het dodelijk verkeersongeval een “quick scan” uit of er structurele maatregelen op korte of middellange termijn nodig zijn. Indien nuttig, wordt een structurele debriefing georganiseerd of wordt het dossier op het provinciale veiligheidsceel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of het mobiliteitsoverlegorgaan van de gemeente gebracht. Deze quick scan beoogt een snelle reactie van de wegbeheerder, daar waar nodig of nuttig kan zijn. De opvolging wordt gegarandeerd door, indien nodig, herinnering e-mails te sturen na 2 maanden en na een jaar. In 2023 werd deze werkwijze ook toegepast.

In 2023 werden in vier dossiers een structurele debriefing georganiseerd bij 4 dodelijke verkeersongevallen:

- Lendelede (30.01.23) : 20.06.23 – lange termijn maatregel: fietstunnel en fietsroute
- Lichtervelde (18.02.23) : 27.03.23 – korte termijn maatregel: wegversmalling – lange termijn maatregel: trajectcontrole
- Zedelgem (05.04.23) : 06.09.23 – korte termijn maatregel: VSV borden plaatsen- lange termijn maatregel: trajectcontrole
- Heuvelland (11.07.23) : 25.10.23 – korte termijn maatregel: weghalen boom, parkeerverbod, lange termijn maatregel: bi regionale trajectcontrole.

In 2 van deze 4 dossiers werden meerdere opvolgingsvergaderingen gehouden of gepland.

Maandelijks voorziet men een facebook post gelinkt aan de dodelijke verkeersongevallen in onze provincie van de maand ervoor, met als doel de bevolking en weggebruikers te informeren en sensibiliseren.

Op 06 maart en 19 december werd overlegd met de verbindingssambtenaren van de gouverneur Oost-Vlaanderen en het coördinatie en steundirectie van de federale politie (CSD) Oost-Vlaanderen met als doel onze werkwijze van de quick scan te verduidelijken en ook in Oost-Vlaanderen eventueel te implementeren. Ook met Mobiliteit en openbare werken (MOW) Vlaanderen bespraken we er op 23 maart de werkwijze van de quick scan.

Modder op de weg

Elk jaar zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne “Modder op de weg” uitgewerkt. De doelstelling van deze campagne bestaat erin om de landbouwwegen tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie van de landbouwers om de weggebruikers te waarschuwen als de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke

afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie. Jaarlijks gebeurt de kick-off van de campagne op een landbouwbedrijf in onze provincie in aanwezigheid van de pers.

In 2023 was het een landbouwbedrijf in Houthulst waar de gouverneur op 22 september de start van de campagne gaf. Dit was ook gekoppeld aan een infosessie voor landbouwers van Prevent Agri, de hulpverleningszone Westhoek, de Boerenbond bedrijfgilde Diksmuide-Houthulst en het gemeentebestuur van Houthulst.

Organisatie van het ARRO VERKEER West-Vlaanderen

In 2023 organiseerden we tweemaal een overleg met alle verkeerscoördinatoren van de lokale en federale politie in West-Vlaanderen om terugkerende campagnes te evalueren en eventueel nieuwe initiatieven te bespreken. Op 14 februari en 10 oktober besprak het parket West-Vlaanderen de vragen en antwoorden van de verkeerscoördinatoren. Centrex, een expertisedienst van de federale politie inzake verkeersveiligheid, bracht de laatste wijzigingen in de wetgeving.

Organisatie van een infosessie voor mobiliteitsambtenaren bij steden/gemeenten

Op 19 april en 13 mei werden twee voorbereidende vergaderingen georganiseerd met de sprekers en tafelbegeleiders om deze dag vorm te geven.

Op 13 juni 2023 ging in het Boeverbos een infosessie door voor de mobiliteitsambtenaren van West-Vlaanderen. In het plenair deel kwam de werking van de stad Brugge, save2.0 en het MIA project aan bod. In de 3 workshops werd op een zeer interactieve manier besproken hoe men van een probleem, via analyse naar een oplossing kan gaan.

Campagne Verplicht Verlicht

Nieuwe studenten werken in het schooljaar 2023-2024 verder aan de finalisering van webapplicatie fietscontrole 2.0. Het project werd toegelicht door mijn diensten op 19 september in VIVES-hogeschool, afdeling Kortrijk.

In totaal werden 5 vergaderingen belegd met de nieuwe studenten om het traject mee op te volgen namelijk op 5 en 17 oktober, 7 en 28 november en 12 december 2023. Ook werden administratieve testen uitgevoerd in 6 scholen met de nodige begeleiding en opvolging.

Sommige steden/gemeenten en politiezones gebruikten in 2023 ondertussen de WIX-applicatie voor die zones en scholen die hiermee werken. Per controle werd minstens 14 u besteed aan de verzameling van de geanonimiseerde data en doorgeven van de resultaten aan de scholen en controleurs.

Bij de steden/gemeenten en politiezones die WIX niet gebruikten in 2023 werden de resultaten verzameld in een Excel blad met als doel een persbericht te kunnen versturen op het einde van de campagne "Verplicht verlicht" met de cijfers.

De strategische reserve van de folders "fietscontrolekaarten" worden opgevolgd en verdeeld door het secretariaat.

West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer

Op initiatief van gouverneur Carl Decaluwé ging het “West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer” in 2023 door van 1 tot 4 december. 17 politiezones en de federale wegpolie namen deel. Dit heeft tot doel de start van de winter BOB-campagne extra aandacht te geven.

In totaal werden 182 politiemensen ingezet. Dit leverde 1500 uren op.

2,05 % blies een alarm of positief op de a-selectieve controles. Dit percentage ligt iets hoger dan in 2022. 26 rijbewijzen werden ingetrokken op basis van alcohol. Dit is iets hoger dan het jaar ervoor.

60,5 % blies positief op drugs op de selectieve controles. 1 rijbewijs werden ingetrokken op basis van drugs.

3,86 % reed te snel. Dit percentage ligt voorbije jaren maar er werden ook minder snelheidscontroles uitgevoerd dat weekend. 1 rijbewijs werden ingetrokken op basis van snelheid.

In 2023 stelden we een stijging vast van het gsm gebruik achter het stuur, geen veiligheidsgordel dragen en rijden zonder autoverzekering.

Dag van de motorrijder

De dag van de motorrijder gaat jaarlijks door op het laatste weekend van maart. Dit is een initiatief van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). De taak op provinciaal niveau is de motorrijders uit de politiezones die beschikbaar zijn, te koppelen aan de rij scholen in West-Vlaanderen die meewerken aan dit initiatief. Op 03 maart werden de laatste afspraken gemaakt hierrond en werd teruggekoppeld naar de politiezones, rij scholen en Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV).

VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. Haar finaliteit is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijn verhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rij simulator. Hiervoor kan de vzw rekenen op een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreders.

Het aantal dodelijke verkeersongevallen in 2018 lag uitzonderlijk hoog en was de aanleiding voor de opstart van de grondige analyse van de dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen. 2019 wordt als representatief gezien, en wordt als ijkingspunt genomen voor de volgende jaren. 2020 en 2021 waren niet representatief door de coronamaatregelen die een positief effect hadden op de dodelijke verkeersongevallen in onze provincie. 2022 scoorde slechter dan 2019. 2023 ligt in de lijn van 2019 wat het aantal dodelijke verkeersongevallen betreffen, maar scoort slechter bij het aantal doden omdat er vaker meerdere doden per dodelijk verkeersongeval werd vastgesteld.

Meer informatie over de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.



Tuimelwagen

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt de tuimelwagen(s) tegen een daghuurprijs ter beschikking van politie- en hulpverleningszones, politiescholen, gemeentebesturen, scholen, private ondernemingen en organisaties. Ook bedrijven kunnen deze bij de vzw reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur de effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een belevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

Rijsimulator

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties. Binnen een virtuele realiteit laat de rijsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

Motorrijsimulator

Bewust defensief rijgedrag is een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrijsimulator, aangekocht door de vzw Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en al enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met

een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden.

Fietsen in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt deel aan de beurs van Velofollies waar bezoekers kunnen deelnemen aan een quiz rond 'veilig fietsen'. In 2023 was Yves Lampaert het gezicht van de campagne en werden er bij deelname bidons uitgedeeld met een foto van hem. De quiz was een groot succes, er waren maar liefst 1601 deelnemers, 200 deelnemers hadden alles correct ingevuld.

Veilig naar school

De sensibiliseringscampagne "*Veilig naar School*" loopt jaarlijks en dit al sinds 2015, als een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal in deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen.

De West-Vlaamse lagere en secundaire scholen worden uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van "*Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen*" ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen.

De bekendmaking van de winnaars van de actie 2022/2023 en de prijsoverhandiging vond plaats op 20 november 2023. Het Paalbos uit Brugge was de winnaar bij de lagere scholen en Barnum uit Roeselare bij de secundaire scholen.

Opleidingen signaalgevers

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politie school en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingever te organiseren. Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op.

In 2023 namen 172 personen deel aan een basisopleiding signaalgever.

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct uit te voeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid tijdens sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.

VSV overleg

De verbindingsambtenaren van de gouverneur aan vier overlegmomenten georganiseerd door Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) met name op 21 maart, 30 maart, 20 juni en 24 oktober.

Trajectcontroles

In 2023 werden twee bi regionale trajectcontroles voorgesteld op locaties na dodelijke verkeersongevallen gelinkt aan een structureel snelheidsprobleem. Dit was het geval in Heuvelland en in Menen. Beide dossiers eisen een overleg met verschillende partners zoals Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Waalse tegenhanger van AWV namelijk Service Public de Wallonie (SPW) en met politie en het parket aan beide zijden van de taalgrens. Verschillende opvolgingsvergaderingen waren nodig voor deze 2 complexe dossiers om een actuele analyse te maken van de problemen en hieraan gekoppeld gedragen voorstellen uitwerken. Dit zal in 2024 worden vervolgd.

Interpellaties in de provincieraad

6 interpellaties op de provincieraad gericht aan de gouverneur werden voorbereid door de LO's van de gouverneur. Zowel op 20 maart, 20 april, 16 mei en 28 september werden respectievelijk vragen gesteld rond ongevallen in varkensstallen, evaluatie website fietscontroles, vluchtmisdrijven, fusies van politiezones, transmigranten en het gebruik van drones door strandredding aan de kust.

Omzendbrief truck- en motorruns voor personen met een beperking en kansarmen

Op 7 november en 12 december kwamen de wegpolitie, en een vertegenwoordiger van de directeur-coördinator West-Vlaanderen op mijn initiatief samen om deze omzendbrief te bespreken. Op het eerste overleg werd het nut en het voortbestaan besproken. Op het tweede overleg kwamen de updates en aanpassingen aan bod. Vervolgens werd de aangeboden informatie verwerkt om een nieuwe omzendbrief klaar te stomen. Dit wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gouverneur en op het eerstvolgende provinciaal veiligheidsoverleg (PVO).

Wandel- en fietsroute Groene 62

Na twee klachten van burgers rond het rijden van speed pedelecs op deze wandel- en fietsroute aan hoge snelheden wat het gemengd verkeer in gevaar brengt, organiseerden we op 9 november een overleg met de provincie om samen na te gaan hoe we deze problematiek kunnen aanpakken.

Zebrakit

Op 8 juni bespraken de vertegenwoordigers van de vzw Rondpunt samen met onze diensten het

gebruik en de toekomst van de Zebrakit in de scholen in West-Vlaanderen maar ook de praktische zaken zoals het uitlenen, terugkrijgen van alle stukken, en promotie zowel via de politie, scholen als steden/gemeenten. Uit dit overleg bleek een digitale uitleendienst opportuun. Vzw Rondpunt besloot de Zebrakit eerst te updaten en daarna terug contact op te nemen om dit bijvoorbeeld via het arrondissementeel overleg verkeer te promoten.

Verdeling speekseltesten

Vlaams minister van mobiliteit, Lydia Peeters stelde 20.000 speekseltesten ter beschikking voor West-Vlaanderen in twee schijven. Deze administratie hield onder andere in: de bevraging van de politiezones, de bestelling van de speekseltesten bij Dräger, de verdeling van de testen, de evaluatie via een google forms, de verantwoording aan het kabinet van minister Peeters inzake gebruik en verdeling.

Herdenking kettingbotsing 3 december 2023

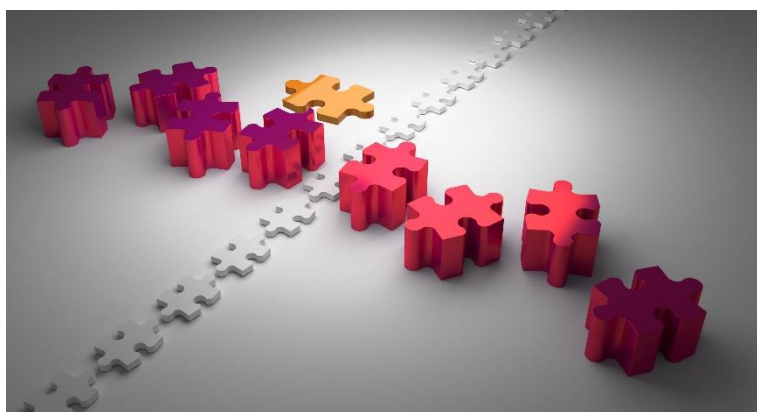
De verbindingssambtenaren werden betrokken bij 6 voorbereidende vergaderingen georganiseerd door de dienst noodplanning van de gouverneur met name op 27 februari, 12 april, 14 juni, 13 september, 27 oktober en 22 november evenals de uitvoering van de herdenking op 3 december zelf van de kettingbotsing tussen Zonnebeke en Wervik. De dag zelf werden onder andere de genodigden verwezen van naar de parkeerplaatsen op het terrein en de verwijzing naar de plaatsen in de zaal.

HOOFDSTUK 8: COMMUNICATIE EN INFORMATIE CENTRUM (CIC) OVERLEG EN PROVINCIAAL VEILIGHEIDSOVERLEG (PVO)



Dit overleg ging door op 13 februari en 11 september in 2023. Zowel de kustversterking door de federale politie, de capaciteitsproblemen met de neutrale calltakers, transmigranten, de command en controle room in de haven van Zeebrugge, de buurtinformatienetwerken in onze provincie, de verkeersklassen, speekseltesten, de analyse van de dodelijke verkeersongevallen, vuurwerk, meldpunt drugs, rave party's, omzendbrief overlast recreatiedomeinen en -gebieden, stalkingalarmen kwamen aan bod.

HOOFDSTUK 9: BESTUURLIJKE HANDHAVING



Netwerk bestuurlijke handhaving

Dit structureel overlegorgaan is tot stand gekomen op vraag van de politiezones en federale politie in West-Vlaanderen. Het netwerk bestond oorspronkelijk uit politiediensten. Dit werd ondertussen bijgestuurd door de komst van twee single point of contact (SPOC) van gemeenten. De redactieraad zet in op het activeren van de trekkersrol van de burgemeester en het gebruik van hun handhavingsinstrumentarium waar mogelijk.

Zowel kleine overlastproblemen als georganiseerde criminaliteit die de legale samenleving ondermijnt, maken voorwerp uit van dit overleg. Via kennis- en informatiedeling ondersteunt dit forum zowel politiediensten als gemeenten.

Doelstellingen bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen 2023

Stimuleren, sensibilisering, advisering en informatiedeling zijn de pijlers van de redactieraad bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen. De doelgroepen zijn zowel de politiediensten als de gemeenten.

Hoe hebben we dit gedaan? Via een actieplan met een 35-tal acties waaronder:

- De redactieraad kwam 10 maal samen in 2023, iedere maand met uitzondering van juli en augustus met als doel de lijnen uit te zetten rond de 35 acties en concrete invulling aan te geven.
- De ontwikkeling en verwerking van een enquête bestemd voor de ambtenaren lokale economie met als doel bewustwording te creëren en te delen via het netwerk ambtenaren lokale economie.
- Samenwerking met het ARIEC West-Vlaanderen uitwerken.
- Overleg met de arbeidsauditeur en deelname aan de maandelijkse vergaderingen met de inspectiediensten door het ARIEC WVL.
- Overleg met de coördinator ruimtelijke ordening, stedenbouw en omgevingsrecht bij de provincie met het oog op het DIOB-decreet, goedgekeurd eind 2023.
- Jaarlijks een overlegmoment voor het project "PRO WVL" organiseren samen met het parket, referentiemagistraat, de federale gerechtelijke politie, voor de lokale politiezones die instappen in de controle van vennootschappen (16/19).
- 2 informele SPOC-momenten op 16 mei en 27 november met als doel dat de SPOC's van steden/gemeenten en politie elkaar leren kennen en ervaringen kunnen uitwisselen op een informele manier.
- 2 info sessies op 15 maart over de weerbare overheid, de kwetsbare interne processen en het integriteitsonderzoek en op 27 november over economische, sociale en domiciliefraude voorbereiden en organiseren.
- Deelname aan het inter arrondissementeel overleg orgaan op 28 februari en 02 juni en nationaal pilotennetwerk op 27 januari, het Euregionaal Informatie- en expertisecentrum (EURIEC) overleg op 4 oktober.
- Overleg met de intercommunale WVL op 7 maart.
- 2 nieuwsbrieven in maart en oktober.
- Deelname aan het havenoverleg van het parket West-Vlaanderen op 10 mei.
- 5 overlegmomenten met PROF WVL in het kader van de optimalisatie van de SharePoint met name op 23 januari, 27 februari, 4 april, 6 juli en 6 november.
- Een overleg met de burgemeesters die nog geen SPOC hadden of zelf SPOC waren op 7 september met als doel hen te overtuigen een SPOC bestuurlijke handhaving te voorzien.
- Bezoek aan de nieuwe SPOC van Torhout op 24 januari, de nieuwe SPOC van Heuvelland op 4 juli, de burgemeester van Mesen op 19 september.
- Op 24 oktober bracht de redactieraad een werkbezoek aan Genk waarbij het arrondissementeel informatie- en expertisecentrum (ARIEC) Limburg en Antwerpen aanwezig waren. Het doel was good practices mee te nemen net als procedures en documenten, ontwikkeld door diensten met veel meer ervaring.
- Vergaderingen met VONK over de aanpassing na evaluatie van een basisopleiding voor de SPOC's van steden/gemeenten en de ontwikkeling van een awareness sessie voor steden/gemeenten.
- Behartigen van 14 concrete vragen van steden/gemeenten onder andere over immo- en gokkantoren, patsers, inbeslagname werfmateriaal, portiers, autohandelaren,

bestuursverboden, beveiliging sportclub, installatie van een gemeentelijk informatie- en expertisecentrum (GIEC), raadplegen kadaster.

- Zelf volgen van opleiding rond de Directie integriteitsbeoordeling voor openbare besturen (DIOB) wetgeving en nieuwe gaswetgeving, georganiseerd door VVSG.

HOOFDSTUK 10: BEMIDDELING

Als lid van de stuurgroep bemiddeling in West-Vlaanderen, namen de diensten van de gouverneur van West-Vlaanderen deel aan het overleg op 13 maart 2023 bij gedeputeerde Bart Naeyaert.

Als coördinator voor de opleiding bij VONK rond gasbemiddeling werden 4 vergaderingen gehouden waarvan 2 met de lesgevers op 23 januari en 18 april en 2 met VONK op 24 januari en 26 januari met als doel een opleiding van 8 u te ontwikkelen rond gasbemiddeling voor steden/gemeenten.

Op 11 september organiseerde men het Vlaams netwerk burenbemiddeling.

De mediation week van 13 oktober werd gepromoot bij de steden/gemeenten.

HOOFDSTUK 11: PREVENTIE



Strategisch diefstal preventie netwerk

Op 8 maart en 8 juni en 23 oktober organiseerde Algemene Dienst Veiligheid en Preventie (ADVP)

van BZ een overleg rond de wijzigingen in de aanpak rond diefstal preventie adviseurs en de vraag tot oprichting van een cyber preventie adviseurs netwerk.

PPIV

Op 21 april en 6 november organiseerde de gouverneur twee online provinciaal platform integrale veiligheid (PPIV) overlegmomenten. Als onderwerpen kwamen onder andere de rave party's, de omzendbrief overlast recreatiedomeinen en -gebieden, hack shield, cyber safe escape box, het charter burenbemiddeling, DPA nieuwe werking door ADVP, het zorgcentrum seksueel misbruik in Roeselare en flakka, de zombiedrug aan bod.

Diefstalpreventie

De strategische reserve van de folders "Maak van je camionette geen etalage" en de verdeling worden door het secretariaat beheerd.

De berichtgeving vanuit ADVP/Brussel wordt gepusht naar de diensten in West-Vlaanderen.

Brandpreventie land- en tuinbouwbedrijven

Op 8 november ging de jaarlijkse kick-off door in Houthulst van de campagne "Hoe voorkom ik brand op mijn bedrijf". Met de hulp van Prevent Agri, de hulpverleningszone Westhoek, de gemeente Houthulst en de Boerenbond, bedrijfsgilde Diksmuide-Houthulst werd ook een infoavond georganiseerd voor de landbouwers over de risico's op landbouwbedrijven. Dit ging zowel over brandgevaar, gifgassen, als arbeidsongevallen.

De strategische reserve van de folders "Hoe voorkom ik brand in mijn bedrijf" en de verdeling worden door het secretariaat beheerd.

HOOFDSTUK 12: OPLEIDINGEN

Opleidingsraad

De opleidingsraad kwam samen op 20 juni om de behoeftenbepaling 2023 en de behoeftenpeiling 2024 vast te leggen voor de opleidingen in de West-Vlaamse politieschool.

Militaire school

Op 19 juli en 12 oktober werden de bevoegdheden van de gouverneur toegelicht aan studenten aan de militaire school. Zowel de noodplanning en ANIP Noordzee, opvang van schepen, de OBP-

bevoegdheden, de rol binnen cultureel erfgoed onder water, de kustwachtpartners kwamen aan bod.

Bijscholing DPA

De diefstal preventie adviseurs volgen best om de twee jaar een bijscholing van 8 u. De agenda van de nieuwe opleiding ontwikkeld door de West-Vlaamse politieschool voor volgend jaar werd besproken in 2 korte vergaderingen. Zo bewandelden we twee pistes: de inkorting van de opleiding how to advise van 12 naar 8 u en een eigen in mekaar gestoken opleiding met Febelfin, hercocy, ...

HOOFDSTUK 13: OVERLEGMOMENTEN

Verbindingsambtenaren

De verbindingsambtenaren van de gouverneur overlegden 5 maal met de gouverneur en kabinetschef op 5 januari, 30 maart, 17 mei, 23 en 29 augustus. Hier werden de praktische dossiers, stand van zaken en aanpak besproken.

Informeel overleg teamverantwoordelijken

Er werden twee informele momenten georganiseerd voor de teamverantwoordelijken bij de diensten van de gouverneur West-Vlaanderen op 7 september en 8 december. Hierbij werden onder andere capaciteitsproblemen en afwezigheden besproken de gevolgen voor de dienst wapens en jacht, evenals de beveiliging van de gebouwen, het gebruik van SharePoint en teams, welzijn op het werk.

Hieruit vloeide onder andere een bezoek op 19 december van de diefstal preventie adviseur voort aan de ambtswoning van de gouverneur op de Burg 3 te 8000 Brugge. Hij stelde een rapport op met de basisnaden voor de beveiliging van het gebouw.

Hieruit vloeide ook de overname van de taken rond de aansprakelijkheidsverzekering en toestemming van de gouverneur voor motorevenementen voort.

Extern, met LO's andere provincies

Op 27 september werd overlegd met de LO's van de Vlaamse gouverneurs in Gent met als doel uniformisering van werkwijzen zoals bij de quick scan van de dodelijke verkeersongevallen, draaiboek fusie en defusie politiezones, rekrutering en selectie en bepaalde omzendbrieven zoals de truck- en motorruns voor personen met een beperking en kansarmen. Er werd een apart overleg ingepland op 23 januari over de fusie en defusie van de politiezones.

HOOFDSTUK 14: TRANSMIGRATIE

Het jaar 2023 zal de geschiedenis ingaan als dat waarbij de migratiecijfers van het rampjaar 2016 werden overtroffen. Zowat 380.000 migranten werden gecontroleerd aan de buitengrenzen van Europa, wat een stijging richting 20% betekent ten opzichte van 2022.

Niet alleen de harde conflicten in de landen van de Sub-Sahara hebben geleid tot een nooit eerder geziene exodus van mensen. De West-Afrikaanse route via de Canarische eilanden kende daardoor een toename met meer dan 150% en bracht meer dan 50% meer vluchtelingen naar Spanje. Ondanks alle inspanningen om in een samenwerking met Turkije en Libië de opvang in de omliggende landen te (willen) organiseren, moest worden vastgesteld dat de overtochten via de Middellandse Zee ook dit jaar weer een piek hebben bereikt. De centraal Mediterrane route toonde - nogmaals - een stijging van 50% van de oversteken richting Italië.

In het bijzonder gaat in West-Vlaanderen onze aandacht stevast uit naar de ‘transmigranten’ die het Verenigd Koninkrijk als finale bestemming voor ogen hebben en hiervoor alle middelen willen inzetten om dat doel te bereiken. De oversteken van het Kanaal met smallboats daalde dit jaar met 12%, deels onder invloed van de Rwanda-politiek van het Verenigd Koninkrijk. In 2023 kon 6% van de in West-Vlaanderen aangetroffen migranten worden gelinkt aan een (poging tot) oversteek met smallboats vanuit Noord-Frankrijk.

In absolute aantallen zagen we de voorbije jaren in West-Vlaanderen een substantiële daling van het aantal gecontroleerde transmigranten. Deze afnemende trend kende in 2023 nog een versterking met het geringste aantal ooit gecontroleerd sinds de eerste migratiecrisis.

In cijfers

2018	7078
2019	4749
2020	4346
2021	4121
2022	1073
2023	735

Dit is het gevolg van een aanhoudend ontradende aanpak. Zowel in de (omgeving van de) havens als op de autosnelwegparkings worden systematisch controles uitgevoerd naar transmigranten met het oog op het destabiliseren van de criminele organisaties die de mensensmokkel opzetten. Het verstoren van de logistieke aanvoerketens van nautisch materiaal richting de Noord-Franse havens werpt ondertussen zijn vruchten af. Er worden minder vaststellingen en onderscheppingen gedaan op West-Vlaams grondgebied. Een verschuiving van de criminele activiteiten naar het hinterland is dan weer een ongewenst neveneffect dat een aangepaste operationele aanpak vergt. Hiervoor wordt vanuit West-Vlaanderen de nodige ondersteuning geleverd aan de omliggende provincies.

In de provincie West-Vlaanderen worden in hoofdzaak onderdanen uit Eritrea, Marokko, Algerije, Irak en Afghanistan aangetroffen. Dit zijn nationaliteiten die overeenstemmen met de Mediterrane smokkelroutes die in hoofdzaak vanuit Noord-Afrika worden opgezet.

Verhoudingsgewijs wordt 60% van de transmigranten aangetroffen aan de kust, waarvan 44% heel specifiek in de havenzones, zelfs quasi uitsluitend in deze van Zeebrugge. De gemeente Zeebrugge

krijgt dan ook 51% van het aantal aangetroffen transmigranten op zijn grondgebied, met vooral een impact op de activiteiten van de Scheepvaartpolitie die quasi de helft van de afhandelingen in West-Vlaanderen voor zijn rekening neemt.

De E40 is als aanvoer- en aanrijroute richting de Noord-Franse havens logischerwijze de zone waar de volgende 15% van het aantal transmigranten wordt aangetroffen. Essentieel worden deze gespot en ook aangetroffen op snelwegparkings, wat betekent dat de federale autosnelwegenpolitie een evenredig aantal van de afhandelingen opneemt.

De 39 Vietnamese slachtoffers van de mensensmokkel die in 2019 overleden werden aangetroffen in een koelcontainer in het Verenigd Koninkrijk (Essex), hebben ons geleerd dat de controle van dit soort vrachtwagenladingen een heel specifieke aandacht moet krijgen. Iets meer dan 12% van de transmigranten werd in West-Vlaanderen aangetroffen in koelcontainers.

Vanaf de tweede jaarhelft kon een verhoging worden vastgesteld van het aantal aangetroffen transmigranten in de haven van Zeebrugge, als gevolg van de wijzigende politiek in het Verenigd Koninkrijk ten aanzien van de overstekers met smallboats. De oversteek in de lading van een vrachtwagen komt dus weer meer in beeld.

Zoom op Zeebrugge

In 2018 werd het 'Port Security Plan Zeebrugge' opgemaakt en gevalideerd door de – opeenvolgende - Minister(s) van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris van Asiel en Migratie. De Gouverneur van West-Vlaanderen werd aangesteld als coördinator voor de effectieve uitvoering die, met de financiële ondersteuning van de UK BorderForce, pas een eerste effectieve aanzet kon krijgen vanaf 2020, meer bepaald het jaar na het Essex-drama.

In het jaar 2021 werd bijkomend fors geïnvesteerd in de uitbouw van fysieke barrières en technologische detectie door een publiek-private samenwerking tussen alle partners over het ganse havengebied. De haven werd heel zichtbaar en tastbaar zo goed als ontoegankelijk gemaakt voor migranten en smokkelaars.

Vanaf 2022 kon bijgevolg een substantiële daling van het aantal inklimmingen in het havengebied en intrusies in vrachtwagens worden genoteerd. Er werden nog meer omheiningen en camera's geïnstalleerd vanuit een gecentraliseerde visie op integrale veiligheid die door alle partners wordt gedeeld.

Vanaf 2023 wordt - tot slot van het Plan - vanuit een Centrale Control Room het ganse havengebied als één (aaneen) gesloten zone gesurveilleerd: alle informatie wordt uitgewisseld en met mekaar verbonden zodat vanuit één securitycentrum het overzicht wordt bewaakt en de aansturing geleid.

We noteren bijgevolg dat de fors gedaalde en stagnerende trend aan intrusies ook in 2023 kon worden aangehouden, rekening houdend met een (opnieuw lichte) verschuiving naar inklimmingen in vrachtwagenladingen vanaf de tweede jaarhelft, waarmee we voor 2024 verder rekening moeten houden. Het Verenigd Koninkrijk houdt immers de uitgezette politiek aan.

	Vrachtwagen	Trein	Afsluiting	Onbekend	Totaal
2020	1046	345	903	331	2625
2021	726	272	505	255	1758
2022	105	55	96	6	262
2023	136	0	96	3	235

	(-87% tov 2020 / +30% tov 2022)	(-100% tov 2022)	(-89% tov 2020)	(-99% tov 2020)	
--	---------------------------------	------------------	-----------------	-----------------	--

Opmerkelijk waren er in 2022 nog 55 intrusies via het spoornetwerk, wat in 2023 niet meer is voorgekomen. Deze opmerkelijke verschuiving komt voornamelijk door extra checks bij de spoorpoorten van de terminals die mogelijk zijn gemaakt door de bijkomende infrastructurele investeringen en verhoogd digitaal toezicht.

DEEL 3: BIJZONDERE OPDRACHTEN EN BEVOEGDHEDEN

Hoofdstuk 1 : Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, de patrimoniale instandhouding, het beheer en de organisatie van de algemene en facilitaire diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem. Hierna volgt een beknopt overzicht van de belangrijkste activiteiten.

De uitbreiding van de parkeervoorziening op de campus

In de voorbije jaren werd een gemeenschappelijk project uitgewerkt voor een nieuwe parking (achter het simulatiegebouw van de politieschool). Deze werken werden ondertussen afgerond (tevens met groenaanleg) en in gebruik genomen. Deze parking (nr. 2) kan worden gebruikt door cursisten, docenten en personeel van het POV, maar ook door bezoekers van het natuurgebied Vloethem en het speelbos van de gemeente Zedelgem. Door de bouw van het politiekantoor verliezen we op parking 1 iets minder van de helft van de parkeervoorzieningen. Ter compensatie werd in 2022 en 2023 de nieuwe parking 2 uitgebreid op het perceel achter het simulatiehuis. Deze uitbreiding kan enkel worden gebruikt worden door cursisten, docenten en personeel van het POV.

De oude parking 1 werd eind 2022 en 2023 elementair opgewaardeerd (vernieuwen en egaliseren van de topplaat), naar aanleiding van het verwijderen van de stookolietanks achter blok F en de beperkte uitbreiding van de parking.

Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur

Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015), het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), de uitbreiding van de oefenplaat van de brandweerschool (2019), de nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes voor de brandweerschool (2020), de aanpassing van de polyvalente zaal voor indoortraining (2020) en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M voor de brandweerschool (2020), werd in de huidige planfase van het masterplan (2019-2024) extra oefeninfrastructuur voorzien en ondertussen afgewerkt in 2023.



Voor de bouw van een schietstand (met dubbele schiethal) werd het engagement bekomen van de provincie West-Vlaanderen, de Federale Politie en de lokale Politie (PZ's Brugge, Damme Knokke-Heist, Het Houtsche en Regio Tielt). De provincie heeft hiervoor een budget voorzien van 6 miljoen, dat daarnaast ook dient voor onder meer de financiering van de uitbreiding van parking en een oefenbaan. Deze bouwprojecten werden in het voorjaar 2023 afgerond.

De bouw van een multidisciplinaire oefenbaan voor onze scholen is ook ondertussen gerealiseerd. Dit betreft een simulatieautosnelweg die lateraal door het uitbreidingsgebied loopt. Deze weg kan ook gebruikt worden als dienstweg. Ook deze werken werden opgestart in 2022 en begin 2023 afgerond.

Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd destijds een principiële akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar tot voor kort nog de voormalige Bemilcom-toren staat. In 2018 werd deze toren afgebroken en een ondererfpachtovereenkomst ondertekend voor het betrokken perceel. De gemeente Zedelgem zal bouwheer zijn. In 2019 hebben zij de procedure opgestart voor de aanstelling van een ontwerper. In 2020 werd door de gemeente Zedelgem – op basis van het winnend ontwerp – aan het WFIV gevraagd om een groter perceel te bekomen. De ondererfpachtovereenkomst werd eind december 2021 gewijzigd zodat een groter hoekperceel kan worden voorzien op de oude parking bij de sporthal. Het verlies aan parkeerplaatsen werd gecompenseerd door een uitbreiding van de nieuwe parking (richting simulatiehuis) en een kleine uitbreiding van parking 1 aan de sporthal. De werken zijn in het voorjaar 2023 gestart en volop in uitvoering.

Digitaal beheerssysteem voor de veiligheidsschool

Eind 2019 werd de opdracht aan de firma Magenta opgeleverd voor de introductie van een uniform digitaal beheerssysteem voor het POV. Al onze opleidingen worden sinds 2020 digitaal gepland, georganiseerd en afgewikkeld via dit systeem. Dit systeem werd in 2021 en 2022 verder verfijnd, maar vertoont wel een reeks tekortkomingen. De evaluatie van de dienstverlener gebeurde in 2022 en verder in 2023, met inbegrip van een nieuwe marktverkenning naar een meer intuïtief systeem, al dan niet in samenwerking met de andere Nederlandstalige veiligheidsscholen. Ondertussen ontwikkelde de firma Magenta in 2023 een intuïtiever systeem, dewelke begin 2024 zal worden voorgesteld aan het POV.

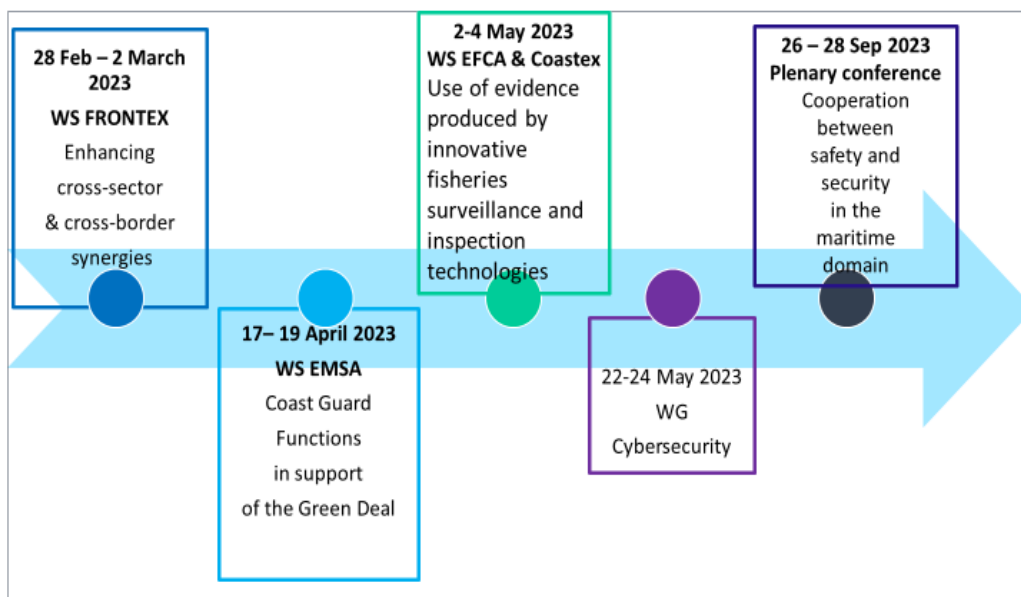
HOOFDSTUK 2: KUSTWACHT



European Coast Guard Functions Forum (EGCFF)

In 2023 nam ons land het voorzitterschap van het European Coast Guard Functions Forum op. Het secretariaat Kustwacht is al sinds jaren Point of Contact (POC) voor dit forum, en heeft dus ook de coördinatie van het Belgische voorzitterschap op zich genomen. Met de spreekwoorden “een goede voorbereiding is het halve werk” en “vele handen maken licht werk” in het achterhoofd, heeft het secretariaat Kustwacht hiervoor bijstand gevraagd aan de kustwachtpartners. Er was een zeer nauwe samenwerking met de diensten van de Gouverneur voor de financiële en logistieke regelingen: vergaderlocaties, catering, hotelaccommodatie, promomateriaal, inschrijven voor de Europese subsidie, opstellen en publiceren van overheidsopdrachten, gunningsprocedure begeleiden, terugbetaling aan de deelnemers... De inhoudelijke invulling van het programma en het zoeken naar de juiste sprekers verliep in samenwerking met enkele kustwachtpartners die zich bereid verklaarden trekker te zijn voor een welbepaalde workshop of vergadering.

Voor 2023 werden volgende activiteiten uitgevoerd:



Frontex workshop

Eind februari, begin maart 2023 werd er drie dagen gewerkt rond het thema 'Enhancing cross-sector and cross-border synergies'. Het hoofddoel was om expertise te delen rond maritieme beveiliging, multifunctionele operaties en het opbouwen van operationele synergiën, maar ook om vooruit te blikken op mogelijke toekomstige samenwerkingen. De 15 sprekers uit de verschillende Europese lidstaten haalden heel wat voorbeelden aan van samenwerkingsverbanden die over grenzen en diensten heen hun nut bewijzen.

Tijdens de workshop kwamen drie grote thema's aan bod, die actueel zijn in het domein van maritieme 'safety' en 'security'. Het eerste thema was maritiem toezicht. Er werden voorbeelden van synergiën op het vlak van maritieme bewaking uitgelegd. De verschillende succesvolle operaties in samenwerking met FRONTEX werden overlopen, daarnaast was er ook aandacht voor de formalisering van het samenwerkingsverband tussen MAOC-N (Maritime Analysis and Operations Centre – Narcotics), België en heel wat Europese lidstaten. Het MAOC-N lidmaatschap van België is een belangrijke stap in de optimalisering van de informatie-uitwisseling over handel en smokkel in verdovende middelen. Ook de security rol van het Belgisch Maritiem Informatiekruispunt (MIK) bij het monitoren van beveiligingsdreigingen kwam uitgebreid aan bod.

In tweede instantie werd er gefocust op gezamenlijke, multifunctionele operaties. Tijdens een discussiepanel wisselden EFCA, EMSA en FRONTEX hierover van gedachten. Verder werd ook ingezoomd op samenwerkingsverbanden in het rechtshandavingsproces van illegale migratie.



Bron foto: samenwerkingsverband kustwacht

In het derde luik van de workshop werd er een blik op de toekomst geworpen. Er kwamen een heel aantal mogelijkheden en uitdagingen aan bod. Zo kunnen technologische ontwikkelingen helpen bij de beeldvorming onder water en worden aangepaste wettelijke kaders te worden ontwikkeld om efficiënte bewaking te kunnen garanderen van kritieke infrastructuur zoals windmolenparken, onderzeese datakabels en pijpleidingen.

European Maritime Safety Agency (EMSA) workshop

Van maandag 17 tot en met woensdag 19 april 2023 kwamen delegaties samen in de Portugese hoofdstad Lissabon, waar de hoofdzetel van het European Maritime Safety Agency is gevestigd. EMSA werd in 2002 opgericht om technische expertise te verzamelen en uit te wisselen op het gebied van veiligheid, ordehandhaving en bestrijding van vervuiling van de Europese wateren.



Bron foto: samenwerkingsverband kustwacht

Nathalie Balcaen, co-voorzitter van het ECGFF, benadrukte bij de opening de inzet van de Belgische Kustwacht die één van de kortste stukken kust van Europa bewaakt maar deels ook instaat voor één van de drukste vaarroutes ter wereld. In een eerste sessie wisselden de deelnemers vooral informatie en expertise uit over de nieuwe wetgeving rond de Green Deal, uitdagingen en kansen voor het maritiem transport, zoals het aanwenden van alternatieve energiebronnen voor het aandrijven van schepen en het beter controleren en beheersen van uitlaatgassen. Ook vervuiling op zee zelf kwam ter sprake, meer bepaald de preventie om het milieu te beschermen en de inzet van middelen bij een vervuiling. Hoe kunnen kustwachtorganisaties adequaat reageren op verlies van vracht van schepen, of lekkages van brandstoftanks? En vooral: hoe kan een vervuiling, klein of groot, simpelweg vermeden worden?



Bron foto's: samenwerkingsverband kustwacht

Opmerkelijke spreker hier was Carl Decaluwé, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen die coördinator is van de noodplanning op zee en voorzitter van het overlegorgaan van de Belgische Kustwacht. Hij hield een pleidooi voor inzet van innovatieve middelen zoals drones en gaf een overzicht van de moeilijkheden die we daarbij in België boven zee ondervinden.

Dag twee stond grotendeels in het teken van EMTER 2.0., het European Maritime Transport Environmental Report. De workshop blikte vooruit naar de resultaten van deze nieuwe studie van EMSA en het Europees Milieuagentschap (EEA) die in 2024 verschijnen. Het onderzoek is een vervolg op de eerste studie uit 2021 en peilt naar de verre gaande effecten die vervoer over zee heeft op het milieu. Zo wordt er ingezoomd op de gevolgen van dat vervoer voor het klimaat, de maritieme fauna en flora en de gezondheid van de Europese burger.

European Fisheries Control Agency (EFCA) workshop

Van dinsdag 2 mei tot en met donderdag 4 mei 2023 kwamen delegaties samen in Brugge, met een uitstap naar de haven van Oostende. Bijna alle lidstaten met kustlijn (leden van het ECGFF) namen deel, in totaal 22 lidstaten. Voorafgaand aan deze meeting werd de Portugese delegatie ontvangen in de ambtswoning van de gouverneur, zij nemen het voorzitterschap van dit forum op in 2024.

Het gebruik van bewijsmateriaal op basis van innovatieve technologieën bij toezicht en inspectie op de visserij was het thema van de derde workshop onder het Belgische voorzitterschap.

Piet Pieters, co-voorzitter van het ECGFF, opende de workshop in Brugge met een stukje historiek: "Tijdens de Gouden Eeuw was Brugge een bloeiend handelscentrum aan zee, waar naties uit verschillende Europese landen gevestigd waren. Het is symbolisch dat we als maritieme landen precies hier samen met de Europese Commissie en met de gespecialiseerde Europese agentschappen nieuwe, toekomstgerichte samenwerkingsverbanden smeden. Wat hier wordt besproken is overigens niet alleen relevant voor de visserijcontrole, maar ook voor alle andere kustwachtfuncties."



Bron foto's: samenwerkingsverband kustwacht

In een eerste sessie gaf het departement Landbouw en Visserij uitleg over de huidige en toekomstige mogelijkheden voor visserijcontrole en het gebruik van bewijsmateriaal in België. Er werd een video getoond over de Vlaamse visserijcontrole en de werkwijze van EFCA in Europese wateren met hun eigen vaartuig. Daarna gaf EFCA een overzicht van de bestaande technologieën en hun potentieel voor het verzamelen van bewijsmateriaal ter ondersteuning van de visserijcontrole.

In de namiddag was er een bezoek aan enkele kustwachtplatformen in de haven van Oostende. Daar bezochten ze o.a. de Sirius, één van de schepen van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Vloot dab, en the Ocean Protector van EFCA die een rol spelen bij de controle van de visserij op zee en tenslotte gingen ze langs bij het Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC), waar ze een uiteenzetting kregen over incidenten met vissersschepen op zee.

Op donderdag 4 mei 2023 kwam de praktijk verder aan bod. Er was een panelgesprek over het gebruik van bewijsmateriaal gemaakt door innovatieve technologieën.

Werkgroep cybersecurity

In januari 2023 werd de maritieme wereld opgeschrikt door een grootschalige ransomware-aanval op een toonaangevende classificatiemaatschappij. Meer dan 1000 schepen werden getroffen. Die aanval is helaas geen alleenstaand incident: de afgelopen jaren was de volledige maritieme sector, van havens over passagiersschepen tot classificatie-maatschappijen, al meermaals het doelwit van cyberaanvallen. Daarom werd enkele jaren geleden de werkgroep cybersecurity binnen het ECGFF opgericht. De werkgroep cybersecurity, die bestaat uit 32 experts uit verschillende lidstaten, kwam bijeen van 22 tot 24 mei 2023 in Brussel.

Belgische sprekers behandelden het thema 'geopolitieke impact op de kustwachtstructuur en -activiteiten' en stelden het Centre for Cybersecurity Belgium en de gloednieuwe Cyber Command voor, dat onderdeel is van het ministerie van Defensie. Verder sprak EMSA over haar nieuwe "cyber task force" en de training over cybersecurity die ze in een eerste fase zal organiseren voor inspecteurs. EFCA gaf dan weer een presentatie over de groeiende bezorgdheid over cyberdreigingen in de visserij. Ook oefeningen op het gebied van maritieme cybersecurity, het nieuwste onderzoek naar maritieme cybersecurity en tot slot het Franse Maritime Computer Emergency Response Team kwamen aan bod.



Bron foto: samenwerkingsverband kustwacht

De laatste dag presenteerde Eurocontrol hoe het Global Navigation Satellite Systems (GNSS)-interferenties voor de luchtvaart aanpakt. Vervolgens besprak de werkgroep de mogelijke oriëntaties op korte of middellange termijn en bevestigde de groep de voorzittersrol van Xavier Grison.

In de afgelopen jaren was de werkgroep cybersecurity een waardevol platform voor overleg. Gezien de huidige ontwikkelingen zal er in de nabije toekomst meer nood zijn aan nauwere Europese samenwerking met de agentschappen. Zo blijft de maritieme sector ook in de toekomst zo veel mogelijk gevrijwaard van cyberdreigingen.

Secretariat meeting

Rug aan rug met de workshops tijdens het voorzitterschap werd telkens een secretariaatsmeeting georganiseerd. Deze worden steeds voorgezeten door het gastland en verplicht bijgewoond door de vier vorige voorzitters en indien gekend ook reeds door de opvolgers. Er worden thema's voorgesteld om te behandelen tijdens de workshops en de meer praktische en financiële kant van het voorzitterschap worden er besproken.

Onder het Belgische voorzitterschap vroeg Nathalie Balcaen aandacht voor het project Olivia, een project om meer vrouwen aan te trekken in de maritieme sector. Daarnaast werd er onder het Belgische voorzitterschap een handleiding ontworpen voor de organisatie van dit forum.



Bron foto: samenwerkingsverband kustwacht

Plenaire conferentie

In Knokke werd er tijdens de plenaire conferentie van 26 tot 28 september 2023, een punt gezet achter het Belgische voorzitterschap van het ECGFF.

Piet Pieters – co-voorzitter van het ECGFF “Misschien staan mensen er niet altijd bij stil, maar ook op zee zijn er heel wat veiligheids- en beveiligingsrisico's, denk maar aan ongevallen met vrachtschepen, milieuverontreiniging, illegale immigratie... Dagelijks zijn er vele diensten in de weer om deze risico's te beheren en met doeltreffend crisisbeheer de gevolgen van een incident maximaal te beperken. Bij dergelijke complexe risico's is een multidisciplinaire benadering een absolute must, waarbij het delen van kennis over diensten heen cruciaal is. Risico's en noodsituaties drijven soms letterlijk tussen

verschillende landen, internationale samenwerking is een noodzaak.”



Nathalie Balcaen – covoorzitter van het ECGFF. “De voorbije twaalf maanden waren een echte rollercoaster. We hebben heel fijn samengewerkt met onze Europese collega’s, veel knowhow uitgewisseld en tegelijk elkaar geïnspireerd tijdens de vele workshops. Het belangrijkste is dat de rit niet stopt hier in Knokke. Meer samenwerking en meer evenementen als deze kunnen de slagkracht en efficiëntie van onze Kustwacht alleen maar verstevigen, daar blijven we ook na dit Belgische voorzitterschap aan verder werken”.



Bron foto: samenwerkingsverband kustwacht

De rode draad rond veiligheid en ordehandhaving op zee in het Belgische voorzitterschap werd geïllustreerd door twee recente incidenten in de windmolenparken voor de Noordzeekust. Toen in 2019 een bootje met transmigranten in de problemen raakte nabij een windmolenpark, konden onze ordediensten de sloep pas vrij laat lokaliseren. Ondertussen is met onze buurlanden een proefproject ingediend voor de inzet van een speciale EMSA drone op zee. Meer ogen die gericht zijn op het water, moeten incidenten als deze sneller kunnen opsporen. Dit proefproject wordt in 2024 verder uitgewerkt onder de koepel van een Multipurpose Maritime Operation (MMO) een grensoverschrijdende samenwerking onder leiding van de Europese agentschappen en is een antwoord op het pleidooi dat de gouverneur tijdens de EMSA workshop hield namens de kustwachtpartners.

In februari 2022 werd het Algemeen Nood en Interventieplan (ANIP) voor de Noordzee afgekondigd tijdens de storm Eunice toen twee grote schepen op drift raakten in de buurt van windmolenparken. De tanker Maersk Nimbus - met 30.000 ton brandbare lading aan boord - kwam slechts 50 meter van een windturbine tot stilstand. Een grote ramp werd net vermeden. Wiljan Meijvogel van de

Nederlandse Rijkswaterstaat sprak over de noodzeesleper die Nederland bij dergelijke gevaarlijke incidenten inzet. Om zelf sneller op noodsituaties te kunnen reageren, plaatste de Belgische Kustwacht onlangs het aanschaffen van een eigen noodzeesleper op de politieke agenda.

De Kustwacht is een belangrijke partner bij reddingsoperaties en staat samen met andere diensten waaronder het departement Landbouw en Visserij ook in voor de controle van de visserij op zee. Daarvoor worden nieuwe technieken gebruikt en ook meer en meer digitaal gewerkt. Samenwerking en teamwork is hierbij belangrijk, net als het sensibiliseren en ondersteunen van de vissers en hen bijstaan in de vaak complexe regelgeving. Ook samenwerking op Europees vlak en met landen zoals het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen zijn essentieel. Dit voorzitterschap heeft dat ook bewezen.



Bron foto: Samenwerkingsverband Kustwacht



Bron foto: samenwerkingsverband kustwacht

Vlaams minister van “Verschillende partners en de Vlaamse werken mee aan vissersschepen op zee. bundelen en nauw grenzen heen, slagen we manier en met controles uit te voeren in toekomst van de visserij. controles nodig om na te regelgeving naleven, vissers bij om ze weg te wijzen in de soms ingewikkelde regelgeving. We investeren ook volop in onderzoek en innovatie om de gegevensverzameling op zee nog meer te verfijnen om de vissers te helpen bij een correcte rapportering. Het is daarbij ook onze missie samen met de vele partners om 24u op 24u, 7 dagen op 7 de veiligheid op zee te garanderen”

[Trek de aandacht van uw lezer met een veelzeggend citaat uit het document of gebruik deze ruimte om een belangrijk punt te benadrukken. Sleep dit tekstvak als u het ergens anders op de pagina wilt plaatsen.]

Visserij Hilde Crevits: waaronder de Kustwacht controlediensten inspecties op Door alle krachten te samen te werken over de erin om op een efficiënte innovatieve technieken het belang van de Niet alleen zijn die gaan of vissers de maar tegelijk staan we

België gaf in Knokke de fakkel van het Europese voorzitterschap door aan Portugal. Uit handen van Nathalie Balcaen en Piet Pieters ontvingen João Aresta en Jorge Bolas uit Portugal de Europese vlag. De volgende maanden zullen de Portugese voorzitters verschillende workshops organiseren waaraan ook ons land zal deelnemen.



Bron foto's: samenwerkingsverband kustwacht

Traject na de audit Kustwacht.

Situering

De Kustwacht in België is een samenwerkingsverband tussen de gouverneur van West-Vlaanderen en 17 Vlaamse en federale overheidsinstanties met bevoegdheid op zee. De samenwerking werd vastgelegd in het samenwerkingsakkoord van 8 juli 2005.

In 2021 dienden de toenmalige voorzitters van het beleidsorgaan Kustwacht een aanvraag in om deze structuur te laten auditeren. Vervolgens hebben de federale en Vlaamse auditdiensten eind 2021 een gezamenlijk rapport afgeleverd met de volgende aanbeveling:

“Werk een missie, visie en strategie uit en koppel hieraan de nodige strategische en operationele doelstellingen die richting geven aan het samenwerkingsverband.”

In een eerste fase werd er vanaf juli 2022 samen gewerkt met de Federale overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) die de missie, visie en strategische doelstellingen heeft uitgewerkt. Deze werden goedgekeurd tijdens het beleidsorgaan Kustwacht van 1 december 2022.

Scenario's

Met de hulp van een externe consultant hebben de verschillende operationele kustwachtpartners in 2023 zeven scenario's uitgewerkt hoe de Kustwacht mogelijk zou evolueren qua governance structuur, om zo te kunnen voldoen aan de aanbeveling die voortvloeiden uit de audit. Tijdens het interfederaal (Vlaams-federaal) kabinetsoverleg van 17 maart 2023 viel de keuze op "scenario 6+", een licht samenwerkingsverband waarin het idee van de 'ontzorging' en een betere informatiedeling als de toegevoegde waarden worden aanschouwd.

Scenario uitgewerkt in conceptnota

Een technische werkgroep op strategisch niveau intern de Kustwacht, heeft dit "scenario 6+" vervolgens uitgezet in een conceptnota, die goedgekeurd werd door het beleidsorgaan van 6 september 2023 en overgemaakt aan het politieke niveau.

Juridische vertaling naar een nieuw samenwerkingsakkoord

De beschreven nieuwe managementstructuur werd omgezet naar een concreet ontwerp van nieuw samenwerkingsakkoord, dit zal verder besproken worden in 2024.

Overlegorgaan

Het overlegorgaan kwam tweemaal rond de vergadertafel, op 31 maart en 10 november 2023. De gouverneur van de provincie West-Vlaanderen is voorzitter van dit overlegorgaan. Verder bestaat dit onderdeel van de Kustwacht uit een afgevaardigde van elk van de kustwachtpartners. Deze afgevaardigden zijn bijvoorbeeld ingenieurs, wetenschappers, juristen, operationele mensen, of nautische experts. Zij beschikken over de nodige praktische kennis om gegevens te verzamelen en dossiers voor te bereiden voor het beleidsorgaan. In 2023 werd er teruggekoppeld vanuit de werkgroepen Luchttoezicht, die grote stappen zette in de aankoop van een nieuw toezichtsvliegtuig, de werkgroep windmolenparken waar de ontwikkeling van een nieuwe energiezone boven de agenda staat, en het onderzoek naar de inzet van een noodzeesleper om te kunnen ingrijpen bij incidenten bij stormweer. Het nieuwe incident managementsysteem, Paragon werd er voorgesteld en een procedure voor het verwijderen van 'smallboats' werd afgeklopt.

Beleidsorgaan

Het beleidsorgaan coördineert de samenwerking tussen de verschillende diensten. Verder formuleert dit orgaan ook voorstellen en adviezen voor de bevoegde ministers en voor de federale en Vlaamse regering. In het beleidsorgaan zetelen de afdelingshoofden of algemeen directeurs van de verschillende kustwachtpartners. Het voorzitterschap wordt afgewisseld tussen een Vlaamse

ambtenaar, Nathalie Balcaen (administrateur-generaal van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust) en een federale ambtenaar, Piet Pieters (adviseur-generaal bij het Nationaal Crisiscentrum).

Het beleidsorgaan werd meermaals omgevormd naar een thematische zitting in het kader van het traject na de audit Kustwacht. Op 13 maart, 22 juni, 6 september en 10 oktober 2023 was dit het enige of althans het hoofdonderwerp. Op 7 juli en 14 december 2023 was er een beleidsorgaan met uitgebreidere agenda, waaronder de terugkoppeling vanuit het overlegorgaan en de verschillende werkgroepen en internationale fora. De secretarissen Kustwacht gaven inzicht in het verloop van het ECGFF-voorzitterschap. Halverwege het jaar werden de eerste stappen gezet voor de opstart van een MMO.

HOOFDSTUK 3: PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst van de Gouverneur dit op zich. De PVC vormt de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 17 maart 2023 en op 15 september 2023.

Tijdens de voorjaarsvergadering kwamen er voorstellen aan bod voor winterschuilplaatsen tegen aalscholverpredatie en dit op verschillende locaties in de provincie. Vanuit de jaarlijkse rapportering van de vangstregistratie van paling is er de vraag naar een actualisering van de hengelenquête. De laatste versie dateert van 2017 en een nieuwe bevraging kan een inzicht geven in trends in het visbestand. Per regio is een verantwoordelijke aangesteld om een inventaris van de hengelplaatsen op te stellen met telkens specifieke info over de huidige toestand, bereikbaarheid,....

In de namiddag was er een technische vergadering met als belangrijkste agendapunt de toelichting door ATKB van het hengelonderzoek in de waterlichamen kanaal Gent – Oostende, kanaal Roeselare – Leie, Oude Leiearm Menen, Oude Scheldearm Kerkhove en de Koolhofput.

De Vlaamse Waterdagen vormen het moment bij uitstek om waterkwaliteit en het visbestand onder de aandacht te brengen. Commissielid Dirk Verhaeghe stond op 25 maart 2023 in voor een toelichting over glasaalmigratie in en rond Diksmuide. De VMM is in het Blankaartgebied al volop bezig om vismigratieknelpunten weg te werken. Het pompemaal aan de Stenensluisvaart wordt er visvriendelijker gemaakt. Op de afbeelding (rechts) is een palinggoot gedemonstreerd. Via deze goot zwemmen jonge palingen omhoog, waar ze dan in het opvangreservoir worden verzameld.



Bron foto: Dirk Verhaeghe

Daarna zet INBO ze over naar de waterlopen van het afstroomgebied De Blankaart.

De zomerperiode diende zich net als in 2022 aan met warme en droge dagen. Op heel wat waterlopen waren er ook beperkingen door de aanwezigheid van blauwalgen.

Op vrijdag 15 september 2023 vond de najaarsvergadering plaats. Het herbepotingsplan voor 2024 kreeg er goedkeuring. In het provinciaal domein De Gavers komen extra paaiplaatsen. Voor het knelpunt van terugkerende vissterfte langs kanaal Ieper – IJzer is de geplande slibruiming door De Vlaamse Waterweg eind 2023 alvast beloftevol. Voor de Schelde is er een karperonderhoudsplan (KOP) uitgewerkt. Verder kwamen ook enkele incidenten aan bod. Aan de Kolenkaai te Roeselare zijn er meldingen van sluikstorten en geluidsoverlast. PZ Riho is gevraagd om mee een oogje in het zeil te houden. Te Menen is er een blijvend probleem van overstortwerking van de riolering aan de Oude Leiearm. Vissen komen naar de oppervlakte, voor watervogels is dit een levensbedreigende situatie. Ondanks tussenkomst van de incidentenwerking en de lokale milieutoezichthouder is er nog geen structurele oplossing.

Jaarlijks organiseren de provinciale visserijcommissies van Oost- en West-Vlaanderen elk op hun beurt een gezamenlijke educatieve uitstap. De organisatie van de editie van 2023 is uitgesteld naar 2024.

HOOFDSTUK 4: VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE



Als voorzitter van het Bestuursorgaan en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 28 maart, 14 juni, 18 oktober en 13 december 2023. Deze vergaderingen gingen allen door in de InnovOcean Campus van het VLIZ.

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse convenanten tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. Sinds 2022 heeft het VLIZ een convenant voor de periode 2022-2026. De **missie** van VLIZ blijft onveranderd het versterken van de mariene kennisopbouw en de excellentie van het marien onderzoek in Vlaanderen. Op het vlak van **onderzoek** zal het VLIZ inzetten op collaboratief onderzoek waarbij de eigen inbreng de interacties tussen actoren en disciplines bevordert, onderzoek dat bijdraagt aan de kennisopbouw van de klimaat-oceaan-biodiversiteitsnexus, en onderzoek dat de onderzoeksinfrastructuur (waaronder de databanken) valoriseert. Daarnaast zal het VLIZ als **netwerkorganisatie**, over de looptijd van het convenant, haar interacties versterken met actoren in het gehele Vlaamse onderzoeks- en innovatiesysteem.

Sinds anderhalf jaar vertoeven het VLIZ en haar nationale en internationale partners (de European Marine Board, het EMODnet-scretariaat, het UNESCO/IOC Project Office for IODE, Kusterfgoed en het Streekhuis Kust van de Provincie West-Vlaanderen) samen met de mariene poot van het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) in de gloednieuwe **InnovOcean Campus**, gelegen aan de Jacobsenstraat 1 te Oostende. De campus is op korte tijd uitgegroeid tot een baken in het Oostendse landschap en een hub waar mensen elkaar ontmoeten en samenwerken in een aangename sfeer. Getuigen hiervan zijn de **2.343 meetings**, met in totaal meer dan **25.000 deelnemers**, die plaatsvonden in het gebouw sinds de opening. Het betreft niet enkel door VLIZ-georganiseerde meetings en evenementen, maar ook door VLIZ gefaciliteerde activiteiten en ontmoetingen. Zo hield de Gouverneur van West-Vlaanderen en voorzitter van het VLIZ, Carl Decaluwé, er een druk bijgewoonde persconferentie rond cultureel erfgoed onder water. Kreeg het VLIZ er bezoek van een delegatie Vlaamse diplomaten. Ontving het VLIZ ambassadeurs van IJsland, Indonesië en Panama. En hielden het Oostendse college van Burgemeester en Schepenen, de Raad van Bestuur van VOKA, en de Kustburgemeesters bijeenkomsten op de campus. Naast de vele interne, lokale en nationale ontmoetingsmomenten, vormde de InnovOcean Campus ook het decor voor diverse **internationale bijeenkomsten**.

Een jaar na de ingebruikname van de InnovOcean Campus, opende ook de **uitbreiding van het Marien Station Oostende** de deuren. Met deze 'natte faciliteiten', op een kilometer afstand van de InnovOcean Campus, kan het VLIZ zijn onderzoekscapaciteit vergroten en tegemoetkomen aan de doorgedreven en snelle groei van het instituut.

De ontwikkeling van het Marien Station Oostende is niet enkel belangrijk voor het VLIZ, maar bij uitbreiding voor het hele mariene onderzoekslandschap in België en Vlaanderen. Het belang van marien onderzoek en innovatie is groter dan ooit tevoren. Dat blijkt uit gestandaardiseerde tellingen die de afdeling Beleidsinformatie van het VLIZ jaarlijks uitvoert in het kader van het Compendium voor Kust en Zee. Voor het tiende jaar op rij bundelt het VLIZ deze resultaten in het '[Indicatorrapport Marien Onderzoek en Innovatie 2023](#)'. Met hoogstaand, internationaal-georiënteerd onderzoek op het raakvlak tussen mens, milieu en economie neemt het Vlaams en Belgische mariene onderzoeks- en innovatielandschap een steeds prominentere rol in bij het aanpakken van maatschappelijke uitdagingen.

Met 144 uitgevoerde of aangevatte projecten en projectvoorstellen was 2023 voor het VLIZ op het vlak van **projecttoekenning en -financiering** een uiterst succesvol jaar. Een belangrijk aandeel van de door VLIZ in 2023 verworven subsidies zijn Europees, met name uit het kaderprogramma 'HorizonEurope', goed voor 6,9 miljoen euro aan financiering. Meer nog, in heel Europa is het VLIZ met voorsprong het meest succesvolle instituut wat betreft het binnenhalen van Mission Ocean financiering.

Andere VLIZ-realisaties van het voorbije jaar zijn (1) de succesvolle finalisatie van twee kortlopende Brexit Adjustment Reserve (BAR) projecten, een eerste rond de toekomst van de Vlaamse Visserij en een tweede in het werkveld van de mariene robotica, (2) de versterkte inzet van het VLIZ op klimaatonderzoek en de bijdrage aan regionale en mondiale koolstofbudgetanalyses, (3) de lancering van het secretariaat dat de Vlaamse en Belgische bijdrage aan het Oceaandecennium coördineert, het zogenaamde Belgische Nationaal Decennium Comité, en de officiële erkenning van VLIZ als '*Decennium Implementing Partner (DIP)*' vanwege zijn engagement om het VN-decennium van de oceaanwetenschappen te ondersteunen, (4) het samenwerkingsinitiatief tussen het Wereldregister voor Mariene Soorten (WoRMS) en de Ocean Census met als doel de snelle ontdekking en bescherming van zeeleven, en (5) de investering van de Vlaamse overheid in de uitbouw van een onderwatergeluidsbibliotheek voor de Noordzee waarmee het VLIZ op korte termijn de automatische herkenning van natuurlijke en menselijke geluidsbronnen in zee beoogt.

In 2023 organiseerde het VLIZ 98 **evenementen**, met in totaal 6511 deelnemers en bracht het opnieuw een waaier aan **publicaties** uit, gaande van A1-publicaties in gerenommeerde tijdschriften tot boeken, reguliere publicaties als de Grote Rede en de Zeekrant, en digitale infografieken en filmpjes. Het VLIZ publiceerde het afgelopen jaar ook 2 **Beleidsinformerende Nota's** (BIN's), waarmee het VLIZ onderzoeksresultaten – mits een vertaalslag – gericht ingang laat vinden in mariene en kustgebonden beleidskwesties (meer bepaald omtrent mariene koolstofboekhouding en plastic zwerfvuil).

In 2023 coördineerde het VLIZ 202 effectief gerealiseerde vaardagen, waarvan 164 met het onderzoeksschip **Simon Stevin**. Met het **Marien Station Oostende** biedt het VLIZ een satellietlaboratorium aan zee aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 165 dagen gebruik van het MSO voor bv. het analyseren van stalen.

Om zijn 1069 trouwe **leden** te bedanken voor hun steun stond de **VLIZ-ledendag** van 23 juni in het teken van de uitbreiding van het Marien Station Oostende. De leden kregen in primeur een rondleiding in de nieuwbouw.

In 2023 steeg het aantal VLIZ-medewerkers naar 177 (samen goed voor 169,95 voltijdse equivalenten). Ook in de nabije toekomst zal deze groei zich doorzetten. Niet enkel het aantal medewerkers maar ook de diversiteit naar herkomst nam een hoge vlucht sinds de oprichting van het departement Onderzoek (medewerkers met 26 verschillende nationaliteiten). Ook wat betreft het genderevenwicht doet het VLIZ het goed. Van de 177 medewerkers identificeert 49,7% zich als vrouw en 50,3% als man.

Het VLIZ-**jaarboek** zal online beschikbaar zijn vanaf juni 2024 via www.vliz.be/nl/publicaties/jaarboek/jaarboek-2023

HOOFDSTUK 5: CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden.

Onderwatererfgoed zijn vondsten in de Belgische maritieme zone die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden. Deze vondsten moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water volgens de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed en de bescherming van waardevolle wrakken en het koninklijk besluit van 30 juli 2021 ter uitvoering ervan. Ook de ontdekking van wrakken, dit zijn dan de schepen of luchtvaartuigen die zich minder dan honderd jaar onder water bevinden, moet aan de ontvanger gemeld worden.

Wettelijke kaders helpen ons waardevolle erfgoed te beschermen tegen plunderingen en vernielingen. De basistekst vormt hier de UNESCO-Conventie voor de bescherming van het cultureel erfgoed onder water in 2001. In 2014 is deze conventie voor het eerst in Belgische wetgeving omgezet met een rol voor de gouverneur van de enige kustprovincie als 'ontvanger'.

Op 4 juni 2021 trad een nieuw wettelijk kader in werking, namelijk de wet van 23 april 2021 dat een nog betere bescherming wil bieden en meer aansluit bij de bepalingen in het UNESCO-Verdrag. Vervolgens trad op 16 september 2021 het koninklijk besluit van 30 juli 2021 in werking, dat uitvoering geeft aan dit verfijnde wettelijke kader en de gouverneur van West-Vlaanderen opnieuw aanwijst als 'ontvanger' van het cultureel erfgoed onder water.

Procedure melding vondsten

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via gouverneur@west-vlaanderen.be of via het meldingsformulier op www.vondsteninzee.be.

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op www.vondsteninzee.be. Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Als de ontdekking zich langer dan 100 jaar onder water bevindt, krijgt het automatisch het statuut van cultureel erfgoed onder water. Met het oog op eventuele beschermingsmaatregelen of een gelijkstelling van een wrak met cultureel erfgoed onder water, stelt de gouverneur na registratie van de vondstmelding een onderzoeksrapport op met advies aan de minister met bevoegdheid Noordzee.

Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur of de minister overleg met het oog op passende maatregelen. De gouverneur stelt ook de directeur-generaal van de UNESCO in kennis van het cultureel erfgoed onder water.

In uitvoering van de wet van 4 april 2014 waren 11 wraksites al erkend als cultureel erfgoed onder water. Voor 9 van deze wrakken waren bijkomende beschermingsmaatregelen genomen via koninklijke en ministeriële besluiten, om er voor te zorgen dat er geen verdere schade aan het erfgoed wordt aangebracht. Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. Enkel voor de HMS Wakeful en de UB-29 duikboot waren er geen individuele beschermingsmaatregelen voorzien. Het was als zeevarende niet evident om te achterhalen welke beschermingsmaatregelen specifiek van kracht waren voor één welbepaald

beschermd wrak. Met het ministerieel besluit van 14 mei 2020 zijn ook deze individuele maatregelen ter bescherming van die 9 wraksites opgeheven. De beschermingsmaatregelen werden opgenomen in het Mariene Ruimtelijke Plan 2020-2026.

Door de inwerkingtreding van de nieuwe wetgeving breidde het aantal wraksites dat erkend is als cultureel erfgoed onder water uit van 11 naar 55. In opdracht van de Dienst Marien Milieu werkte het VLIZ een inventaris uit van deze als erfgoed erkende scheepswrakken die zich op de bodem van het Belgisch deel van de Noordzee bevinden. De inventaris bevat onder meer informatie over de staat van het wrak, maar ook welke fauna en flora je in en rond het wrak kunt aantreffen. Zeker dit laatste helpt mee te bepalen welke wrakken prioritair zijn om beheersmaatregelen door te voeren, zoals een verhoogde bescherming of het verwijderen van zwerfvuil. De onderzoeksrapporten zullen ook de basis vormen voor de eventuele bijkomende beschermingsmaatregelen die de minister kan bepalen en zijn te raadplegen via: <https://www.health.belgium.be/nl/inventaris-100-jarige-scheepswrakken-het-belgische-deel-van-de-noordzee>.

Voor 18 van de 55 erkende wraksites legde de minister op 10 maart 2022 ondertussen via een ministerieel besluit bijkomende beschermingsmaatregelen op. Voor de onderstaande wraksites is nu dus bijkomende bescherming voorzien door een verbod op te leggen op het slepen/sleepnetvissen, dreggen, lijnvissen en ankeren binnen een straal van 150m rondom de vastgestelde centrale coördinaat van het desbetreffende wrak:

A-19 Achterschip;	UB III klasse Fairy Bank Wrak;
A-19 Voorschip;	UB-13;
G-88 Achterschip;	UB-20;
G-88 Voorschip;	UB-57;
G-96;	UB-124;
GRIPER HMS;	UC-4;
Loodsschip nr. 5;	Vorpostenboot FRIGG;
PARAGON;	Vorpostenboot SENATOR HOLTHUSEN;
TORPILLEUR T-319;	Vorpostenboot SENATOR STHAMER.

Op de website www.vondsteninzee.be houdt de gouverneur het register bij van cultureel erfgoed. De beschermingsmaatregelen worden gepubliceerd op de website van de DG Scheepvaart. Alle erkende wraksites staan ook vermeld op de zeekaarten en worden gecommuniceerd via de berichten aan de zeevarenden.

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengedaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het Maritiem Reddings-en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobiliteit.be/duiken-register/#/duiken>. Het ministerieel besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemansgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te stemmen.

Er is sinds de inwerkingtreding van de regelgeving op 1 juni 2014 1 inbreuk vastgesteld op de wetgeving. Het betrof een recreatief vissersvaartuig dat geankerd had boven het beschermd wrak van de SS Kilmore. Er werd een boete opgelegd door de Dienst Administratieve Geldboetes van het

Opruimen van marien zwerfvuil

De wrakken worden opgekuist van netten en ander materiaal die er aan vasthangen, ook voor de veiligheid van de duikers. In het kader van het federale actieplan marien zwerfvuil werden de wraksites van de West-hinder (2019) en de SS Kilmore (2022) al opgekuist. Een team van professionele duikers verwijderde 8 ton aan visnetten, vislood en ander marien zwerfvuil uit het gezonken scheepswrak SS Kilmore. De gouverneur verleende telkens een machtiging voor deze werkzaamheden.

OPRUIMEN VAN AFVAL IN EN ROND WRAKKEN

HOTSPOT VOOR AFVAL

DIEREN VERSTRIKKEN
in rondslingerende spooknetten of ander zwerfvuil.

DIEREN ZIEN HET ZWERFVUIL AAN VOOR VOEDSEL
Zo is er minder ruimte in hun maag voor voedsel waardoor ze verzwakken.

PLASTIC AFVAL VERDWIJNT NIET
Het valt uit elkaar in microplastics die in de voedselketen terechtkomen.

DIJKERS IN ACTIE
De scheepswrakken worden volledig vrijgemaakt van visnetten, vislood en ander marien zwerfvuil.

SCHOONMAAK WRAKKEN IN CIJFERS

	West-Hinder	SS Kilmore
Duikdagen	15	25
Visnetten en ander plastic afval	1,5 ton	4,5 ton
Vislood	1 ton	3 ton
Boomklor, ijzer en kettingen	2 ton	0,5 ton

RIMPELEFFECT
Wanneer een soort de kans krijgt te herstellen in een wrak, kan ze zich verder verspreiden in de omgeving.

HOTSPOT VOOR BIODIVERSITEIT

KUNSTMATIG RIF
Harde ondergronden zijn zeer waardevol als woonplek voor verschillende belangrijke diersoorten in onze Noordzee.

SCHUILOORD EN KRAAMKAMER VOOR FAUNA EN FLORA
Het wrak biedt beschutting tegen vijanden. In die veilige omgeving kunnen soorten zich ook voortplanten.

V.Z.J.: Dirk Ramackers, Colleen Van, 5/2, 12/10 Brussel

FOD - Overheidsdienst
VOLKSGEZONDHEID,
VERBOD VAN DE VOEDSELKETEN
IN LEEFTIJD

.be

Vondstmeldingen 2023

Sinds 2014 zijn er aan de gouverneur van West-Vlaanderen, als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water, 48 ontdekkingen gemeld. Veelal zijn het losse objecten of onderdelen als vliegtuigvleugels of munitie. Toch zijn er de voorbije jaren ook een aantal heel uitzonderlijke sites blootgelegd: in 2017 was er de ontdekking van de Duitse UB-29, in 2018 een Amerikaanse B-17 bommenwerper, in 2020 een slagtang van een laat-pleistocene bosolifant van maar liefst 60kg en 2m37 groot en in 2021 de identificatie van de Duitse UB-32.

Jaar	Aantal meldingen vondsten
2014	15
2015	4
2016	3
2017	13
2018	3
2019	2
2020	1
2021	3
2022	1
2023	3
Totaal	48

Als aangeduide ontvanger voor erfgoed onder water kan de gouverneur bijzondere machtigingen verlenen voor het bovenhalen van bijvoorbeeld wrakstukken of zoals vermeld ook voor het opduiken van marien zwerfvuil.

Samen met de bevoegde autoriteiten is er steeds het streven om de enkele bovengehaalde objecten een passend plaatsje te geven en waar mogelijk ter beschikking te stellen aan musea of wetenschappelijke instellingen. Vondsten die niet erkend worden als cultureel erfgoed onder water worden eigendom van de vinder. Uitzondering op deze regel vormen schepen of luchtvaartuigen van een staat en alle onderdelen ervan, deze blijven steeds eigendom van de staat die eigenaar was op het ogenblik van het vergaan. Wanneer de vinders geen interesse tonen in de vondsten blijven ze eigendom van de Belgische staat.

In 2023 zijn er 3 ontdekkingen gemeld aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water: een stokanker en de identificatie van de duikboten U5 en UC14.



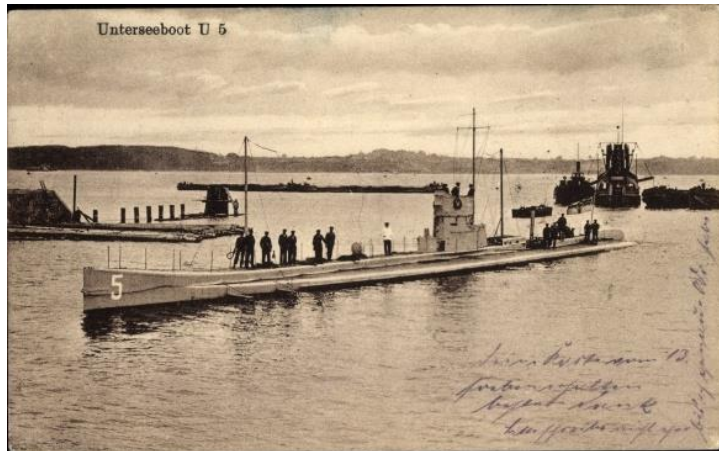
Op 13 juli 2023 is een historisch stokanker opgevist door de Zeetijger van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust toen ze bijstand verleende aan het Nederlandse vissersvaartuig TX-21. De Texel 21, had dit oud anker vanop de zeebodem opgevist en raakte daardoor vast. De Zeetijger kwam assisteren en bij het losmaken van het vistuig is het anker terug in het water gevallen.

Het houten stokanker met ijzeren schacht en ketting houdt wellicht verband met het ongeval met de SV Nominoé in november 1889 met 5 bemanningsleden voor de kust van Blankenberge.

De stad Blankenberge toont interesse om dit stokanker te conserveren op lange termijn en op een passende locatie tentoon te stellen. De gouverneur verleende alvast een machtiging om bij gunstige duikomstandigheden in het voorjaar van 2024 en binnen de voorwaarden van de wetgeving het anker opnieuw boven te halen.

Maritiem archeoloog Tomas Termote slaagde er verder in om in 2023 twee wraksites te identificeren als de U-5 en de UC-14. Deze uitzonderlijke vondsten zijn via een persmoment in het VLIZ aan het brede publiek voorgesteld op 4 september 2023.

De U-5 is gebouwd in 1910. Het is de oudste U-boot gezonken in Belgische wateren en is gebouwd in 1910 en ook al leverde U-5 geen merkbare bijdrage tot de geschiedenis en de wending van de oorlog op zee is het daarom toch een historisch belangrijke duikboot. Het wrak bevindt zich bovendien in een goede toestand van bewaring.



De UC-14 was dan weer een uiterst bepalende duikboot in de oorlog op zee. De bemanning bestond uit één officier en dertien manschappen. Bij het verlaten van de haven van Zeebrugge op 1 oktober 1917 werd van de duikboot noch bemanning nog iets gezien. Het wrak is zwaar gehavend en is duidelijk door een zware ontploffing vernield.



Bron beeldmateriaal: Tomas Termote

Meer beeldmateriaal van deze twee Duitse duikboten is beschikbaar via <https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/ontdekking-van-twee-duikboten>.

Activiteiten ontvanger cultureel erfgoed onder water

Sinds het Koninklijk Besluit van 25 april 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen als ontvanger aangeduid van het cultureel erfgoed onder water. Dit omhelst het fungeren als meld- en registratiepunt voor vondsten in zee. De federale regelgever heeft de gouverneur in deze rol van ontvanger bevestigd via het KB van 30 juli 2021.

De vrijwilligers en medewerkers van de vzw Restart restaureren de historische reddingsboot Watson 3 Oostende in haar oorspronkelijke staat. De gouverneur bracht een bezoek aan de werf op 16 februari 2023.

In 2023 werd het EU-Interreg North Sea Wrecks project succesvol afgerond, waarbij het VLIZ een leidende rol vervulde. Het onderzoeksconsortium was samengesteld uit Belgische, Nederlandse, Deense, Duitse en Noorse partners. Via uitvoerig bronnenonderzoek over wrakken, ladingen en munitie en onder meer het verzamelen van staalmonsters op 6 wraklocaties ontwikkelde het

onderzoekconsortium een risicomethodiek voor het beoordelen van wrakken en munitie in de Noordzee. De gouverneur maakte deel uit van het adviesorgaan van het project. Het slotsymposium waar de resultaten aan bod kwamen, vond plaats in Bremerhaven op 19 en 20 april 2023. De transnationale samenwerking krijgt een mooi vervolg via het REMARCO-project, waar de gouverneur zich ook engageert als lid van het adviesorgaan. REMARCO richt zich op het testen en beoordelen van een reeks risicobeperkende technieken alsook een risicometing van de aanwezigheid van chemische stoffen in menselijk (zee)voedsel. Ultieme doel blijft de Noordzee properder en veiliger maken!

HOOFDSTUK 6: VLAAMS COÖRDINATOR NOORD-FRANKRIJK



De Vlaamse Regering stelde op 17 februari 2012 gouverneur Carl Decaluwé voor de eerste maal aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2012 en lopend tot en met 31 maart 2017. Op 24 maart 2017 stelde de Vlaamse Regering gouverneur Carl Decaluwé voor de tweede maal aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk, met ingang van 1 april 2017 en lopend tot en met 31 maart 2022. Ze verlengde hiermee de opdracht van de gouverneur voor een nieuwe periode van vijf jaar, om de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren.

Om de continuïteit en coherentie in de verdere aanpak van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren, en daarbij de belangen van de Vlaamse partners te behartigen, besliste de Vlaamse Regering op 25 maart 2022 om gouverneur Carl Decaluwé voor de derde maal aan te stellen als coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2022 en lopend tot en met 31 maart 2027.

In het algemeen staat de Vlaamse coördinator in voor de begeleiding van bestaande contacten of de creatie van nieuwe contacten tussen de Vlaamse administraties en hun Noord-Franse collega's en dat voor verschillende thema's. Dit gebeurt in nauw overleg met de diplomatiek vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering in Frankrijk en het Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken van de Vlaamse overheid.

Een belangrijk onderdeel in het takenpakket van de Vlaamse coördinator is de coördinatie en afstemming van de Vlaamse vertegenwoordiging van de twee Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en) die in West-Vlaanderen actief zijn, namelijk de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. De gouverneur/Vlaamse coördinator zetelt in de bestuursorganen (Bureau en Algemene Vergadering) van beide structuren.

EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

Bureau- en Algemene vergaderingen

Er waren Bureauvergaderingen op 19 oktober 2023 en 14 december 2023. Op 16 maart 2023, 19 juni 2023 en 14 december 2023 vonden er Algemene Vergaderingen plaats. De gouverneur/Vlaamse coördinator was voor deze vergaderingen verontschuldigd.

Regionaal Overleg Metropool

De Bureau- en de Algemene Vergaderingen van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai worden voorbereid door het Regionaal Overleg Metropool (ROM). Dit overlegorgaan wordt voorgezeten door de gouverneur/Vlaamse coördinator en streeft gemeenschappelijke Vlaamse standpunten na.

De Vlaamse verkozenen die deel uitmaken van het Bureau en de Algemene Vergadering van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de Vlaamse medewerkers die deze EGTS opvolgen en een vertegenwoordiger van Transforum vzw maken deel uit van het ROM.

In 2023 vond het ROM drie keer plaats: op 14 maart 2023, 10 oktober 2023 en 7 december 2023. De gouverneur/Vlaamse coördinator zat het ROM van 10 oktober 2023 voor. De vergadering stond in het teken van de voorbereiding van het Bureau van 19 oktober 2023. Onder meer de opvolging van het Interreg VI-programma France-Wallonie-Vlaanderen, de grensoverschrijdende luchtkwaliteit en het Europees programma b-solutions kwamen aan bod op deze vergadering. De directeur van de Eurometropool gaf informatie over een aantal lopende dossiers.

Voor de vergaderingen van het ROM van 14 maart 2023 en 7 december 2023 was de gouverneur/Vlaamse coördinator verontschuldigd. Gedeputeerde Jean de Bethune nam het voorzitterschap waar.

EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale.

Bureau- en Algemene vergaderingen

Er waren geen bureauvergaderingen in 2023

Op 7 maart 2023 woonde de gouverneur/Vlaamse coördinator de Algemene Vergadering van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale in het Franse Wormhout bij. Het oriënterend begrotingsrapport werd er besproken. De start van een nieuw overlegorgaan van medewerkers die de EGTS opvolgen werd aangekondigd, evenals de start van de werkgroepen 'Water' en 'Transport/Mobiliteit'. Er werd ook een overzicht gegeven van de activiteiten van de EGTS. Vermits de vergadering plaatsvond in Wormhout gelegen in het werkingsgebied van de Communauté de Communes des Hauts-de-Flandre (CCHF), gaf deze Franse partner een voorstelling over het gebied.

De gouverneur/Vlaamse coördinator nam op 27 juni 2023 deel aan de Algemene Vergadering in Poperinge. Verschillende agendapunten hadden betrekking op de financiën van de EGTS: de jaarrekening, de administratieve rekening van het boekjaar 2022 en de eerste begrotingswijziging van 2023. Verder werd het activiteitenrapport 2022 goedgekeurd. Daarnaast waren er heel wat diverse punten, waaronder de geplande aanwerving van een halftijdse tweetalige medewerker voor grensoverschrijdende samenwerking, de geplande offertevraag voor de aanstelling van twee communicatiebureaus voor een nieuwe naam en logo van de EGTS, de (her)lancering van de werkgroepen 'Water' en 'Transport/Mobiliteit', de stand van zaken van het nieuw technisch overlegorgaan en de aanpak van de statutenwijziging.

Voor de Algemene Vergaderingen van 23 maart 2023 en 5 december 2023 was de gouverneur/Vlaamse coördinator verontschuldigd.

Contacten met diverse personen, overheden en diensten

De gouverneur/Vlaamse coördinator had op 7 november 2023 een onderhoud met David Maenaut, diplomatiek raadgever voor de grensregionale samenwerking met Frankrijk, Hauts-de-France en Wallonië van het Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken. De bilaterale grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Frankrijk op diverse vlakken werd daarbij besproken.

Thematische dossiers

Project Kustvisie

Met het Project Kustvisie onderzoekt de Vlaamse overheid welke aanpak nodig is om de Vlaamse kust en het achterland op lange termijn te beschermen. Daarbij is het de bedoeling een veilige en adaptieve kust te garanderen die een zeespiegelstijging tot 300 cm kan opvangen. Concreet wordt onderzocht waar de kustlijn van de toekomst best komt te liggen en welke ruimte dient te worden afgebakend om de kustbescherming vorm te geven. De kustlijn is die lijn die zich bij laag water aftekent en de uiterste grens vormt tussen land en zee.

Verschillende alternatieven werden uitgewerkt, waarin de kustlijn licht kan opschuiven richting dijk en duin, kan vastgehouden worden waar ze nu ligt, of meer zeewaarts kan verschuiven. Deze alternatieven worden uitgewerkt in een Alternatievenonderzoeksnota (AON). Deze nota omschrijft de op strategisch niveau redelijkerwijs te onderzoeken alternatieven en de manier waarop de effecten van de redelijke alternatieven zullen worden onderzocht en beoordeeld. Het project wordt ook afgestemd met de buurlanden van wie de kustlijn aan de onze grenst. Zo zullen de bevoegde diensten in Frankrijk in het kader van deze publieke raadpleging gevraagd worden formeel advies uit te brengen op de AON.

Voorafgaand aan deze formele adviesvraag heeft de Vlaamse overheid echter verschillende overlegvergaderingen georganiseerd met de bevoegde Franse overheden om hen verder te informeren over het Project Kustvisie en het proces dat wordt gevolgd. Daarnaast was het ook nuttig tijdens dit overleg duiding te krijgen over het in Frankrijk gevoerde beleid voor de kustverdediging op lange termijn. De Vlaamse overheid acht het bovendien wenselijk in een latere fase, wanneer het onderzoek op de alternatieven effectief lopende is, verder inhoudelijk overleg te plegen met de bevoegde instanties in Frankrijk.

Dit zal noodzakelijk zijn om af te stemmen over de beste manier om aansluiting te realiseren tussen de Belgische en Franse kustlijn. Om dit overleg te organiseren, deed het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse overheid beroep op de diensten van de gouverneur/Vlaamse coördinator.

De gouverneur/Vlaamse coördinator zat op 19 januari 2023 een Frans/Belgisch overleg voor in het kader van het co-creatie-onderzoekstraject Kustvisie. Het was reeds de vierde keer dat er met de Fransen overheden overleg werd gepleegd en informatie uitgewisseld.

Het overleg was een onderdeel van de laatste rechte lijn van het co-creatie-onderzoekstraject dat in maart 2023 afgerond werd. Tijdens het overleg werden de redelijke alternatieven die uit het co-creatie-onderzoekstraject naar voor kwamen toegelicht. Per strandzone en per haven werd een voorstel van redelijke alternatieven gemaakt. Er werd ook informatie verstrekt over de geplande vervolgstappen na het co-creatie-onderzoekstraject.

Ruimtelijke ordening

VICORO

De grensoverschrijdende samenwerking op vlak van ruimtelijke ordening verloopt onder meer via het Vlaams Interbestuurlijk Coördinerend Overleg Ruimtelijke Ordening (VICORO). Dit ambtelijk interbestuurlijk coördinerend overlegorgaan werd op 8 september 2006 door de Vlaamse regering opgericht in functie van een versterkte samenwerking met de Noord-Franse regio. De centrale opdracht van het VICORO bestaat uit het

instaan voor een gecoördineerde ambtelijke beleidsvoorbereiding en adviesverlening in functie van de grensoverschrijdende samenwerking met de Noord-Franse regio op het vlak van ruimtelijke ordening.

Het VICORO is samengesteld uit een vertegenwoordiger van Departement Omgeving, een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen (Dienst Ruimtelijke Planning), een vertegenwoordiger van WVI en een vertegenwoordiger van Leiedal. Ze zijn hiertoe door hun bestuursniveau gemandateerd. Een vertegenwoordiger van de gouverneur/Vlaamse coördinator, die eveneens deel uitmaakt van deze commissie, staat in voor het secretariaat. De leden van de intercommunales overleggen op hun beurt ook met de betrokken gemeenten.

In de praktijk komt het VICORO 'fysiek' niet bij elkaar, maar wordt over de binnengekomen Franse dossiers digitaal overlegd en informatie uitgewisseld tussen de leden van dit overlegorgaan. Dit gebeurt onder de coördinatie (van de vertegenwoordiger) van de gouverneur/Vlaamse coördinator.

Eénmaal de leden elk hun advies hebben overgemaakt aan (de vertegenwoordiger van) de gouverneur/Vlaamse coördinator, worden deze gebundeld en vertaald. Met een begeleidend schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator worden de adviezen vervolgens aan de bevoegde Franse diensten of personen overgemaakt.

Er werden afgelopen jaar vier Franse ruimtelijke planningsdocumenten aan het VICORO voorgelegd. Het betrof volgende dossiers:

- Plan Local d'Urbanisme intercommunal valant programme local de l'Habitat (PLUi-H) van de Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI) - révision allégée n°1 et modification simplifiée n°2;
- Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) van de Métropole Européenne de Lille (MEL);
- Plan Local d'Urbanisme intercommunal valant programme local de l'Habitat (PLUi-H), van de Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI) - procédure de déclaration de projet n°1;
- Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat Déplacements (PLUi HD), van de Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) - première modification simplifiée.

De documenten werden aan de gouverneur/Vlaamse coördinator bezorgd en vervolgens aan de leden van het VICORO overgemaakt met de vraag hierover advies uit te brengen. De leden van het VICORO formuleerden geen opmerkingen bij deze planningsdocumenten.

Voorontwerp van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen

Op 16 november 2023 keurde de deputatie van West-Vlaanderen het Voorontwerp van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen goed. Dit voorontwerp bouwt verder op de Conceptnota, de publieke raadpleging met adviesronde (najaar 2022) en de informele overlegronde met gemeenten en andere partijen over de aanzet van beleidskaders van het voorontwerp (september 2023).

Via een schrijven van 28 november 2023 van de gouverneur/Vlaamse coördinator werden een aantal Franse overheden geïnformeerd over de mogelijkheid om advies te geven over dit voorontwerp. Op basis van de adviezen op het voorontwerp, zal het document worden aangepast tot het Ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen en wordt het plan-MER verder opgemaakt. Het Ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen wordt vervolgens voorgelegd aan de Provincieraad ter voorlopige vaststelling. Nadien volgt een openbaar onderzoek en een nieuwe adviesronde.

Water

Waterbeheersingsovereenkomst in de zone Duinkerke-Veurne-De Moeren

Onder co-voorzitterschap van gouverneur Carl Decaluwé en adjunct-secretaris-generaal van de Préfecture du

Nord Amélie Puccinelli werd op 8 maart 2023 in de residentie van de gouverneur een vergadering gehouden om de teksten van de ontwerp-waterbeheersingsovereenkomst in de zone Duinkerke-Veurne-De Moeren te bespreken. De opmaak van een nieuwe overeenkomst was nodig omdat in het kader van het Interreg V-project Mageteaux een aantal investeringen zijn gebeurd om de wateroverlast in de grensoverschrijdende Moeren te beperken. Het gaat concreet om de installatie van een schuifconstructie aan Les 4 Ecluses in Duinkerke en de constructie van het noodpompgemaal aan de Speievaart in Veurne.

Op het einde van de vergadering werd een intentieverklaring getekend. Voor het Vlaams Gewest ondertekenden de gouverneur en Lieven Dejonckheere (afdelingshoofd van De Vlaamse Waterweg) en voor Frankrijk Amélie Puccinelli. De ondertekenende partijen verbonden zich ertoe de overeengekomen teksten aan hun bevoegde autoriteiten over te maken voor de verdere juridische afhandeling en de officiële bekrachtiging van de overeenkomst.

HOOFDSTUK 7: PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN EN GRENSOVERSCHRIJDENDE SAMENWERKING 2023

Bezoeken Koninklijke Familie en staatsbezoeken



Nieuwjaarsreceptie Koninklijk Paleis

De gouverneur woonde de nieuwjaarsreceptie bij op het Koninklijk Paleis in Brussel. Op deze receptie waren alle gezagsdragers van de verschillende instellingen in ons land uitgenodigd. (31/01/2023)

Ontvangst Duitse Bondskanselier Scholz

De Duitse Bondskanselier Olaf Scholz landde dinsdagmorgen op de Internationale Luchthaven Oostende – Brugge. Hij werd er ontvangen door premier Alexander De Croo, minister van Energie Tinne Van der Straeten, staatssecretaris voor Economische Zaken en Klimaatactie Patrick Graichen, gouverneur Carl Decaluwé en burgemeester Bart Tommelein.

Na de ontvangst ging de delegatie naar Zeebrugge, waar de Duitse Bondskanselier, samen met de ministers, de Belgisch-Duitse Energietop bijwoonde. De Belgische en Duitse delegaties bespraken er onder meer de inspanningen op het vlak van elektrificatie, LNG, waterstof en koolstofcaptatie.

(14/02/2023)

Bezoek Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin aan de provincie West-Vlaanderen

Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin bezochten op donderdag 4 mei de provincie West-Vlaanderen. Allereerst stond de internationale multimedagroep Roularta in Roeselare op het programma. De vorsten bezochten er de redactie en de drukkerij. Vervolgens gingen ze naar de nieuwe brandweerkazerne “Post Belgiek” in Deerlijk. Deze post maakt deel uit van de hulpverleningszone Fluvia. Na een rondetafelgesprek met de burgemeesters van Deerlijk en Anzegem, de zonecommandant en enkele vrijwilligers, volgde er een rondleiding in de kazerne en een oefening met onder andere een blusdemonstratie en een evacuatie door de ladderwagen. Het bezoek eindigde aan het gemeentehuis van Deerlijk, waar de Koning en de Koningin de bevolking ontmoetten. (04/05/2023)

Garden Party

Op zaterdag 13 mei vond de “Garden Party” plaats ter gelegenheid van het tienjarig Koningschap van Zijne Majesteit de Koning in het Kasteel te Laken. Er was een wandeling in het Koninklijk Park en de serres. De genodigden konden er genieten van enkele artistieke optredens (muziek, dans, acrobatie). Een feestelijke receptie sloot de Garden Party af. De gouverneur nam hieraan deel. (13/05/2023)

Lunch met Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin

De gouverneur was uitgenodigd op het Kasteel van Laken, voor een lunch met Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin en alle gouverneurs. Tijdens deze lunch kwamen diverse onderwerpen aan bod met bijzondere aandacht voor jeugd. (28/09/2023)

Receptie ter ere van de burgemeesters van het land

De gouverneur was uitgenodigd op het Koninklijk Paleis te Laken op een receptie en dit ter ere van de burgemeesters van het land. (03/10/2023)

Staatsbezoek president van Portugal

Op vrijdag 20 oktober bracht de president van Portugal, Marcelo Rebelo de Sousa, een bezoek aan Brugge, waar een lunch werd aangeboden in het stadhuis. Waarnemend gouverneur Anne Martens was hierop aanwezig. (20/10/2023)

Bezoek vicepresident van Kenia

Op dinsdag 24 oktober bracht de vicepresident van Kenia, Z.E. Rigathi Gachagua, een officieel bezoek aan de Port of Antwerp-Bruges en de stad Brugge waar hij werd ontvangen door de burgemeester van Brugge. Na de ontvangst op het stadhuis werden de vicepresident en de delegatie door de gouverneur ontvangen in de residentie. Waren eveneens aanwezig: Veerle De Mey, directeur biotechniek en technology Hogeschool VIVES, Jan Mees, algemeen directeur VLIZ, professor Colin Janssen, faculty bioscience engineering UGent en Jean-Marie Deplancke, gemeenteraadslid stad Brugge. (26/10/2023)

Ontvangsten en plechtigheden

Te Deum

Op 21 juli, de nationale feestdag, werd in de St. Salvatorskathedraal in Brugge een Te Deum gezongen. Waarnemend gouverneur mevrouw Anne Martens woonde de plechtigheid bij, samen met vertegenwoordigers van de diverse overheden. Ook op 15 november vond er een Te Deum plaats in Brugge. (21/07/2023 en 15/11/2023)

Officiële opening Verbiest Experience Center

De gouverneur was aanwezig op de opening van het opgefriste bezoekerscentrum, dat werd omgedoopt tot het Ferdinand Verbiest Experience Center. Dit centrum is volledig gewijd aan het leven en de vele realisaties van deze beroemde Pittemnaar. Naast de opening zorgden diverse toneelgezelschappen voor een theaterwandeling die Ferdinand Verbiest langs diverse plekjes en in een zestal scènes opnieuw tot leven bracht. (08/09/2023)

Overhandiging eretekens aan Bernard Graaf d’Udekem d’Acoz

“Bernard Graaf d’Udekem d’Acoz is sinds meer dan 35 jaar actief in leidinggevende functies in zowel het bedrijfsleven, caritatieve instellingen als culturele organisaties. Meer dan 35 boeiende jaren in deze leidinggevende functies brengen een niet te evenaren ervaringsopbouw en netwerking met zich mee. Zijn talrijke verdiensten voor het land liggen op diverse vlakken. Bijna 35 jaar is hij actief in leidinggevende functies voor de groep Remi Claeys Aluminium NV. Sinds 25 jaar is hij directielid van de Beaulieu International Group die met bijna 5000 werknemers één van de belangrijkste industriële productiegroepen in België is. Als directeur binnen de Beaulieu groep is ingenieur Bernard Graaf

d’Udekem d’Acoz verantwoordelijk voor het aansturen, optimaliseren en innoveren van complexe en kritische bedrijfsprocessen op het vlak van logistiek, kwaliteit en productie wereldwijd” sprak de gouverneur naar aanleiding van de overhandiging van het Kruis van Officier in de Leopoldsorde aan Bernard Graaf d’Udekem d’Acoz. (07/11/2023)

Herdenking 105 jaar Wapenstilstand

De gouverneur nam deel aan de herdenking 105 jaar Wapenstilstand op zaterdag 11 november in Ieper. De gouverneur legde samen met gedeputeerde Sabien Lahaye-Battheu een krans neer aan het Belgische monument alsook tijdens de speciale Last Post plechtigheid aan de Menenpoort. Deze plechtigheid werd bijgewoond door premier Alexander De Croo. (11/11/2023)

Uitreiking titels Koninklijke Maatschappij

Verenigingen die minimum 50 jaar bestaan kunnen een aanvraag indienen om de titel ‘Koninklijke Maatschappij’ te dragen. De gouverneur en de Provincie West-Vlaanderen nodigden de verenigingen uit in de Ambtswoning van de gouverneur om de ereplaketten te overhandigen. (29/11/2023)

Herdenking 10 jaar kettingbotsing A19

“Het verkeersveiligheidsbeleid is gebaseerd op de 5 E’s: evaluatie, engagement, educatie, enforcement en engineering. Begin 2022 startten mijn diensten met een quick scan van de dodelijke verkeersongevallen. Men bekeek de mogelijke link naar de weginfrastructuur, zonder een oordeel te vellen over de verantwoordelijkheid van het ongeval. Men ging in gesprek met de wegbeheerder: wat zijn de te trekken lessen, overweegt men korte termijn of middellange termijn infrastructurele maatregelen? Ik wens dan ook iedereen oprecht te danken die zijn of haar steentje bijdraagt om de 5 E’s te realiseren. Niemand kan dit alleen. Ook jij kan dagelijks je steentje bijdragen. “Laksheid in het verkeer is dodelijk. Alertheid redt levens”. Ik roep dan ook op: pas uw snelheid en rijgedrag aan, aan de omstandigheden. Mogelijk vermijdt men drama’s zoals deze waarvoor we vandaag zijn samen gekomen” sprak de gouverneur op de herdenking van de kettingbotsing op de A19 van december 2013. (03/12/2023)

Ambassadeurs en consuls



Bezoek ambassadeur van Egypte

Op maandag 30 januari ontving de gouverneur Z.E. Dr. Badr Ahmed Mohamed Abdelatty,

ambassadeur van Egypte voor een beleefdheidsbezoek. Na een bezoek aan de haven van Zeebrugge en een ontvangst bij de burgemeester van Brugge, werd de ambassadeur ontvangen door de gouverneur. (30/01/2023)

Nieuwjaarsreceptie Consulair Corps

De gouverneur sprak de consuls toe op de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van het consulair corps van Oost- en West-Vlaanderen. Deze ontvangst vond plaats in de Ambtswoning van de gouverneur. (02/02/2023)

Diner met Chileense ambassadeur

Op uitnodiging van de heer Laurent De Meester, voorzitter van de Belgische/Chileense Kamer van Koophandel was de gouverneur aanwezig op het jaarlijks diner met de Chileense ambassadeur. (09/02/2023)

Ontvangst ambassadeur van Rwanda

De gouverneur ontving op dinsdagavond 28 maart Z.E. Dieudonné Sebashongore, ambassadeur van Rwanda. De ambassadeur was vergezeld van ereconsul Gunther Vanpraet en diverse medewerkers van de ambassade. Dit alles kaderde in een investeringsavond met VOKA en ondernemers uit diverse sectoren. (28/03/2023)

Ontvangst ambassadeur van Luxemburg

Op vrijdag 31 maart ontving de gouverneur de ambassadeur van Luxemburg, Z.E. Stephan Müller, samen met enkele ambassade medewerkers. Ereconsul Frank Deceuninck, die de belangen van Luxemburg dient, was eveneens aanwezig tijdens deze ontvangst. (31.03.2023)

Ontvangst ambassadeur van Bangladesh

De gouverneur ontving Z.E. Mr. Mahbub Hassan Saleh, ambassadeur van Bangladesh voor een beleefdheidsbezoek. De ambassadeur was vergezeld van First Secretary Md. Rejaul Islam. Tijdens dit bezoek werden allerlei “*topics en points of interest*” besproken. (13/04/2023)

Receptie naar aanleiding van de Zuid-Afrikaanse Nationale Feestdag

H.E. Tokozile Xasa, ambassadeur van de Republiek Zuid-Afrika, nodigde de gouverneur uit voor een receptie naar aanleiding van de Zuid-Afrikaanse Nationale Feestdag op donderdag 27 april. De gouverneur ging graag in op deze uitnodiging. (27/04/2023)

Ontvangst ambassadeur van Spanje

Op 8 februari 2023 werd Z.E. Alberto Anton Cortes door de Spaanse autoriteiten aangesteld als ambassadeur voor Spanje. Op vrijdag 5 mei bracht hij een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur. De ambassadeur werd vergezeld door ereconsul L. Verbeke. Aansluitend volgde een bezoek aan de burgemeester van Brugge. In de namiddag volgde een bezoek aan het Europacollege. (05/05/2023)

Ontvangst ambassadeur van Kenia

De gouverneur ontving Z.E. Bitange Ndemo, ambassadeur van Kenia, in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens het overleg aan bod (cultureel, economisch, ...). (30/05/2023)

High level lunch met ambassadeur Angelet

Op woensdag 31 mei jl. maakten de gouverneur en Z.E. de heer Bruno Angelet, aangewezen ambassadeur van België in de Volksrepubliek China kennis tijdens een High level lunch. Centraal op de agenda stond de voorstelling van de bilaterale samenwerking tussen de provincies West-Vlaanderen en Zhejiang en in het bijzonder de bespreking van de herdenkingsacties rond de jezuïet Ferdinand Verbiest. Vanuit Pittem schopte hij het in de zeventiende eeuw tot adviseur van de keizer van China, waar ook vandaag nog met veel respect over hem wordt gesproken. (31/05/2023)

Ontvangst ambassadeur van Hongarije

De gouverneur ontving Z.E. de heer Tamás Iván Kovács, ambassadeur van Hongarije, voor een beleefdheidsbezoek in zijn Ambtswoning. Diverse economische en culturele onderwerpen kwamen hierbij aan bod. De ambassadeur bracht ook een bezoek aan de heer Dirk De fauw, burgemeester van Brugge. (18/09/2023)

Ontvangst consul-generaal van Algerije

De consul-generaal van Algerije, dhr. Moncef Mansri bracht een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur. De consul-generaal was vergezeld van de heer M. Alleg Mohammed. Na de ontvangst bij de gouverneur volgde nog een ontvangst bij de burgemeester. (24/10/2023)

Ontvangst ambassadeur Filipijnen

De gouverneur ontving Z.E. Jaime Victor B. Ledda, ambassadeur van de Filipijnen voor een beleefdheidsbezoek in zijn Ambtswoning. Jan Dessein, coördinator van het Wereldhuis van de provincie West-Vlaanderen, was hierbij eveneens aanwezig. (19/12/2023)

Buitenlandse betrekkingen



China

In 2023 lag de focus op de heropname en het versterken van de vriendschapsbanden tussen Zhejiang en West-Vlaanderen, met verschillende initiatieven geleid door de gouverneur. Deze omvatten culturele uitwisselingen, economische samenwerking en educatieve programma's, allemaal gericht op het verdiepen van de banden tussen de twee regio's. De gouverneur speelde een cruciale rol als bruggenbouwer tussen beide gebieden, met als doel bestaande banden te versterken en nieuwe opportuniteiten te ontdekken.

Opname videoboodschap Zhejiang

“2023 wordt een jaar van opnieuw te connecteren, 2023 wordt een jaar waarin we onze vroegere ambities om slimmere, groenere, gedigitaliseerde en circulaire provincies te ontwikkelen en te hernieuwen, 2023 wordt het jaar waarin de Aziatische spelen zullen plaatsvinden in Hangzhou, 2023

wordt het jaar waarin we het leven vieren van de Belgische mandarijn “Ferdinand Verbiest” sprak de gouverneur in als videoboodschap voor het bestuur en de inwoners van de Chinese provincie Zhejiang. (12/01/2023)

Ontvangst Chinese delegatie Suzhou

West-Vlaanderen werkt sinds 2000 nauw samen met de Chinese provincie Zhejiang op het gebied van handel en investeringen, gezondheidszorg, onderwijs, opleiding en onderzoek. De samenwerking met de stad Suzhou startte in 2013. Deze samenwerking richt zich vooral op het ondersteunen van West-Vlaamse bedrijven die gevestigd zijn in Suzhou Industrial Park. (12/05/2023)

Ontvangst VIP-delegatie China

De gouverneur ontving de Chinese viceminister van onderwijs, de heer Chen. West-Vlaanderen werkt sinds 2000 nauw samen met de Chinese provincie Zhejiang op het gebied van handel en investeringen, gezondheidszorg, onderzoek, opleiding en onderwijs. Tegenwoordig leven jongeren in een internationale omgeving, en velen van hen zullen later ook in een internationale omgeving werken. Dit vereist dat onze jongeren internationaal georiënteerd zijn. Daarom hecht de Provincie West-Vlaanderen veel belang aan de internationale dimensie in haar onderwijs. (18/05/2023)

Ontvangst Chinese delegatie

De gouverneur ontving op zaterdag 24 juni een delegatie uit China onder leiding van minister Yu Jianhua, minister van GACC (General Administration of Customs) en de Chinese ambassadeur CAO. Na de verwelcoming door de gouverneur volgde een introductie tot de West-Vlaamse voedingssector door gedeputeerde Bart Naeyaert. Het bezoek werd afgerond met een toeristisch bezoek aan Brugge. (24/06/2023)

Persmoment “400 jaar Pater Verbiest”

“Tijdens mijn mandaat van gouverneur heb ik de voorbije jaren verscheidene West-Vlaamse missies geleid in China en uiteraard ook Chinese delegaties ontvangen hier bij ons in West-Vlaanderen. In mijn speeches schetste ik telkens de Belgische – Chinese contacten in historisch perspectief. De eerste contacten gaan terug tot in de 17^{de} eeuw met de figuur van Ferdinand Verbiest. Deze Jezuïet vertrok in 1658 naar China als missionaris, maar hij maakte het uiteindelijk tot adviseur van Keizer Kangxi! De reden waarom hij naar China reisde was in feite om het Christendom in China zijn intrede te laten maken. Een andere Jezuïet riep hem naar het keizerlijk hof als assistent kroonprinsleermeester, en zo werd Verbiest aan het keizerlijk hof sterk gewaardeerd en werd zelfs tot mandarijn benoemd. In de Verboden Stad beoefende Verbiest astronomie. Hij bouwde het al bestaande observatorium in Beijing uit met nieuwe revolutionaire instrumenten. Een wereldbol, zonnewijzers, wateruurwerken, waterpompen tegen overstromingen, een thermometer, een camera obscura en volgens de overlevering ook het allereerste prototype van de auto, een stoomauto, zijn allemaal aan de hand van deze Pittemnaar.” sprak de gouverneur tijdens het persmoment in Pittem. (28/08/2023)

Receptie 74ste verjaardag People’s Republic of China

Op uitnodiging van Z.E. de heer Fu Cong, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary, Head of Mission of the People’s Republic of China to the European Union, en H.E. Mr. Cao Zhongming, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the People’s Republic of China to the Kingdom of Belgium, woonde de gouverneur de receptie bij ter gelegenheid van de 74^{ste} verjaardag van de People’s Republic of China die plaatsvond in het Tangla Hotel in Brussel. (25/09/2023)

Academische zitting feestjaar F. Verbiest

Op maandag 9 oktober heeft het China office een academische bijeenkomst georganiseerd ter herdenking van de 400ste verjaardag van Ferdinand Verbiest en zijn rol in het bevorderen van

kennisuitwisseling tussen het Oosten en het Westen. *“Als symbool van onze jarenlange succesvolle bilaterale samenwerking brengt het orkest van onze zusterprovincie Zhejiang in Peking de Verbiest mars met traditionele Chinese instrumenten. Zo meteen luisteren we naar de opname van een recente repetitie. Dit is waar Verbiest voor stond: het verenigen van culturen en mensen door kennis en begrip. We kunnen veel leren van zijn erfenis”* sprak de gouverneur tijdens de academische zitting *“In de voetsporen van Ferdinand Verbiest: samenwerking met China vroeger en nu ...”* in Pittem. (09/10/2023)

Chinareis “In de voetsporen van Ferdinand Verbiest”

De missie *“In de voetsporen van Ferdinand Verbiest: Een inspirerende reis door China: Samenwerking, Innovatie en Vriendschap”*: Van 15 tot 22 oktober reisde een officiële delegatie naar China om de 400ste verjaardag van Ferdinand Verbiest te herdenken en de bilaterale samenwerking te versterken. Tijdens het bezoek werden verschillende belangrijke steden aangedaan, waaronder Hangzhou, Suzhou, Shanghai en Beijing. In Hangzhou werden banden met Zhejiang versterkt via bezoeken aan instellingen zoals het Second Affiliated Hospital van Zhejiang University en bedrijven als Dafeng, BrainCo & TUYA IoT, met nadruk op samenwerking op het gebied van onderwijs en onderzoek. In Suzhou stond digitale gezondheid centraal, met een bezoek aan Barco. Shanghai bood gelegenheid voor zakelijke connecties en een evenement van de Brugse huisbrouwerij De Halve Maan. In Beijing stond de viering van Ferdinand Verbiest centraal, met een vruchtbaar overleg met viceminister van Onderwijs, dhr. CHEN, en een bezoek aan SINOVAC. Deze herdenking benadrukte de versterking van de vriendschapsbanden tussen China en België, met West-Vlaanderen die een actieve rol wil spelen in de dialoog met Zhejiang via uitwisseling, innovatie en wetenschappelijk onderzoek, in navolging van Verbiest's tijd. (15-22/10/2023)

Ontvangst en diner met Chinese delegatie

De gouverneur verwelkomde op donderdag 9 november een Chinese delegatie in zijn Ambtswoning. Hoofd van de delegatie was H.E.-mevrouw Wang Wenxu, vicegouverneur van de provincie Zhejiang. Hoofddoel van het bezoek van deze delegatie was om de bilaterale samenwerking op het gebied van ouderenzorg tussen de provincie Zhejiang en de provincie West-Vlaanderen te versterken. Na de ontvangst volgde een diner in het Hotel Crown Plaza. (9/11/2023)

Raad van Bestuur Confucius Institute

Tijdens dit overleg van het Confucius Institute werden volgende items besproken: de aanstelling van een nieuwe directeur en personeelwissels in het Confucius Instituut. Daarna volgde een stand van zaken inzake de opleiding bachelor Chinese Business Studies, het kort uitwisselingsprogramma Howest – ZIGSU en de gemeenschappelijke initiatieven met de provincie West-Vlaanderen. De gouverneur nam deel aan deze raad van bestuur. (27/11/2023)

Kick-off event ‘Zhejiang West Flanders Higher Education Platform

Op 27 november kwamen meer dan 47 vertegenwoordigers van 22 kennisinstellingen uit Zhejiang naar Brugge voor de lancering van het 'Zhejiang West Flanders Higher Education Platform'. Het platform heeft als doel het aantal partnerschappen tussen West-Vlaanderen en Zhejiang uit te breiden en de academische samenwerking met focus op mobiliteit en onderzoek te verdiepen. Tijdens het evenement werden de bestaande financieringsinstrumenten tussen China, België en Vlaanderen alsook tussen West-Vlaanderen en Zhejiang toegelicht. Daarnaast werden goede praktijkvoorbeelden van bestaande partnerschappen gedeeld als inspiratie voor toekomstige partnerschappen. Vertegenwoordigers van VIVES, Howest, KUL, en UGent waren actief aanwezig en streven ernaar in de voetsporen van Verbiest het pad van uitwisseling, innovatie en wetenschap met Chinese kennisinstellingen verder te bewandelen. De gouverneur hoopt dat de gezamenlijke inspanningen en resultaten die uit dit platform voortkomen, resulteren in een erfenis van vooruitgang en begrip die de komende generaties zal inspireren. (27/11/2023)

Ontvangst Z.E. de heer CAO, Ambassadeur voor China in België

Op 28 november ontving de gouverneur Z.E. de heer CAO, de Ambassadeur voor China in België, in zijn Residentie te Brugge. Samen met vertegenwoordigers van de Provincie West-Vlaanderen, TUA West, het Howest Confucius Instituut en Westtoer werd er gereflecteerd over de recente missie naar China. Daarnaast werden strategieën besproken voor verdere samenwerking en uitwisseling tussen West-Vlaanderen en Zhejiang. Het bezoek werd afgesloten met een bezoek aan de Sint-Sixtus Abdij in Westvleteren. (28/11/2023)

Denemarken

Studiereis naar Kopenhagen

Samen met de West-Vlaamse korpschefs vertrok de gouverneur op 30 april op meerdaagse dienstreis naar Kopenhagen, de hoofdstad van Denemarken. Ze bezochten er onder andere de politieschool Vejle (in Jutland) en het stedelijk korps van Kopenhagen. In de gebouwen van het Deense Ministerie van Justitie woonden ze presentaties bij over het Deense migratiebeleid, de grensbewaking en ook over de aanpak van bendecriminaliteit. (30/04/2023 – 03/05/2023)

Europese Commissie

Op 31 oktober laatstleden had de gouverneur een overleg met de heer Harald Ruijters, Deputy Director-general DG Move bij de Europese Commissie in verband met de beveiliging van de parkings langs de autosnelwegen tegen de inklimmingen door transmigranten.

Sedert 2018 heeft de gouverneur van West-Vlaanderen bijzondere inspanningen geleverd om de impact van de transmigratie tot een minimum te beperken. Door de systematische uitvoering van het 'Port Security Plan Zeebrugge' werd het aantal gespotte transmigranten in de havenzone gereduceerd met 90%. Dit heeft niet alleen de aandacht getrokken van de stakeholders op Europees niveau, maar ook hun interesse gewekt over de wijze waarop dit structureel en systematisch werd aangepakt, ook vanuit het hinterland.

Het steeds verder zoeken naar innovatieve middelen om de protectie van de vrachtwagenladingen en vooral ook hun bestuurders te verhogen, heeft namelijk - in een volgende logische fase - geleid tot het opzetten van een Proof of Concept (POC) inzake het gebruik van een MacAdressScanner. Deze creatieve combinatie van hard- en software laat toe om te detecteren of zich abnormaal veel bluetooth-gelinkte toestellen in de ladingen van de vrachtwagens bevinden. Dit geeft dan meteen een ernstige indicatie over de potentiële aanwezigheid van transmigranten in de ladingen. De proefopstelling die toen werd voorbereid, werd dan ook uitvoerig toegelicht aan de DG Move.

Als spin-off van deze POC werd het 'Green Lane'-concept besproken: truckbestuurders die zich over een ganse EU-corridor (TransEuropeanNetwork-Transport : TEN-T) van autosnelwegen maximaal laten controleren op het intrusievrij houden van hun lading, zou bij het overladen of verscheppen een prioritaire behandeling moeten krijgen. De investering die werd gedaan voor het gebruik van optimaal beveiligde parkings en om tegelijk te voldoen aan sociale voorzieningen van de Mobility Package zou op deze manier kunnen worden gecompenseerd als een structurele incentive.

Ketengericht kan op deze manier de veiligheid van en in vrachtwagenladingen worden geoptimaliseerd. (31/10/2023)

Frankrijk

Overleg Team Kustvisie Noord-Frankrijk

De gouverneur zat op donderdagnamiddag 19 januari 2023 in het Provinciehuis Boeverbos een Frans/Belgisch overleg voor in het kader van het co-creatie-onderzoekstraject Kustvisie. Het was al de vierde keer dat er met de Franse overheden overleg werd gepleegd en informatie uitgewisseld. Het overleg is een onderdeel van de laatste rechte lijn van het co-creatie-onderzoekstraject dat tegen maart 2023 zal afgerond worden. Tijdens het overleg werden de redelijke alternatieven die uit het co-creatie-onderzoekstraject naar voor kwamen toegelicht. Per strandzone en per haven werd een voorstel van redelijke alternatieven gemaakt. Er werd ook informatie verstrekt over de geplande vervolgstappen na het co-creatie-onderzoekstraject. (19/01/2023)

Ontmoeting met delegatie van de Préfecture Hauts-de-France

De gouverneur had een overleg met een delegatie van de Préfecture Hauts-de-France. Op de agenda stond prioritair de vluchtelingen- en migratieproblematiek die vorig jaar ongeziene proporties heeft aangenomen. Een versterking van de samenwerking is hierbij dan ook een evidentie. Informatie-uitwisseling, operationele synchronisatie van initiatieven en het uitbouwen van een stevig netwerk in de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit vormen hierbij de sleutelementen. Vanuit zijn rol als voorzitter van de nationale TaskForce Transmigratie neemt de gouverneur dit verder op met het brede pallet aan actoren die hierin het verschil kunnen maken met als grote doelstelling te vermijden dat de Belgische kust een brede uitvalsbasis wordt voor de migratie naar het Verenigd Koninkrijk. (10/02/2023)

Vergadering Mageteaux



Onder co-voorzitterschap van gouverneur Carl Decaluwé en adjunct-secretaris-generaal van de Préfecture du Nord Amélie Puccinelli werd op 8 maart 2023 in de Residentie van de gouverneur een vergadering gehouden om de teksten van de ontwerp-waterbeheersingsovereenkomst in de zone Duinkerke-Veurne-De Moeren te bespreken. De opmaak van een nieuwe overeenkomst was nodig omdat in het kader van het Interreg V-project Mageteaux een aantal investeringen zijn gebeurd om de wateroverlast in de grensoverschrijdende Moeren te beperken. Het gaat concreet om de installatie van een schuifconstructie aan Les 4 Ecluses in Duinkerke en de constructie van het noodpompemaal aan de Speievaart in Veurne. Op het einde van de vergadering werd een intentieverklaring getekend. Voor het Vlaams Gewest ondertekenden de gouverneur en Lieven Dejonckheere (afdelingshoofd van De Vlaamse Waterweg) en voor Frankrijk Amélie Puccinelli. De ondertekenende partijen verbonden zich ertoe de overeengekomen teksten aan hun bevoegde autoriteiten over te maken voor de verdere juridische afhandeling en de officiële bekrachtiging van de overeenkomst. (08/03/2023)

Algemene vergadering EGTS

Dinsdagmiddag 7 maart 2023 woonde de gouverneur de Algemene Vergadering van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale bij. Het oriënterend begrotingsrapport werd er besproken. De start van een nieuw comité van medewerkers die de EGTS opvolgen werd aangekondigd, evenals de start van de werkgroepen 'Water' en 'Mobiliteit – Vervoer'. Er werd ook een overzicht gegeven van de activiteiten van de EGTS. Vermits de vergadering plaatsvond in het Franse Wormhout gelegen in het werkingsgebied van de Communauté de Communes des Hauts-de-Flandre (CCHF), gaf deze Franse partner een voorstelling over het gebied. (07/03/2023)

Binationale actie

De gouverneur bracht een bezoek aan de binationale actie op vrijdag 5 mei. De actie startte met een briefing op het politiecommissariaat van Menen. Daarna begaf de gouverneur zich naar de actie op het terrein. Deze actie gebeurde in samenwerking met de Franse politie- en douanediens en betrof een dubbele finaliteit (verkeer en gerechtelijk) om misdrijven en overlast op te sporen en aan te pakken. (05/05/2023)

Algemene vergadering EGTS

Op 27 juni 2023 woonde de gouverneur de Algemene Vergadering bij van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale in Poperinge. Verschillende agendapunten hadden betrekking op de financiën van de EGTS: de begroting 2023, de jaarrekening, de administratieve rekening van het boekjaar 2022 en de eerste begrotingswijziging van 2023. Verder werd het activiteitenrapport 2022 goedgekeurd. Daarnaast waren er heel wat diverse punten, waaronder de geplande aanwerving van een halftijdse tweetalige medewerker voor grensoverschrijdende samenwerking, de geplande offertevraag voor de aanstelling van twee communicatiebureaus voor een nieuwe naam en logo van de EGTS, de (her)lancering van de werkgroepen water en transport/mobiliteit, de opstart van een nieuw technisch overlegorgaan en de aanpak van de statutenwijziging. (27/06/2023)

Bezoek aan Trucks'n'B in Craeywick

Op 31 juli bracht de Gouverneur een bezoek aan Trucks'n'B in Craeywick, in de omgeving van Calais. Trucks'n'B werd opgezet door ondernemers met jarenlange ervaring in de transportwereld en de uitbating van parkings. Het initiatief is ontstaan vanuit de behoefte van transportbedrijven om een veilige en comfortabele rust- of slaapplek aan te kunnen bieden aan hun truckers die voor lange tijd onderweg zijn. Via een app kunnen truckers een locatie reserveren op een beveiligde parking waartoe zij op basis van nummerplaatherkenning toegang krijgen. Bij het verlaten van de parking wordt de betaling automatisch geregeld. Iedere eigenaar of uitbater van een parking kan zijn vrije plaatsen tegen vergoeding aanbieden op het platform onder de voorwaarde dat het gaat om een afgesloten locatie, voorzien met sanitair en gemonitord door een bewakingssysteem dat ervoor zorgt dat niet wordt ingebroken in de ladingen. Het platform laat toe om onderbenutte parkeerplaatsen te optimaliseren zoals deze vaker vrij blijven in industriezones, bij grote bedrijven, of (semi-) publieke parkings die slechts tijdelijk of sporadisch een volle bezetting krijgen, waarbij er tegelijk nog een return wordt gegenereerd voor de eigenaar of exploitant. Het systeem biedt een structureel antwoord op de uitdaging om de druk op en rondom de ontoereikende parkeerplaatsen langs de autosnelwegen op te lossen, door het (her)gebruiken van parkeergelegenheid in de onmiddellijke omgeving maar zonder creatie van enige overlast door het 'wildparkeren'. Dit concept beantwoordt de vraag van de transportwereld om de inklimmingen door transmigranten te vermijden, wat een bijzondere bekommernis is voor de gouverneur. Tevens een inspirerend initiatief in tijden van het rationeel gebruik van openbare ruimte en het respect voor duurzaamheid. (31/07/2023)

Vergadering Regionaal Overleg Metropool

De gouverneur woonde op 10 oktober de vergadering bij van het Regionaal Overleg Metropool

(ROM) in Kortrijk. Op deze vergadering werd een nieuw lid verwelkomd en werd de voorbereiding voor het Bureau Eurometropool besproken. (19/10/2023)

Voor coördinatieopdracht Noord-Frankrijk: zie verslag coördinatieopdracht.

Kenia



Dienstreis Kenia

Als voorzitter van het VLIZ nam de gouverneur deel aan een dienstreis naar Kenia. Hij had er een ontmoeting met Z.E. President William Ruto. In Mombasa, werd in 2012 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen het VLIZ en het KMFRI (Kenya Marine and Fisheries Research Institute) om de samenwerking in de mariene wetenschappen en de uitwisseling van data, expertise en informatie te bevorderen. Dankzij jarenlange aanhoudende steun van de Belgische overheid kon KMFRI zich ontwikkelen tot een “*Excellence Centre for Marine Sciences*” binnen de Oost-Afrikaanse regio. Het vervult nu een belangrijke rol binnen de Western Indian Ocean Marine Science Association (WIOMSA) en het IOC Regional Committee for collaborative research in the North and Central Western Indian Ocean (ICINCWIO). Het voormalige Vlaams onderzoeksschip RV Zeeleeuw werd in 2014 herdoopt tot RV Mtafiti. RV Mtafiti faciliteert wetenschappelijke expedities om prioritaire thema’s te onderzoeken die zijn geïdentificeerd door de Afrikaanse lidstaten van de Intergouvernementele Oceanografische Commissie van UNESCO, en dient daarmee als platform voor internationale samenwerking en het delen van onderzoeksinfrastructuur in de regio. De gouverneur had nog een meeting met de minister van onderwijs na overleg samen met mensen van Close the Gap en werd ook ontvangen door President Ruto. (4-11/06/2023)

Nederland

Bezoek MOVI-netwerk Vlaamse Overheid aan Amsterdam

De gouverneur nam deel aan een tweedaags werkbezoek aan Amsterdam. Op woensdagnamiddag stond een sessie internationaal cultuurbeleid in De Brakke Grond op het programma met als afsluiter een bezoek aan de Vermeer tentoonstelling in het Rijksmuseum. De donderdag stond volledig in het teken van het bezoek aan de haven van Amsterdam. (10-11/05/2023)

Zeeuwse Oesterontmoeting

Naar jaarlijkse gewoonte was de gouverneur door de commissaris van de Koning van de provincie Zeeland uitgenodigd op de Zeeuwse Oesterontmoeting in Middelburg. De Zeeuwse Oesterontmoeting is een relatie-evenement van de Provincie Zeeland en richt zich op het verstevigen van de relaties met Vlaanderen en Den Haag. Thema dit jaar was “Zeeland en de kracht van het water”. Keynote speaker was Jan Jambon, minister-president van Vlaanderen. (02/10/2023)

Vergadering Scheldemondraad

Op 25 oktober 2023 kwam de Scheldemondraad van Euregio Scheldemond opnieuw samen in Brugge. Met Euregio Scheldemond stimuleren de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Zeeland grensoverschrijdende samenwerking. Tijdens de Scheldemondraad kwamen onder meer de aanpak van grensknelpunten en projectvoorstellen voor het Scheldemondfonds aan bod. Met het Scheldemondfonds wil de Euregio Scheldemond concrete acties ondersteunen die de grensoverschrijdende samenwerking bevorderen. Deze keer kreeg het project “Vraag het aan Ursula!” definitief groen licht. Met dit project worden jongeren 16+ uit de grensstreek uitgedaagd om na te denken over Europa en wat Europa voor jongeren in de grensstreek kan betekenen. (25/10/2023)

North Sea Summit

De gouverneur was uitgenodigd op de North Sea Summit in Oostende. Op deze North Sea Summit ontving het stadsbestuur van Oostende het bezoek van delegaties uit verschillende landen die grenzen aan de Noordzee met de bedoeling om groene energie te promoten en afspraken te maken. Naast verschillende regeringsleiders waren ook de ministers van energie hierop aanwezig. (24/04/2023)

Seychellen

Ontvangst minister Seychellen

Internationale solidariteit is heel belangrijk voor onze provincie. VIVES Hogeschool heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met het ministerie van Onderwijs van de Seychellen waarbij studenten bij ons komen studeren voor een volledige 3-jarige bacheloropleiding, en met volledige financiële steun van het ministerie. De eerste studenten zijn nu ingeschreven voor de opleiding Hotelmanagement in Brugge. (14/03/2023)

Spanje

Werkbezoek Bilbao / San Sebastian

De gouverneur woonde een vergadering bij van de European Safe and Secure Parking Organisation, ESPORG, die plaatsvond in San Sebastian in aanwezigheid van de boardmembers. Hij gaf een toelichting over zijn visie over veilige parkings op EU-niveau, bekeken vanuit het perspectief van de impact van de transmigratie. Deze vindt nog steeds plaats via de grote en snelle corridors binnen Europa. Dat een beleid effectief kan zijn, kon hij aantonen door de planmatige aanpak in de haven van Zeebrugge waar in 2 jaar tijd door een structurele investering in veiligheid het aantal aangetroffen transmigranten met 90% kon worden gereduceerd. Aansluitend op de vergadering werd een bezoek gebracht aan de parking “mowiz Truck Astigarraga” die de kersverse winnaar is geworden van de ESPORG Excellence Truck Parking Award. Naast de infrastructurele aanpak die een zeer sluitende beveiliging garandeert, wordt op die plaats bijzondere aandacht besteed aan het welzijn van de truckers die voor (soms heel) lange termijn op de Europese snelwegen onderweg zijn.

Dit kan een inspiratie zijn voor de optimalisering van de beveiliging van de Vlaamse parkings die ook binnen de Europese context in aanmerking kunnen komen voor een upgrade. Tenslotte bracht de gouverneur een bezoek aan de gouverneur in San Sebastian. (30/06-02/07/2023)

USA



Dienstreis naar de USA

De gouverneur ondernam van donderdag 16 maart tot en met zondag 26 maart een dienstreis naar de USA. Op vrijdag 17 maart had hij een ontmoeting met de Belgische ambassadeur in Washington en legde hij een krans neer bij het WWI Memorial. Daarna vertrok de gouverneur naar Atlanta om zich te voegen bij een delegatie VIVES studenten. Deze studenten, departement Applied Sciences, Commercial Services, Business Management & Informatics, bezochten samen met de gouverneur allerlei projecten en sites in Atlanta en Florida, zoals Port Everglades. Ook werden enkele West-Vlaamse bedrijven zoals Beaulieu en BeMatrix bezocht. Een hoogtepunt van deze reis was een bezoek aan het Kennedy Space Center op Cape Canaveral. (16/26/03/2023)

Verenigd Koninkrijk

Bezoek van het schip "Cutter"

De gouverneur nam samen met de korpschef van de politiezone Westkust het initiatief om de UK-Border Force uit te nodigen in de haven van Nieuwpoort. Het was een moment om het afgesloten MOU (Memorandum of Understanding) tussen de PZ Westkust en de UK Border Force te vieren en om de sterke samenwerking die sedert een viertal jaren is uitgebouwd onder impuls van de gouverneur nog verder aan te halen. De ontvangst na de middag van het schip 'Cutter' werd voorafgegaan door een plechtige herdenking van de Britse oorlogsslachtoffers aan het Nieuport Memorial dat hulde brengt aan de meer dan 500 gesneuvelde Britse soldaten die hoofdzakelijk dienden in de Royal Naval Division. Hierbij ontving het integrale politiecollege van de politiezone Westkust, samen met de vicepremier en minister van de Noordzee Vincent Van Quickenborne, minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden en staatssecretaris voor Asiel en Migratie Nicole De Moor, de minister of Migration en de ambassadeur van het Verenigd Koninkrijk. Het item migratie en de gemeenschappelijke strijd tegen de mensensmokkel stonden centraal in zowel het formele als informele kader dat ook de West-Vlaamse mandatarissen van politie en justitie mocht verwelkomen. De Cutter voer in de late namiddag af richting de militaire haven van Zeebrugge voor de verderzetting van het driedaags werkbezoek bij en met de diensten van de Belgische Politie en Defensie. (20/06/2023)

Overleg UK Parliament

Op 21 november bracht een Britse delegatie van *Members of Parliament* samen met de Britse ambassadeur in België een werkbezoek aan de politiezone Westkust. Aan de gouverneur van West-Vlaanderen was gevraagd om hen een inzicht te geven in de wijze waarop de transmigratie in België werd benaderd. De gouverneur lichtte de aanpak in Zeebrugge toe, opgezet sedert 2019 met onder meer Britse middelen en steun, en kon een daling van 90% van aangetroffen transmigranten kaderen. In een navolgende fase zorgde de gouverneur via de Home Office eveneens voor ondersteuning van de PZ Westkust sedert 2021.

Ook daar wordt met succes de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit gevoerd, eveneens ondersteund met Britse middelen. De politiezone demonstreerde onder meer de inzet van drones, ondersteund door een operationeel 4x4 voertuig en lichtte de tactische aanpak van de voorbije jaren uitgebreid toe. De burgemeester van Koksijde, voorzitter van het politiecollege, dankte samen met de korpschef PZ Westkust en de gouverneur voor de uitgebreide steun van de voorbije jaren en loofde de schitterende samenwerking die de leden van de politiediensten in het bijzonder met de UK Border Force konden uitbouwen. (21/11/2023)

Marine, scheepvaart en zee



Nieuwjaarsreceptie Marine

De gouverneur woonde, op uitnodiging van Divisieadmiraal Jan De Beurme, de nieuwjaarsreceptie van de Marine bij. Deze receptie ging door in de Marinekazerne van Oostende. (13/01/2023)

Doopplechtigheid Reddingsboot 2

Proficiat aan Stad Nieuwpoort en de vele vrijwilligers die deze parel vaarklaar hebben gemaakt. Het geeft Nieuwpoort en onze provincie extra uitstraling, tot ver buiten de landsgrenzen. De gouverneur heeft het peterschap van dit schip aanvaard. Als beschermheer neemt hij zijn taak ter harte en wenst hij het schip een gouden toekomst tegemoet. Met vele succesvolle vaarten. En uiteraard veel geluk voor de bemanning en de vele opvarenden die het schip ongetwijfeld zal vervoeren. (26/05/2023)

Dag van de Marine en bevelsoverdracht aan Kapitein-ter-zee Tanguy Botman

De gouverneur was aanwezig op de Dag van de Marine en de bevelsoverdracht aan Kapitein-ter-zee Tanguy Botman. Dit vond plaats op woensdag 28 juni in Oostende. (28/06/2023)

Ontvangst studenten reservekader van de marine component van defensie

Op 17 juli ontving waarnemend gouverneur, Anne Martens, vier studenten van het reservekader van de marine component van defensie, begeleid door korvetkapitein in het reservekader Patrick De Klerck in het crisiscentrum van de dienst noodplanning van de gouverneur in Brugge. De verschillende internationale, federale, Vlaamse en provinciale bevoegdheden van de gouverneur van West-Vlaanderen op zee en aan de kustlijn werden toegelicht.

Bezoek aan Askoy II

Op 27 juli bracht de gouverneur een bezoek aan de Askoy II. Dit schip was in de jaren zestig het grootste zeiljacht in België. Het schip behoorde onder andere toe aan Jacques Brel, die er een wereldreis mee maakte. Meer dan 10 jaar lag het jacht gezonken in Nieuw-Zeeland. In 2008 werd het opgegraven en teruggebracht naar België. Na 15 jaar van restaureren werd het schip op 6 juni jl. naar buiten gebracht om de laatste werken uit te voeren vooraleer het schip zal worden te watergelaten. (27/07/2023)

Representatie binnen West-Vlaanderen

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking.

In 2023 stonden er 558 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 41 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning, ...). Zijn rede had als titel 'Welkom in West-Vlaanderen – deel 2'. Hiernaast waren er veel vergaderingen en digitale overlegmomenten.