



## **Beste lezer**

Informatie is een basis voor duiding en nieuws en voor beleid. Een jaarverslag is een typisch voorbeeld van een dergelijke informatiebron. Een jaarverslag is een traditie, een nota die jaarlijks als evident wordt opgemaakt. In tijden van transparantie en efficiëntiebejag is een jaarverslag vooral het eerste: een vorm van informerende transparantie over geleverde prestaties. Vanuit het oogpunt van efficiëntie is een jaarverslag een instrument voor naslag. In digitale vorm, altijd consulteerbaar.

Er is het besef dat niemand wakker ligt van een jaarverslag. Toch heeft een jaarverslag waarde. Na een aantal jaren herken je tendensen. Je kan het consulteren voor statistische informatie en voor communicatie. In elk geval hoop ik dat de lezers geschikte informatie terug vinden.

Graag ook een woord van dank aan alle medewerkers voor hun inbreng en inzet.

Carl Decaluwé  
Gouverneur van West-Vlaanderen

# INHOUD

## DEEL 1 VLAAMSE OPDRACHTEN EN BEVOEGDHEDEN

### HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

#### *AFDELING LOKALE ORGANISATIE EN WERKING*

- 1.1 Organisatie en werking lokale besturen
- 1.2 Ruimtegebonden aangelegenheden

#### *AFDELING LOKALE FINANCIËN*

- 1.1 Financiën en fiscaliteit lokale besturen

#### *AFDELING LOKALE SAMENWERKING, VERZELFSTANDIGING EN PERSONEEL*

- 1.1 Personeel lokale besturen

### HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN

- 2.1 Coördinatieopdracht
- 2.2 Jacht
- 2.2 Milieuhandhaving

## DEEL 2 FEDERALE OPDRACHTEN EN BEVOEGDHEDEN

2

---

### HOOFDSTUK 1 – ALGEMEEN – PERSONEEL

### HOOFDSTUK 2 – BINNENLANDS BESTUUR

### HOOFDSTUK 3 – VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN

- 3.1 Wapenwet
- 3.2 Reisdocumenten
- 3.3 Politionele veiligheid
- 3.4 Civiele veiligheid
- 3.5 Noodplanning

### HOOFDSTUK 4 - POLITIONELE VEILIGHEID

- 4.1 CIC-overleg
- 4.2 Integrale veiligheid
- 4.3 Internationale samenwerking met Frankrijk
- 4.4 Transmigratie naar het Verenigd Koninkrijk

### HOOFDSTUK 5 – VERKEERSVEILIGHEID

- 5.1 VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen
- 5.2 Verkeersveilige week 2017

- 5.3 Verkeersveilige nachten 2017
- 5.4 BOB–Campagne West-Vlaanderen
- 5.5 Fietstoerisme in harmonie
- 5.6 Veilig naar school
- 5.7 Veilig motorrijden
- 5.8 Opleidingen signaalgevers en mobiele seingevers
- 5.9 Modder op de weg
- 5.10 Veilig fietsen

## **DEEL 3 BIJZONDERE OPDRACHTEN EN BEVOEGDHEDEN**

### **HOOFDSTUK 1 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)**

- 1.1 VZW West-Vlaams facilitair instituut voor de veiligheidsdiensten (WFIV VZW)
- 1.2 VZW West-Vlaams opleidingscentrum voor brandweer-, reddings- en ambulancediensten (WOBRA)
- 1.3 West-Vlaamse politieschool (WPS)

### **HOOFDSTUK 2 – STRUCTUUR KUSTWACHT**

- 2.1 Project kustwachtcentrale
- 2.2 Zee van de toekomst
- 2.3 Studiedag politionele handhaving op de Noordzee
- 2.4 Toezichtsvliegtuig BMM in nieuw kleedje
- 2.5 Herdenking scheepsramp Herald of Free Enterprise

3

---

### **HOOFDSTUK 3 – DE PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE VAN WEST-VLAANDEREN**

- 3.1 Algemene vergaderingen
- 3.2 Projecten

### **HOOFDSTUK 4 – VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE**

### **HOOFDSTUK 5 – KUSTBURGEMEESTERS VEILIGHEIDSOVERLEG**

### **HOOFDSTUK 6 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER**

### **HOOFDSTUK 7 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN**

- 7.1 Officiële bezoeken
- 7.2 Buitenlandse betrekkingen
- 7.3 Representatie binnen West-Vlaanderen

## Deel 1

# Vlaamse opdrachten en bevoegdheden

## HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

De provinciegouverneur is commissaris van de Vlaamse Regering en oefent in die hoedanigheid taken uit die rechtstreeks door de Vlaamse Regering aan de gouverneur werden toegewezen. Een mooi voorbeeld van die taken is het uitoefenen van het bestuurlijk toezicht op de lokale besturen.

Voor de voorbereiding van dossiers in het kader van het bestuurlijk toezicht kan de gouverneur beroep doen op het personeel van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur(ABB) dat gehuisvest is in het Vlaams Administratief Centrum (VAC) nabij het NMBS-station te Brugge.

Sinds 1 januari 2015 werkt het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) volgens een nieuwe organisatiestructuur; intern gekend als ABB2.15.

Er werden drie horizontale afdelingen gecreëerd:

- Afdeling Beleidscoördinatie & kenniscentrum
- Afdeling HR- en Organisatieontwikkeling
- Afdeling Facility & ICT

Daarnaast vijf verticale afdelingen:

- Afdeling Lokale Financiën
- Afdeling Lokale Samenwerking, Verzelfstandiging en Personeel
- Afdeling Lokale Organisatie en Werking
- Afdeling Beleid Steden, Brussel en Vlaamse Rand

- Afdeling Gelijke Kansen, Integratie & Inburgering

Specifiek voor het VAC Brugge kan men terecht bij de volgende afdelingen:

#### AFDELING LOKALE ORGANISATIE EN WERKING

Met de teams:  
 Team organisatie en werking lokale besturen  
 Team ruimtegebonden aangelegenheden

#### AFDELING LOKALE FINANCIËN:

Met de teams:  
 Team financiën lokale besturen  
 Team financiën eredienstbesturen  
 Team fiscaliteit

#### AFDELING LOKALE SAMENWERKING, VERZELFSTANDIGING EN PERSONEEL:

Met de teams:  
 Team personeel  
 Team samenwerking & verzelfstandiging

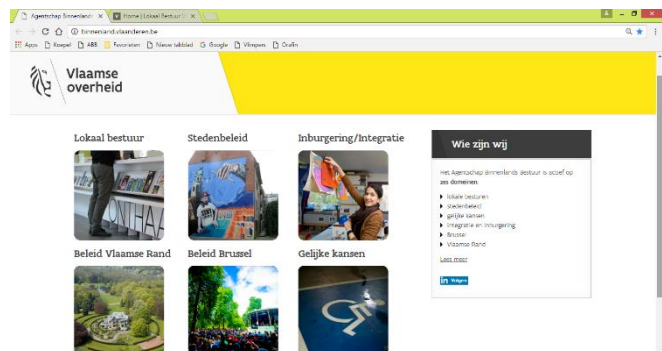
#### AFDELING FACILITY & ICT

Dit team ondersteunt de bovenstaande afdelingen & teams in hun werking.

Het personeel van ABB ondersteunt de gouverneur, en de Vlaamse minister voor bestuurszaken, in de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van het beleid voor de lokale besturen. Daarnaast is de afdeling verantwoordelijk voor de uitvoering van het bestuurlijk toezicht in West-Vlaanderen. Wanneer een beslissing van een lokaal bestuur niet conform de wetgeving of het algemeen belang is, zal de afdeling een voorstel doen aan de provinciegouverneur om in te grijpen. De gouverneur kan beslissen om in te grijpen (een toezichtmaatregel nemen) naar aanleiding van een klacht aan zijn adres over een beslissing van een lokaal bestuur, over een handeling van een lokaal bestuur, ... .

Tenslotte moeten de lokale besturen een aantal van hun beslissingen toezenden aan de gouverneur. Die beslissingen worden dan gecontroleerd en indien nodig beslist de gouverneur om een toezichtmaatregel te nemen. ABB wil echter zoveel mogelijk de lokale besturen pro-actief ondersteunen en begeleiden zodat toezichtmaatregelen uitzonderlijk worden.

Voor meer informatie over de werking van ABB en de thema's waarvoor u bij ons terecht kunt: [www.lokaalbestuur.vlaanderen.be](http://www.lokaalbestuur.vlaanderen.be) of [www.vlaanderen.be/binnenland](http://www.vlaanderen.be/binnenland). U vindt op de website van het agentschap ook meer informatie over de taken van de provinciale afdeling.



Hierna volgt een overzicht van het takenpakket in 2017 van ABB West-Vlaanderen. In concreto gaat het om die taken die de afdeling voorbereidt voor de gouverneur. Enerzijds wordt informatie gegeven over de adviesverlening, meer bepaald over het aantal vragen dat werd beantwoord in 2017 per thema en onderwerp. Anderzijds wordt informatie gegeven over het aantal dossiers in het kader van bestuurlijk toezicht dat in de loop van 2017 werd behandeld per thema, per soort bestuur en per soort besluit.

**Totale van het takenpakket van ABB West-Vlaanderen in kader van het bestuurlijk toezicht door de gouverneur:**

**136 klachten**

**2252 dossiers van inzendingsplichtige besluiten**

**683 adviesvragen**

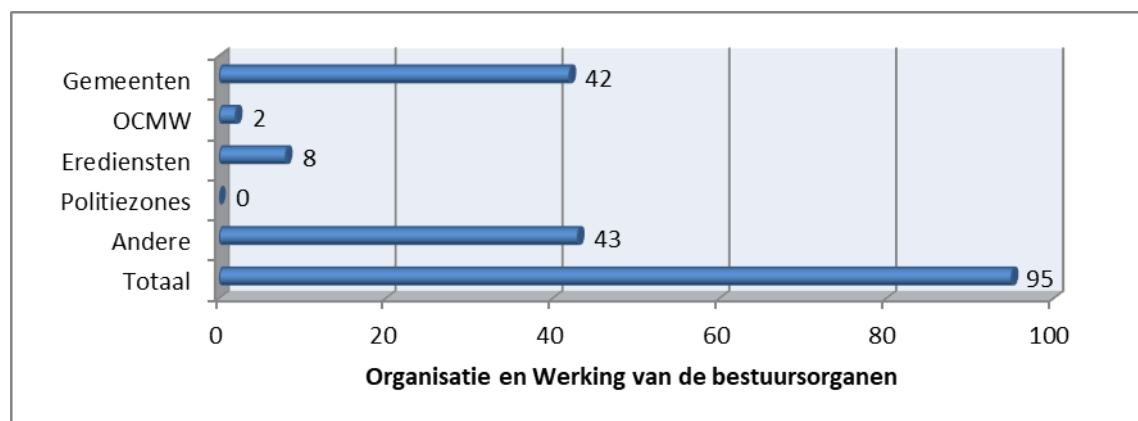
## AFDELING LOKALE ORGANISATIE EN WERKING

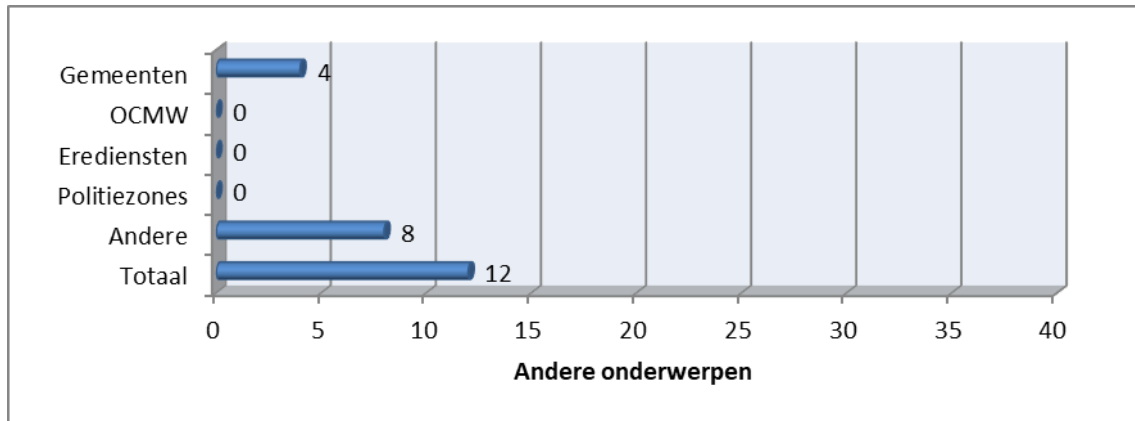
### 1.1 Organisatie en werking lokale besturen

De behandeling van volgende onderwerpen hoort onder het thema “organisatie en werking lokale besturen” thuis: de organisatie en werking van de raden en van de uitvoerende colleges, openbaarheid van bestuur, het statuut van de mandatarissen, de voordracht, benoeming en eedaflegging van de burgemeesters, ... .

#### 1.1.1 Adviesvragen

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 107 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. de organisatie en werking van de lokale besturen:





### 1.1.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 82 klachten behandeld m.b.t. de organisatie en werking van de lokale besturen. Er werd 1 schorsende maatregel opgelegd door de gouverneur, maar er werd geen vernietigende maatregel genomen door de minister.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de inhoud van de klachten: tegen welk bestuur werd klacht ingediend en waarover ging de klacht.

	Organisatie & Werking	Andere <sup>1</sup>	Totaal
<b>Gemeente</b>	57	11	68
<b>O.C.M.W.</b>	5	0	5
<b>Erediensten</b>	3	0	3
<b>Politiezones</b>	1	0	1
<b>Andere<sup>2</sup></b>	4	1	5
<b>Totaal</b>	70	12	82

7

### 1.1.3 Voordracht en eedaflegging burgemeesters

Naar aanleiding van gemeenteraadsverkiezingen of ten gevolge van het ontslag van de burgemeester moet er een nieuwe burgemeester aangesteld worden. Daarvoor moet de gemeentesecretaris van diezelfde gemeente of de politieke partijen van de kandidaat-burgemeester een akte van voordracht overmaken aan de provinciegouverneur. Die akte moet voldoen aan een aantal voorschriften en er dienen een aantal documenten worden bijgevoegd.

De personeelsleden van het team organisatie en werking lokale besturen controleren voor de gouverneur de akte van voordracht op ontvankelijkheid, volledigheid, of er geen sprake is van onverenigbaarheid en winnen het advies in van de procureur-generaal van het hof van beroep.

Op basis van deze informatie kan de gouverneur zijn advies uitspreken over de kandidaat burgemeester waarna het volledige dossier wordt overgemaakt aan de minister die al dan niet zorgt voor de benoeming van de betrokken burgemeester. Na de benoeming legt de burgemeester de eed af in handen van de provinciegouverneur.

<sup>1</sup> Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: klachten m.b.t. ruimtelijke ordening, milieu, ...

<sup>2</sup> Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: gemeentebedrijven en andere verzelfstandigingsvormen, provinciebestuur, provinciebedrijven en andere verzelfstandigingsvormen, O.C.M.W.-verenigingen.

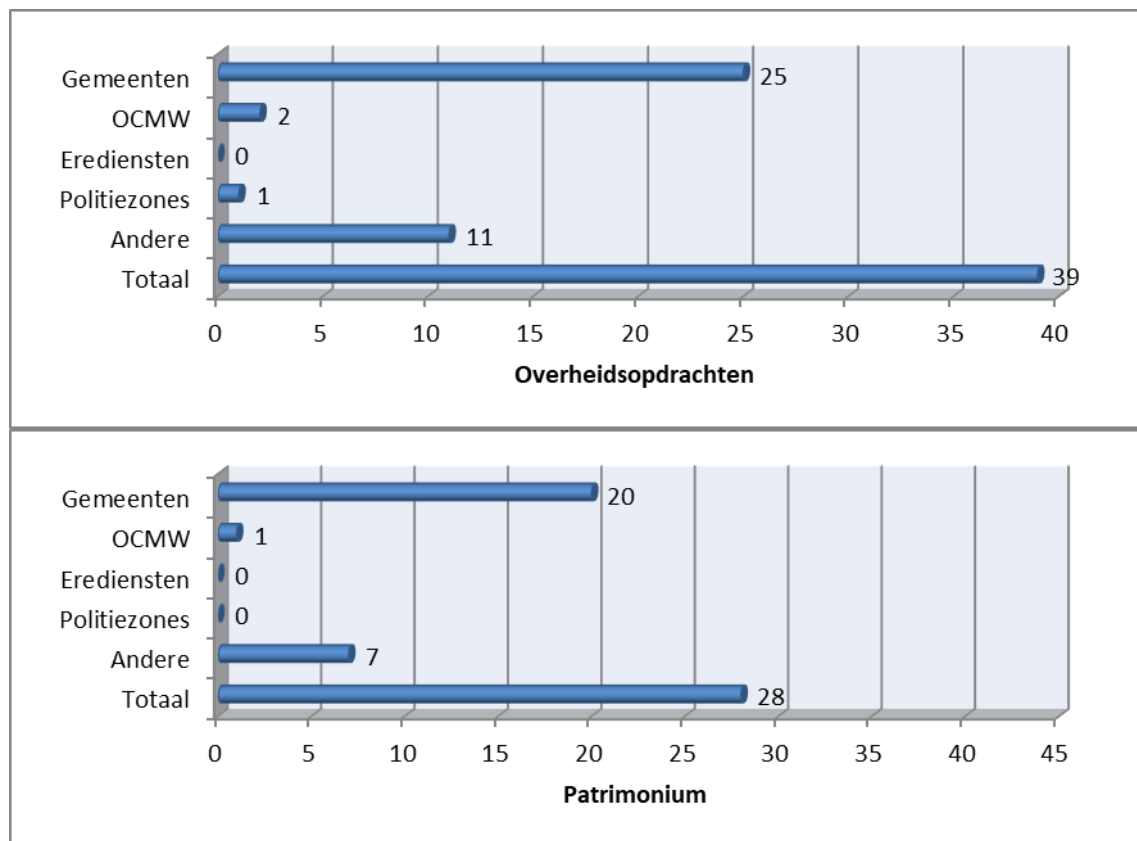
Aantal akten van voordracht gecontroleerd in 2017: 2  
Aantal eedafleggingen in 2017: 2

## 1.2 Ruimtegebonden aangelegenheden

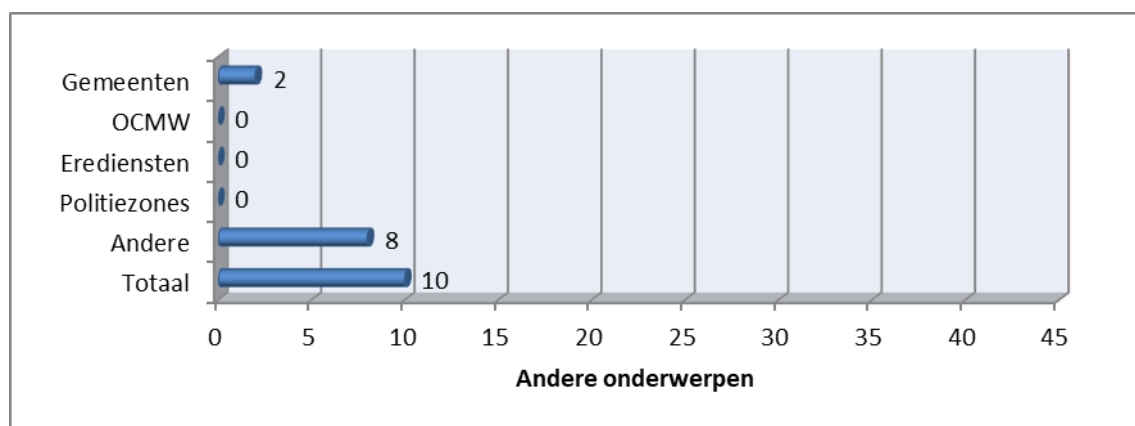
Hierna volgt informatie over de dossiers die handelen over overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten aan lokale besturen. De behandeling van volgende onderwerpen hoort thuis onder het thema patrimonium: verrichtingen inzake onroerende goederen zoals verkoop of verhuur en onteigeningen door lokale besturen.

### 1.2.1 Adviesvragen

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 77 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. overheidsopdrachten en patrimonium van lokale besturen:







### 1.2.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 27 klachten behandeld m.b.t. de overheidsopdrachten en patrimonium. In 1 geval werd naar aanleiding van de klacht een opmerking gemaakt aan het bestuur. Geen enkel besluit waartegen klacht werd ingediend leidde tot een schorsing of vernietiging. Behalve het ene geval die aanleiding gaf tot een opmerking aan het bestuur, was er geen enkel geval waar er een toezichtmaatregel genomen werd of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

	Overheids-opdrachten	Patrimonium	Andere <sup>3</sup>	Totaal
Gemeente	10	11	4	25
O.C.M.W.	1	1	0	2
Erediensten	0	0	0	0
Politiezones	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0
Totaal	11	12	4	27

9

### 1.2.3 Gesubsidieerde werken aan niet beschermde gebouwen erkend voor de uitoefening van de eredienst

Voor niet beschermde gebouwen erkend voor de uitoefening van de eredienst kan een subsidie worden aangevraagd wanneer renovatie of herstellingswerken noodzakelijk zijn. De procedure om dergelijke subsidie aan te vragen, verloopt via de gouverneur.

In 2017 werden 15 dossiers in verband met gesubsidieerde werken aan niet-beschermde gebouwen erkend voor de uitoefening van de eredienst behandeld  
 Waarvan 14 met positief gevolg  
 Waarvan 1 met negatief gevolg  
 Onderverdeeld als volgt:  
 Ontwerp: 12  
 Gunning: 3

<sup>3</sup> Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: klachten m.b.t. ruimtelijke ordening, milieu, ...

### **1.2.4 Specifiek toezicht op dossiers inzake gemeentelijke rioleringswerken met gewestbijdrage**

Wanneer een lokaal bestuur rioleringswerken wil uitvoeren die in aanmerking komen voor een gewestbijdrage dan moet het opdrachtgevend bestuur een voorontwerp van de voorgenomen werken insturen bij de Vlaamse milieumaatschappij. Een ambtelijke commissie beoordeelt inhoudelijk het voorstel waarna een subsidiebesluit wordt afgeleverd, waarvan de betrokken provinciegouverneur een kopie ontvangt.

Vervolgens zal de provinciegouverneur het in te sturen ontwerp dossier beoordelen. Wanneer alle aspecten in orde bevonden zijn, levert de gouverneur een conformiteitsverklaring af. Op basis hiervan kan het lokaal bestuur de aanbesteding uitschrijven, de opdracht gunnen, de werken laten uitvoeren en de uitbetaling van de gewestbijdrage opvragen.

In 2017 werden 46 dossiers in verband met gemeentelijke rioleringswerken met gewestbijdrage behandeld  
Waarvan 46 met positief gevolg  
Waarvan 0 met negatief gevolg

Ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 05.05.2017 behoort dit specifiek toezicht niet langer tot het takenpakket van de gouverneur.

### **1.2.5 Goedkeuringstoezicht op beslissingen van besturen van de polders en wateringen**

De gouverneur moet zijn goedkeuring geven aan een gunningsdossier van een polder of watering vooraleer de polder of de watering kan overgaan tot de uitvoering van de voorgenomen werken.

In 2017 werden 14 dossiers in verband met beslissingen van besturen van polders en wateringen behandeld  
Waarvan 14 met goedkeuringsbesluit als gevolg  
Waarvan 0 met weigeringsbesluit als gevolg

### **1.2.6 Onteigeningen**

Dossiers tot onteigening van onroerende goederen ten voordele van de lokale besturen (gemeenten, OCMW's) en regionale besturen (provincies, intercommunales) die door de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur wordt gemachtigd of geweigerd, worden sedert 1 februari 2012 voorbereid door de provinciale Afdelingen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur

De opdracht omvat het onderzoek van het ingezonden dossier en samenstelling van een volledig dossier dat aan de Minister wordt voorgelegd tot het nemen van een beslissing.

Vooreerst wordt het dossier onderzocht en worden eventuele ontbrekende stukken opgevraagd. Eenmaal alle documenten in het dossier aanwezig zijn, wordt de functioneel bevoegde minister aangeschreven met de vraag om een advies. Dit advies is niet dwingend. Indien er geen antwoord toekomt binnen de 30 dagen, kan het dossier verder worden afgehandeld.

Het behandeling van het dossier bestaat in het samenstellen van het dossier dat volledig klaar is om aan de minister te worden voorgelegd, met name het opmaken van een ontwerpbeslissing, een nota voor de minister onder handtekening van de administrateur-generaal, de brieven naar de gemachtigde instantie met de vraag de voorgeschreven handelingen te stellen alsook een brief naar de provinciegouverneur tot kennisgeving van de ministeriële beslissing en een ontwerp tot publicatie in het Belgisch Staatsblad.

De Provinciale Afdeling volgt het dossier op van de start (inkomen dossier eventueel voorafgegaan door telefonische afspraken) tot en met de publicatie in het B.S.

In 2017 werden 13 dossiers in het kader van onteigeningen behandeld, waarvan 6 nieuwe dossiers en 7 dossiers die daarvoor werden ingediend maar nog niet waren afgehandeld. Voor 9 dossiers werd een ministerieel besluit tot machtiging afgeleverd. 2 dossiers zijn nog lopend en 2 dossiers werden stopgezet. In het kader van de onteigeningsprocedure werden 9 adviesvragen ingediend.

### **1.2.7 Strandconcessies**

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur mee te delen welke maatregelen er zullen worden genomen inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met organisatie over de ganse kust welke wordt meegedeeld aan de provinciegouverneur en de arrondissementcommissarissen.

### **1.2.8 Begraafplaatsen en lijkbezorging**

Sinds 1 januari 2002 behoort de materie van de begraafplaatsen en de lijkbezorging tot de bevoegdheid van de gewesten (artikel 6,§1, VIII, 7° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zoals vervangen door de bijzondere wet van 13 juli 2001 houdende overdracht van diverse bevoegdheden aan de gewesten en de gemeenschappen).

Het Vlaamse Gewest vaardigde op basis van de haar toegekende bevoegdheid het Decreet van 16 januari 2004 inzake de begraafplaatsen en de lijkbezorging uit (B.S. 10 februari 2004).

Sinds 1 januari 2015 (conform de afspraken binnen ABB 2.15) behoort het pakket 'begraafplaatsen en lijkbezorging' tot de taken van team Ruimtegebonden Aangelegenheden (en niet langer tot de taken van team Organisatie en Werking).

Carolien Denys is (samen met Sofie De Keersmaeker uit afdeling Antwerpen) verantwoordelijke voor de begraafplaatsen en lijkbezorging in Vlaanderen.

Zij staat in voor juridische adviesverlening aan burgers, begrafenisondernemers, belangengroepen, gemeenten en kabinetten.

Parlementaire vragen worden eveneens door haar beantwoord en ze helpt mee aan decreetvoorbereidend werk. Er wordt hierbij vaak agentschapoverschrijdend gewerkt (vb. ivm aanpassing decreet ikv ebola met Agentschap Zorg en Gezondheid, ivm natuurbegraafplaatsen met Agentschap Natuur en Bos (Inverde)).

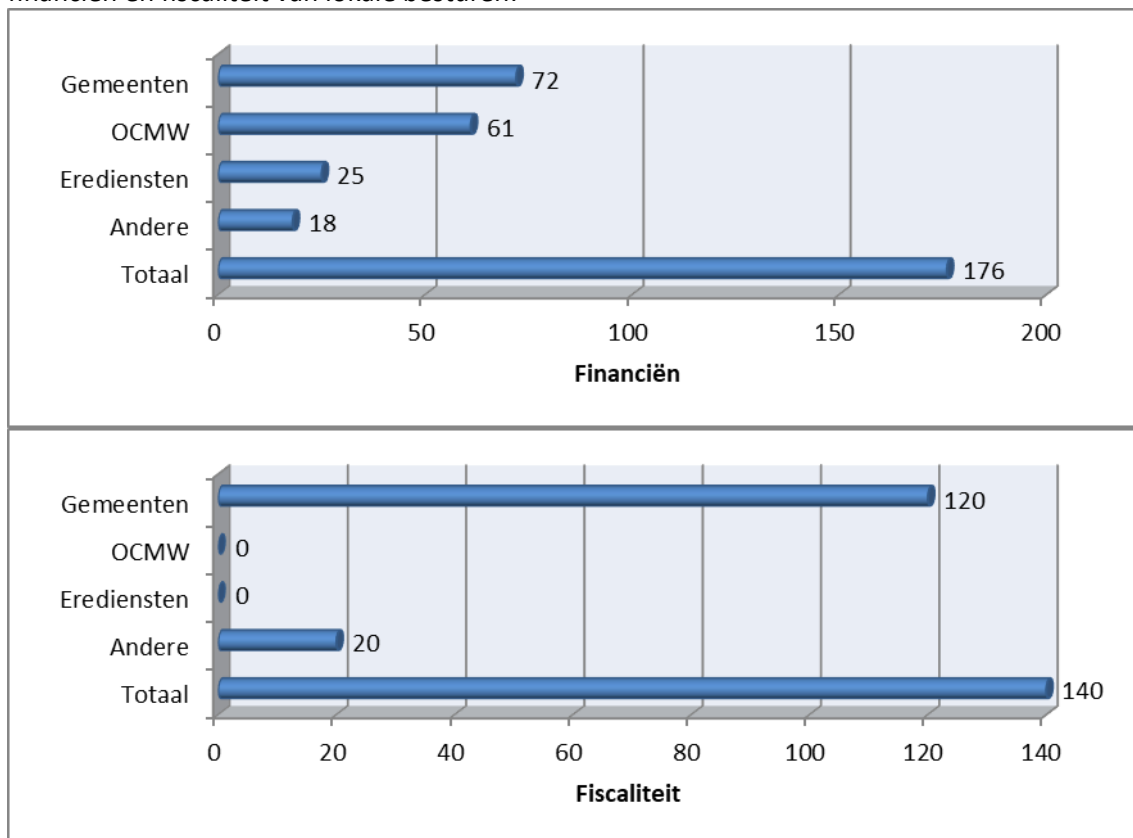
## AFDELING LOKALE FINANCIËN

### 1.1 Financiën en fiscaliteit lokale besturen

De behandeling van volgende onderwerpen hoort thuis onder dit thema: budgetten, meerjarenplannen en jaarrekeningen van lokale besturen, belastingen en retributies, ...<sup>4</sup>.

#### 1.1.1 Adviesvragen

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 316 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. financiën en fiscaliteit van lokale besturen:



12

#### 1.1.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 7 klachten behandeld m.b.t. de financiën en de fiscaliteit van de lokale besturen.

In 4 gevallen werd naar aanleiding van de klacht een opmerking gemaakt aan het bestuur. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

<sup>4</sup> Vanaf 01/01/2013 zijn de besluiten van de politiezone over de begroting of de rekening geen besluiten meer die naar de provinciegouverneur als commissaris van de Vlaamse Regering moeten gezonden worden. Bijgevolg werden deze gegevens niet meer in het jaarverslag opgenomen.

	Retributie & belasting	Rekening	Budget & meerjarenplan <sup>5</sup>	Andere <sup>6</sup>	Totaal
Gemeente	7	0	0	0	7
O.C.M.W.	0	0	0	0	0
Erediensten	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
Totaal	7	0	0	0	7

### 1.1.3 Bestuurlijk toezicht – behandeling inzendingsplichtige besluiten

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 2075 toezichtdossiers behandeld m.b.t. de financiën en de fiscaliteit van de lokale besturen. In 867 gevallen werd naar aanleiding van de controle van een besluit een opmerking aan het bestuur gemaakt. In 6 gevallen werd het besluit geschorst. In 3 gevallen werd het besluit goedgekeurd, mits ambtshalve wijzigingen. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

	Retributie & belasting	Rekening	Budget & meerjarenplan <sup>7</sup>	Andere <sup>8</sup>	Totaal
Gemeente	684	66	314	3	1067
O.C.M.W.	0	71	259	0	330
Erediensten	0	393	109	0	502
Andere	7	45	126	0	178
Totaal	691	575	808	3	2077

## AFDELING LOKALE SAMENWERKING, VERZELFSTANDIGING EN PERSONEEL

### 1.1 Personeel lokale besturen

De behandeling van de volgende onderwerpen hoort thuis onder dit thema: rechtspositieregelingen (personeelsstatuten) en andere onderwerpen die verwant zijn met de beslissingen rond personeelsaangelegenheden.

#### 1.1.1 Adviesvragen

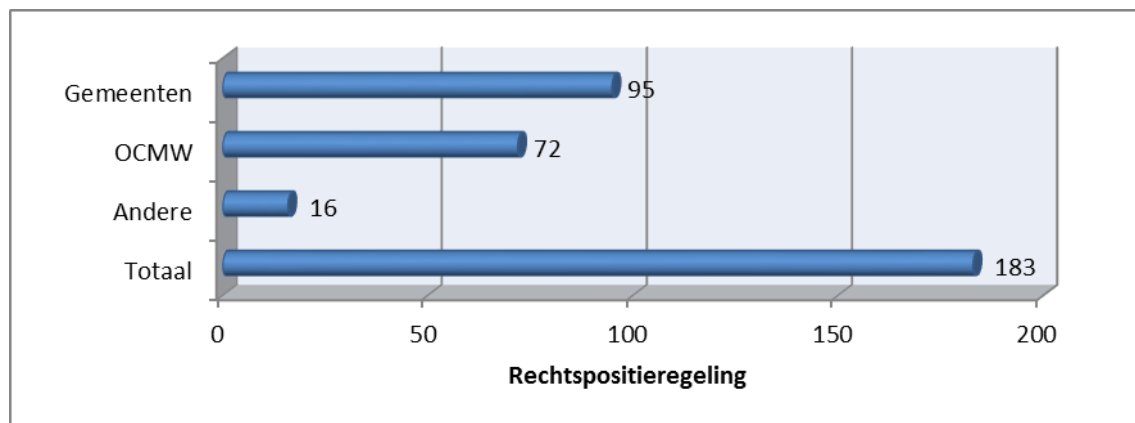
In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 183 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. de personeelsaangelegenheden van lokale besturen:

<sup>5</sup> Inclusief budgetwijziging en aanpassing meerjarenplan

<sup>6</sup> Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: beslissing m.b.t. dwingende en onvoorziene kosten, een saneringslening, een overruling van een weigering tot betaling, een overruling van een weigering tot visering, ...

<sup>7</sup> Inclusief budgetwijziging en aanpassing meerjarenplan

<sup>8</sup> Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: beslissing m.b.t. dwingende en onvoorziene kosten, een saneringslening, een overruling van een weigering tot betaling, een overruling van een weigering tot visering, ...



### 1.1.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 20 klachten behandeld m.b.t. personeelsaangelegenheden van de lokale besturen. In 3 gevallen heeft dit aanleiding gegeven tot een schorsing en in 1 geval tot vernietiging. Er werd in 2 gevallen een opmerking gemaakt aan het bestuur. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen en in 2 gevallen was er geen toezichtmaatregel mogelijk. Op het ogenblik dat dit jaarverslag werd opgemaakt zijn er nog 4 dossiers in behandeling. Het resultaat is nog niet gekend.

	Rechtspositieregeling	Andere <sup>9</sup>	Totaal
Gemeente	0	13	13
O.C.M.W.	0	5	5
Andere	0	2	2
Totaal	0	20	20

14

### 1.1.3 Bestuurlijk toezicht – behandeling besluiten rechtspositieregeling

In 2017 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 175 toezichtdossiers behandeld m.b.t. de wijziging van de rechtspositieregelingen van de lokale besturen. In 40 gevallen werd naar aanleiding van de controle van een besluit een opmerking aan het bestuur gemaakt, in 18 gevallen werd het besluit geschorst en in 0 gevallen werd het besluit vernietigd. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

	Rechtspositieregeling
Gemeente	88
O.C.M.W.	74
Andere	13
Totaal	175

<sup>9</sup> Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: individuele personeelsdossiers

#### ***1.1.4 Aanvragen eervolle onderscheidingen lokale en regionale besturen***

In 2017 werden door ABB West-Vlaanderen 116 aanvragen voor eervolle onderscheidingen behandeld waarvan 23 voorstellen voor een onderscheiding in de Nationale Orden voor personeel en mandatarissen van lokale besturen en 93 aanvragen voor een Burgerlijk Ereteken voor dienstanciënniteit. Daarnaast werden 13 adviesvragen over deze materie beantwoord. Er werden eveneens 30 ontwerpdocsiers ingestuurd om na te zien.

Voor de Burgerlijke Eretekens voor mandatarissen en personeel van de lokale en provinciale besturen werd één Koninklijk Besluit ondertekend:

- K.B. Van Gierdeghom op 24 oktober 2017

Er werd een ontwerp van Koninklijk Besluit (Achtergaele) opgemaakt voor de aanvragen van Burgerlijke Eretekens voor dienstanciënniteit en verstuurd naar de diensten van de bevoegde minister. Er werden voor de promotie van 8 april 2017 drie ontwerpen van Koninklijk Besluit personeel opgemaakt. Er werden voor de promotie van 15 november 2017 drie ontwerpen van Koninklijk Besluit personeel en drie ontwerpen van Koninklijk Besluit voor mandatarissen opgemaakt. Deze werden verstuurd naar de diensten van de bevoegde minister.

# HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN

## 2.1 Coördinatieopdracht

Naast de taken die de gouverneur behartigt in het kader van het bestuurlijk toezicht, heeft hij nog een aantal andere die hij als commissaris van de Vlaamse Regering uitvoert. Er is de perceptie dat de Interne Staatshervorming iets onbekend is voor de burger; alhoewel de impact van deze hervorming almaar tastbaarder is. Dit transformatieproces van het Vlaamse bestuurlijk landschap is onder meer gebaseerd op de principes van streven naar meer efficiëntie en het wegwerken van overlappingsen. De finaliteit van de coördinatieopdracht sluit deze principes in zich. Met doorbraak 36 van het Witboek Interne Staatshervorming kregen de Vlaamse provinciegouverneurs de coördinatieopdracht expliciet toegewezen.

Het is de betrachting van de gouverneur dat de resultaten van de coördinatieopdracht voor de West-Vlamingen waarneembaar zijn. Dat de West-Vlamingen en de bezoekers van onze provincie voelen dat er een verschil wordt gemaakt. Ten bate van het welzijn en de welvaart in onze provincie. Dat ondermeer door de coördinatieopdracht.

Link naar het jaarverslag:

## 2.2 Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneurs staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken.

### 2.2.1 Jachtverloven en – vergunningen

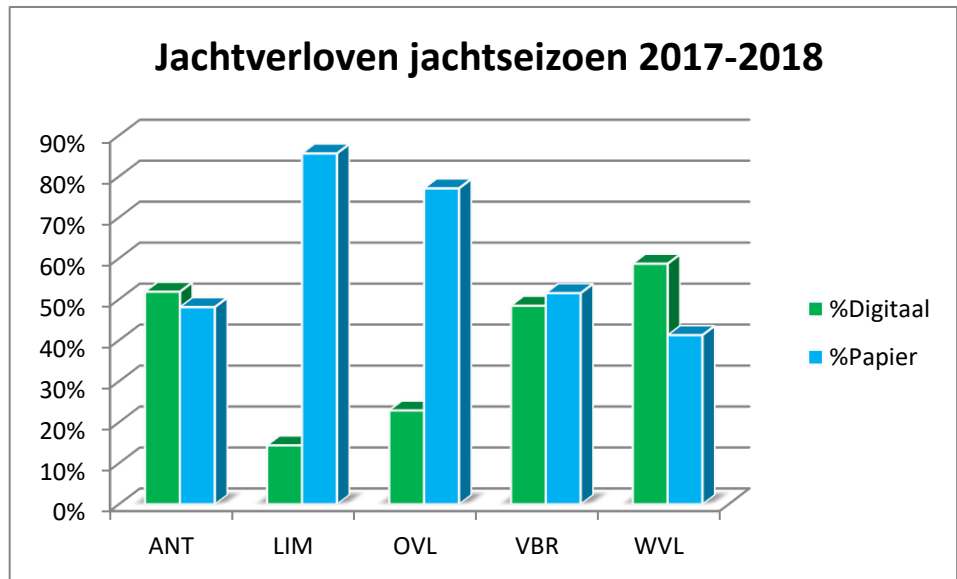
Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor vijf vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2017-2018 waren er in West-Vlaanderen 2.346 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 40 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 127 aanvragen voor jachtvergunningen. 2 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. 5 jachtverloven zijn in de loop van 2016 ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. Niemand maakte tijdens het 2017 gebruik van deze beroepsmogelijkheid.

In 2015 is gestart met een onlinemodule om het jachtverlof of jachtvergunning aan te vragen. Het aantal personen die online het jachtverlof aanvraagt, blijft in stijgende lijn: van 20% het eerste jaar (2015), via 42% (2016) tot 59% in 2017. Dat West-Vlaanderen sterk inzet op digitale dienstverlening vertaalt zich in de grafiek van de afgeleverde jachtverloven 2017-2018.



De integratie van de online betaalmodule in het e-loket en het wegvallen van de verplichting om het verzekeringsdocument voor te leggen, verhoogden het gebruiksgemak van het e-loket in 2017. Om de administratieve verwerking nog verder te verfijnen, blijft de vraag naar een dossieropvolgingssysteem. Zodra er middelen beschikbaar zijn, zal een werkgroep de concrete implementatie voorbereiden. De aansluiting op het strafregister vormt eveneens een verbetermogelijkheid en wordt verder opgevolgd.



### 2.2.2 Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2017-2018 zijn er 46 individuele jachtplannen en 24 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd. Er werden 31 voorstellen van jachtplannen ingediend met wijzigingen (inclusief uitbreidingen) aan de goedgekeurde versie van het vorige jachtplan. 4 onafhankelijke jachtrechthouders en 3 wildbeheereenheden maakten gebruik van de mogelijkheid om het jachtplan op een digitale kaart in te dienen. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelsniveau door te voeren.

Tijdens de goedkeuringscyclus zijn 33 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 1211 percelen. Hoewel dit een aanzienlijke daling betekent ten opzichte van de 66 dossiers en het totaal van 4123 percelen in 2016, blijven de administratieve termijnen om deze overlappingsen op te helderen heel krap. Er is in het Jachtadministratiebesluit een termijn van drie maanden voorzien tussen het uiterste indienmoment van het voorstel van jachtplan door de jachtrechthouder en het uiterste moment van goedkeuring door de arrondissementscommissaris.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden bij de arrondissementscommissaris. In 2017 vroegen 24 belanghebbenden om inzage te krijgen in een jachtplan.

Op 20 juli 2017 werden de jachtplannen (van het jachtseizoen 2016-2017) online gepubliceerd op [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be). De digitale ontsluiting van deze jachtplannen kwam er dankzij een werkgroep waarin de dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen een prominente rol vervulde als vertegenwoordiger van de arrondissementscommissarissen en de diensten van de gouverneurs.

Vertegenwoordigers van het Departement Kanselarij & Bestuur, van het Agentschap Natuur & Bos, van Informatie Vlaanderen en van (het Kenniscentrum van) de Hubertusvereniging Vlaanderen vervulde de werkgroep. De werkgroep maakte afspraken over de minimale informatie in de digitale jachtplannen en de wijze van aanlevering. De formalisering van deze gegevensuitwisseling verloopt via een samenwerkingsovereenkomst, afgesloten tussen het Agentschap Informatie Vlaanderen en de arrondissementcommissarissen, bevoegd voor de jacht.

De publicatie van de jachtplannen kreeg een brede weerklank in de media. Het aantal bezoekers op de website [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) steeg fors. Op een normale vakantiedag bezoeken 7.000 à 8.000 personen de website. De aankondiging van de publicatie van de jachtplannen zorgde op 20 juli voor 30.000 bezoekers.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementcommissaris een rechtzetting vragen. In 2017 ontving de arrondissementcommissaris in West-Vlaanderen 248 verzoeken tot aanpassing van een jachtplan. 186 (75%) van deze verzoeken zijn ingediend in de periode (augustus-december) na de onlinepublicatie van de jachtplannen. De Vogelbescherming Vlaanderen coördineerde voor haar campagne 'Schiet in Actie' bijna de helft van de verzoeken in 2017 (112 verzoeken sinds januari, waarvan 70 na augustus).

De eigenaar kan het jachtrecht aantonen via een kopie van de eigendomsakte of het aanslagbiljet voor de onroerende voorheffing. West-Vlaanderen nam de trekkersrol waar om dit proces te vereenvoudigen. De Privacycommissie verleende op 9 mei 2017 haar goedkeuring aan de diensten van de gouverneurs om toegang te krijgen tot de webtoepassingen van de Algemene Administratie PatrimoniumDiensten (AAPD). Dit moet ervoor zorgen dat de jachtrechthouder geen formulieren meer moet indienen, waarvan de informatie al beschikbaar is bij een (andere) overheidsdienst. De implementatie van deze digitale gegevensuitwisseling verloopt via de MAGDA Online toepassing van de Vlaamse Overheid. Deze toepassing was in 2017 in ontwikkeling en is verwacht operationeel te zijn in het voorjaar van 2018.

Een geoloket is door het Agentschap voor Natuur en Bos in voorbereiding om via een GIS-gebaseerde applicatie wijzigingen aan de jachtplannen op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier uit te voeren. Voor de gebruiker van deze toepassing is geen GIS-kennis vereist. Dit is een belangrijke stap naar een permanent beheer van jachtplannen. De wijzigingen aan de regelgeving tot afschaffing van de jaarlijkse meldingsplicht, bij een al dan niet gewijzigd jachtplan, maken het voorwerp uit van politieke besluitvorming. Na goedkeuring ervan hoeven individuele jachtrechthouders en wildbeheereenheden enkel nog wijzigingen aan jachtplannen door te geven. Dit zal leiden tot een betere spreiding van de werklust voor de medewerkers van de diensten van de gouverneur. Een regelmatige aanlevering van de gegevens uit het geoloket aan [www.geopunt.be](http://www.geopunt.be) komt bovendien de transparantie ten goede.

## 2.2 Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

Er werden geen dossiers behandeld in 2017.



## HOOFDSTUK 1 – ALGEMEEN – PERSONEEL

### Algemeen

#### *Personeel*

19

Er zijn 36 personeelsleden tewerkgesteld bij de federale diensten van de gouverneur, die ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken, waarvan drie personeelsleden langdurig afwezig zijn wegens ziekte en 1 personeelslid in verlof wegens opdracht op een kabinet.

#### Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2017

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
Adviseur	1	Administratief deskundige		Administratief assistent	19	Administratief medewerker	2	
Attaché	10	Financieel deskundige	1			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	2	
Totaal	11		1		19		5	36

## HOOFDSTUK 2 – BINNENLANDS BESTUUR

### Vertalingen

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2017 werden er 12 akten vertaald.

### Rampenfonds, rampenschade

De rampen vanaf 1 juli 2014 zijn een Vlaamse bevoegdheid. Rampen die zich voordeden vóór 1 juli 2014 zijn een federale bevoegdheid.

Erkenning van rampen die zich voordeden vóór 1 juli 2014

*Bij Koninklijk besluit van 7 mei 2014 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 2 juni 2015 werden de volgende fenomenen in West-Vlaanderen als algemene ramp erkend*

- Overvloedige regenval 10 oktober 2013: Ardoonie, Bredene, Brugge, Gistel, Hooglede, Koksijde, Kortrijk, Langemark-Poelkapelle, Ledegem, Lendeledede, Oostkamp, Staden, Zonnebeke en Zuienkerke
- Windhoos 20 oktober 2013: Hooglede
- Windhoos 25 januari 2014: Ardoonie, Brugge, Ieper, Kortrijk, Langemark-Poelkapelle, Ledegem, Menen, Ruiselede, Tielt, Wervik, Wevelgem en Wingene
- Hagel 7, 8, 9 juni 2014: alle West-Vlaamse gemeenten
- Overvloedige regenval 7, 8, 9 juni 2014: Ardoonie, Beernem, Hooglede, Houthulst, Ieper, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Oostkamp, Pittem, Poperinge, Ruiselede en Staden

Met de publicatie in het Belgisch Staatsblad van 7 september 2016 van het KB van 16 augustus 2016 werd het Koninklijk Besluit van 7 mei 2015, waarbij de overvloedige regenval 2014 als algemene ramp erkend wordt en waarbij de geografische uitgestrektheid van het rampgebied afgebakend wordt, gewijzigd.

De gemeenten Kortemark, Lichtervelde, Vleteren en Wingene kregen de bijkomende erkenning en de geteisterden uit die gemeenten kregen tot 31 december 2016 de tijd om een aanvraag in te dienen tot financiële tegemoetkoming.

Op 31 december 2017 waren van de 1926 ingediende dossier er nog 56 dossiers in behandeling.

Overvloedige regenval 10 oktober 2013	1
Windhoos 20 oktober 2013	0
Windhoos 25 januari 2014	3
Hagel 7, 8, 9 juni 2014	52
Overvloedige regenval 7, 8, 9 juni 2014	0
<b>TOTAAL</b>	<b>56</b>

# HOOFDSTUK 3 – VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN

## 3.1 Wapenwet

Overzicht van de activiteiten in aantallen dossiers	
<i>Totaal aantal ingediende aanvragen in 2017</i>	<b>1403</b>
<i>Afgeleverde vergunningen</i>	<b>1577</b>
<u>Modellen 9</u> (vereenvoudigde registratie jager/sportschutter)	1452
wapenhandel	2
wapenverzameling	2
Tijdelijke erkenning inzake wapens en munitie	1
Bijzondere erkenning voor beroepsmatige activiteiten van wetenschappelijke, culturele of niet-commerciële aard met vuurwapens	1
Wapendracht	0
Aantal beroepen bij de FOD Justitie- federale wapendienst	19
Beslissingen van de gouverneur van West-Vlaanderen die aanleiding geven tot intrekking en/of ontzegging van het recht nog langer vuurwapens te bezitten	41
schietstanden	0
Tijdelijke erkenning van een schietstand	15
controles veiligheidsmaatregelen meer dan 30 vuurwapens	0
Europese Vuurwapenpas	361
5-jaarlijkse controles wapenvergunningen*	971
5-jaarlijkse controles erkenningen	15

<i>Overzicht per soort model 9</i>	<i>Aantal</i>
model 9 registratie jager	668
model 9 registratie sportschutter	483
model 9 historische activiteiten	1

\* Bij de 5-jaarlijkse controles wordt telkens het volledige wapenbezit gecontroleerd 971 personen kregen een controle.

## 3.2 Reisdocumenten

Verzamelstaat afgifte van paspoorten en reisdocumenten en visa in 2017

*Afgeleverd overeenkomstig de wet van 21 december 2013 houdende het Consulair Wetboek*

Paspoorten Belgen	Reisdocumenten			Totaal
	Politieke Vluchtelingen	Reisdocumenten Vreemdelingen	Reisdocumenten Staatlozen	
269	1372	39	14	1694

In het jaar 2017 werden volgens spoedprocedure 63 paspoorten en reisdocumenten uitgereikt en volgens de normale procedure 1631. In totaal werden 299 paspoorten en reisdocumenten tegen verminderd tarief afgeleverd voor minderjarigen (- 18 jaar).

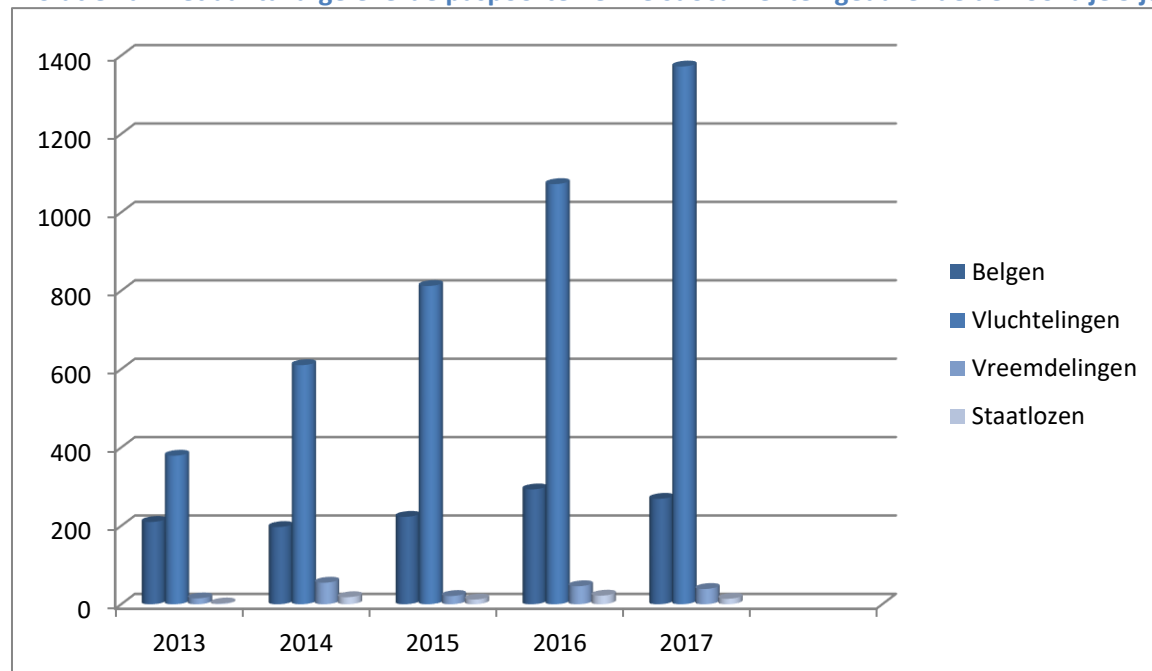
### Tarieven paspoorten en reisdocumenten

Tarieven (geldig vanaf 1 januari 2006)

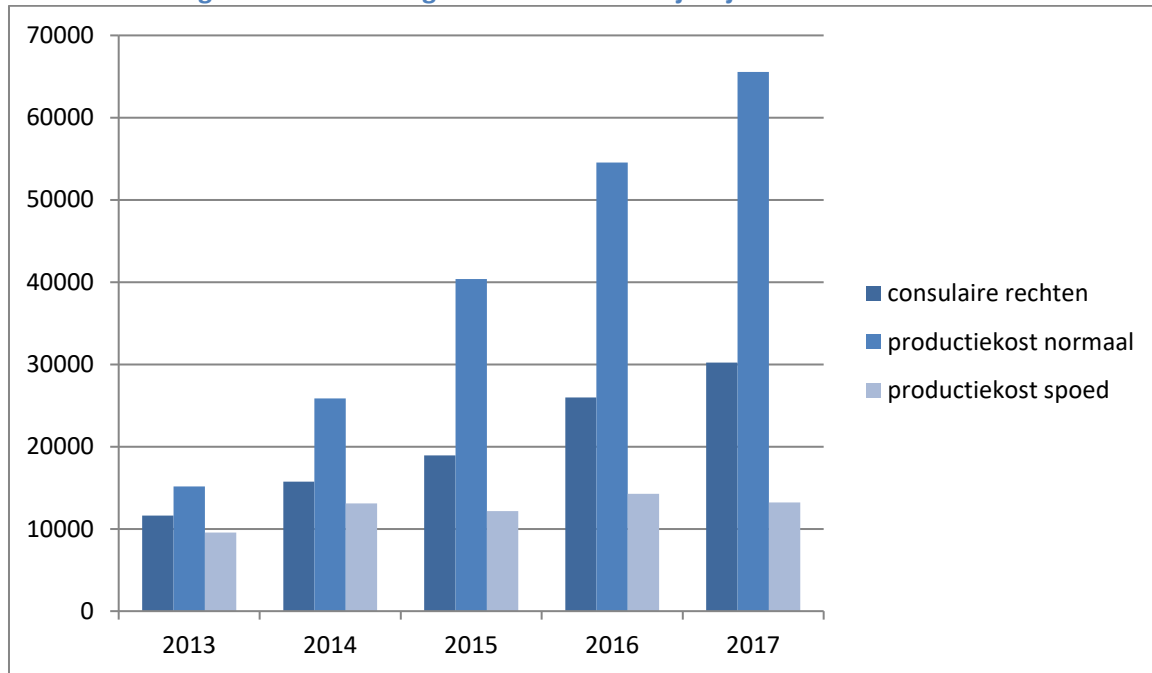
Reisdocument geldig voor 2 jaar	€ 20	consulair recht
Paspoort geldig voor 7 jaar	€ 30	consulair recht
Gewone procedure - reisdocument	€ 41	productiekost
Gewone procedure - paspoort	€ 35	productiekost
Spoedprocedure - reisdocument	€ 210	productiekost
Spoedprocedure – paspoort	€ 210	productiekost

22

### Evolutie van het aantal afgeleverde paspoorten en reisdocumenten gedurende de voorbije 5 jaar



### Evolutie van de geïnde retributies gedurende de voorbije 5 jaar



#### 3.2.1 Bijzondere wachters

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat-bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2017 werden geen nieuwe bijzondere wachters erkend door de gouverneur. Per 1 januari 2018 zijn er 54 bijzondere wachters in dienst in de provincie West-Vlaanderen.

#### 3.2.2 Adviezen vergunningen apothekers

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie. In 2017 werden 7 dossiers behandeld en werd gunstig advies verleend voor de overbrenging.

#### 3.2.3 Afwijking diplomavereiste architecten

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken. In 2017 werden 20 aanvragen behandeld. Er werden 20 toelatingen tot afwijking verleend.

## 3.3 Politionele veiligheid

### 3.3.1 Mandaathouders

In 2017 werd door de gouverneur aan 1 zone een positief advies gegevens inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

Verder werd eind 2016 van 1 zone de aanvraag ontvangen om de huidige korpschef te evalueren met het oog op de vernieuwing van zijn mandaat. Deze evaluatie werd afgerond in 2017 en was gunstig.

### 3.3.2 Administratief toezicht op de lokale politie

*(art. 65 tot en met 89 W.G.P.)*

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

### 3.3.3 Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2017

Bijzonder toezicht

*Financieel*

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen zouden worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming zou gebracht worden met de richtlijnen.

De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd. Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd, m.u.v. 1 dossier die te laat werd ingediend. Hier werd er enkel akte genomen van de ontvangst van het dossier.

De dotaties van de gemeenten aan de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting. Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf. In de loop van 2017 werd van de jaarrekeningen 2005, 2006, 2007, 2008 en 2009 telkens 1 rekening goedgekeurd.

De rekening 2015 werd goedgekeurd van zeven zones. De rekening 2016 werd goedgekeurd van tien zones. Van volgende jaren "rekening 2010-2011-2012-2013-2014-2015" is er telkens nog één dossier waarvan de termijn nog lopende is. Van de rekening 2016 zijn er vijf dossiers waarvan de termijn nog lopende is.

Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

*Personeel*

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te



worden voorgelegd. Voor 2017 werden er 13 formatiewijzigingen ingediend, door 10 zones. Alle 13 wijzigingen werden goedgekeurd. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden via (voorafgaand) overleg opgelost.

#### *Algemeen toezicht*

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd.

Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Sinds 2006 wordt dit algemeen toezicht op een grondiger manier uitgeoefend. De nadruk blijft, ook in de toekomst, liggen op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtslijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

### **3.3.4 Autorally's**

#### *Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen*

In 2017 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 69 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

#### *Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen*

In 2017 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 9 rally's en/of rallysprints doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten zijn gegaan en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereisten. Het betrof respectievelijk:

- De 16<sup>de</sup> editie van de rallysprint van Moorslede,
- De 44<sup>ste</sup> editie van de TAC – Rally,
- De rallysprint van de Monteberg
- De 11<sup>e</sup> ORC Canal rally,
- De KENOTEK Ypres rally,
- De 37<sup>ste</sup> editie van de TBR Rally,
- De 57<sup>ste</sup> editie van de autorally 'Conxion Omloop van Vlaanderen',
- De 17<sup>de</sup> editie van de Hemicuda rally,
- De 5<sup>e</sup> editie van de rally '6-uren van Kortrijk'.

Daarnaast waren er ook de 43<sup>ste</sup> editie van de MOTUL WOODSTOXX rally van Wervik en de rally van Staden. Zij werden wel opgevolgd door de diensten van de gouverneur, maar een coördinatie was niet langer vereist aangezien hun parcours zich nog slechts beperkte tot het grondgebied van één gemeente.

Naar aanleiding van al deze wedstrijden werden ons in 2017 in totaal 26 incidenten gemeld.

## **3.4 Civiele veiligheid**

### **3.4.1 Brandweer**

#### *Hervorming Civiele Veiligheid*

De gouverneur volgt de hervorming van de civiele veiligheid van nabij op. Op geregelde tijdstippen wordt een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de heikle punten van de hervorming besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken.

De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. Zo werden in 2017 bijvoorbeeld de problemen rond de hervorming van de “dringende medische hulpverlening” aangekaart bij de minister van Volksgezondheid, probeert de gouverneur de zones te ondersteunen bij de gevolgen van de hervorming van de civiele bescherming en werd ook de opleidingsproblematiek op hoger niveau aangekaart.

### **3.4.2 Administratief toezicht op de hulpverleningszones**

#### *Art. 120-153 WCV*

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2017 kreeg dit verder vorm.

### **3.4.3 Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2017**

#### *Bijzonder toezicht*

#### *Financieel*

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2017 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in drie van de vier zones. In deze zones werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Er stelden zich problemen met betrekking tot de dotatie 2017 in één zone, hetgeen leidde tot een niet-goedkeuring van de zonale begroting en een intense advies- en bemiddelingsronde. Pas in augustus 2017 kon de zonale begroting 2017 worden goedgekeurd.

Van alle zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen 2017 ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Eind 2017 werd dezelfde controle als eerder geschetst ook uitgevoerd voor de dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszones voor het jaar 2018: hier stelden zich geen problemen.

Elke hulpverleningszone van de provincie diende eind 2017 ook een begrotingsdossier 2018 in. Elk van de vier dossiers kon worden goedgekeurd. De begrotingen werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen zouden worden aangebracht met betrekking tot de juiste bedragen van de federale dotaties.

Van elke hulpverleningszone werd de rekening 2016 tijdig ontvangen en na onderzoek goedgekeurd.

### *Personeel*

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2017 werd van 2 zones een wijziging van het operationeel personeelsplan ontvangen. Na onderzoek konden beide wijzigingen worden goedgekeurd.

### *Algemeen toezicht*

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd.

Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluitend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtlijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

27

### *Klachten*

In 2017 werden er 3 klachten ingediend. In alle klachtendossiers werd nauw overlegd met de diensten bevoegd voor het Vlaams toezicht van het Agentschap Binnenlands Bestuur en de Algemene Directie Civiele Veiligheid.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

## **3.5 Noodplanning**

Het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen verplicht de gemeentelijke, provinciale en de federale overheid tot de opmaak van een algemeen nood- en interventieplan. Dit plan is een werkinstrument om op een optimale manier algemene noodsituaties te beheeren. Indien er zich op het grondgebied bijzondere risico's voordoen, die een specifieke aanpak vergen, is de gouverneur verplicht om daarvoor een Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) op te maken, waarin aangepaste interventiemethoden zijn opgenomen.

### 3.5.1 Actualisatie

Volgende plannen werden in 2017 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen
- Afsprakenregeling drenkelingen
- BNIP Afschakelplan
- BNIP GFS nv vestiging Oostende
- BNIP Terro
- BNIP Unitank G&V Tankstorage Belgium nv
- ANIP Noordzee

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

### 3.5.2 Oefeningen

#### *Tafel- en reddingsoefeningen drenkelingen*

Traditiegetrouw worden jaarlijks drie communicatie- en terreinoefeningen georganiseerd om de afsprakenregeling 'reddingen aan de Belgische kust' eigen te maken en verder in te oefenen bij de badendiensten en de andere hulpdiensten (brandweer, politie, medische diensten, zeediensten...) die bij een drenkeling of een vermiste aan zee of op het strand, kunnen ingezet worden. Twee van deze oefeningen vinden plaats tijdens openingsuren van de badendiensten, één ervan buiten de openingsuren.

Voorafgaand aan deze oefeningen werden in het voorjaar tafeloefeningen georganiseerd met dezelfde gemeenten als diegenen die uiteindelijk in het toeristisch seizoen oefenen.

In 2017 werden de oefeningen gepland in Westende-Middelkerke (1 juli), in Zeebrugge (8 augustus) en in Nieuwpoort (27 september). De weergoden zaten mee waardoor de oefeningen konden doorgaan.

#### *Seveso oefeningen*

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Sevesobedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, organiseerde hij in 2017 drie oefeningen met hoogdrempelige Sevesobedrijven.

Hieronder vindt u een overzicht van deze oefeningen:

#### *Alarmeringsoefening bij GFS nv vestiging Oostende te Oostende*

Op 30 maart 2017 vond een alarmeringsoefening plaats in samenwerking met het hoogdrempelig Sevesobedrijf GFS nv vestiging Oostende. Het doel van deze oefening was het uittesten van de alarmering van de hulpdiensten en het verwittigen van de leden van het CC-PROV bij de afkondiging van de provinciale fase. Verder werd ook het activeren van de sirenes via een stille test ingeoefend.

Daar het BNIP GFS nv vestiging Oostende in 2016 werd afgewerkt en de procedure 'Raadpleging van het publiek' in 2017 plaatsvond, werd het BNIP GFS nv tijdens deze oefening uitgetest en werd het BNIP up-to-date gesteld alvorens de procedure voor de raadpleging van het publiek plaatsvond.

#### *Alarmeringsoefening bij Umicore Specialty Materials Brugge nv te Brugge*

Op 1 juni 2017 vond een alarmeringsoefening plaats in samenwerking met het hoogdrempelig Sevesobedrijf Umicore Specialty Materials Brugge nv. Het doel van deze oefening was het uittesten van de alarmering van de hulpdiensten en het verwittigen van de leden van het CC-PROV bij de

afkondiging van de provinciale fase. Deze oefening leidde tot de actualisatie van de actiekaart en het alarmeringsschema.

#### *Zandbakoefening bij Unitank G&V Tankstorage Belgium nv te Roeselare*

Op 30 november 2017 werd er, in opdracht van de gouverneur, een zandbakoefening georganiseerd. Dit in samenwerking met de verschillende disciplines en het Sevesobedrijf Unitank G&V Tankstorage Belgium nv te Roeselare. Het bedrijf Unitank nv is een brandstofdepot waarbij een deel van de opslag een zogenaamde strategische opslag is. De activiteit binnen de site betreft de op- en overslag van voornamelijk brandstoffen, meer bepaald vloeibare aardolieproducten. Unitank G&V Tankstorage Belgium nv is dan ook een hoogdrempelig Sevesobedrijf omwille van de overschrijding van de hoge drempelwaarde voor aardolieproducten.

In het scenario werd er vertrokken van een voorafgaand incident. Door hevige regenval is de gemeentelijke fase afgekondigd omwille van overstromingen. De situatie rond de wateroverlast is onder controle en er wordt door het gemeentelijk coördinatiecomité beslist om pas in de namiddag rond 15u terug samen te komen. Omstreeks 14u wordt er echter een dieselgeur waargenomen. Het is al snel duidelijk dat de geur komt van bij Unitank nv waarvan de site op dat moment onder water staat en op dat ogenblik kan de provinciale oefening van start gaan.

De multidisciplinaire doelstellingen van deze oefening waren het uittesten van het provinciaal BNIP met specifieke aandacht voor de communicatie tussen de CP-OPS, het CC-PROV en de GOC en de organisatie/besluitvorming van de CP-OPS, het CC-PROV en de GOC.

Door dit scenario werd er voor de eerste keer gewerkt met de Gemeentelijke Operationele Cel (= GOC). Het is een beperkte cel op gemeentelijk niveau die sowieso nog een rol te vervullen heeft op het moment dat er beslist wordt om op te schalen naar provinciaal niveau. Denken we bijvoorbeeld maar aan de taken die moeten uitgevoerd worden door D5, D3, de technische dienst, PSH, de uitbouw van een onthaalcentrum, ...

Deze oefening was een leerrijke ervaring door te werken met 3 structuren.

29

#### *Zandbakoefening bij Penitentiair Complex Brugge (PCB)*

Op 23 oktober 2017 organiseerde de provinciegouverneur in samenwerking met de gevangenis van Brugge voor het eerst een zandbakoefening met als codenaam 'Dalton'. Dit gebeurde in samenwerking met alle disciplines en diensten die een rol hebben bij een reëel incident in de gevangenis en was bedoeld om het op tafel liggende ontwerp van provinciaal bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) PCB te testen. Daarnaast waren de overige multidisciplinaire doelstellingen van deze oefening het testen van de communicatie tussen CP-OPS en CC-PROV, het testen van de multidisciplinaire coördinatie evenals de organisatie van zowel de interne cel, de CP-OPS als het CC-PROV. Van deze oefening werd eveneens gebruik gemaakt om de alarmering in real-time te oefenen van zowel CP-OPS als CC-PROV.

Het scenario ging uit van een crash met een helikopter op de wandeling van de afdeling Mannen 2. Door de rondvliegende brokstukken zijn er meerdere gewonden en ligt een stuk van de omheining neer. Dit incident leidt al snel tot reacties op de andere afdelingen. Het escaleert en de onrust en paniek slaan over naar onder meer een werkplaats, waar dit uitmondt in een gijzeling van een personeelslid door enkele gedetineerden. Los van dit incident wordt op nog een andere afdeling een brand gesticht in een cel waar zes gedetineerden verblijven.

Er vallen meerdere gewonden, zowel gedetineerden als personeel/externen. Daarnaast zijn er ook vernielingen aan de infrastructuur, wat tot problemen zal leiden in de nafase van dit incident.

Deze eerste oefening in de gevangenis van Brugge werd door alle deelnemende diensten als een zeer leerrijke ervaring beschouwd. De werkwijze met de reële tijden en de geleidelijke opbouw naar de activatie van het BNIP toe werd als een pluspunt beschouwd. De oefening bracht uiteraard ook nog tal van leer- en aandachtspunten aan het licht, die zullen meegenomen worden in de actualisatie en verdere verfijning van het BNIP PCB.

### *ICMS-oefeningen*

Om te vermijden dat de vaardigheden die werden opgedaan tijdens de ICMS-opleidingen zouden vervagen, houden we elke maand een ICMS-oefening waarop kan ingelogd worden via internet. Hoofddoel van deze oefeningen is dat alle gebruikers vertrouwd blijven met het systeem. In 2017 vonden er op 3 oktober, op 7 november en op 5 december digitale ICMS-oefeningen plaats.

### *Europese oefening: Union Civil Protection Mechanism (UCPM) – module 4 – Table Top Exercise*

Van 19 tem 24 mei 2017 namen we deel aan een Europese oefening waarbij de inzet van verschillende Europese modules die deel uitmaken van het UCPM werden uitgetest.

In het scenario werd vertrokken van een 4000-jarige storm die de Belgische kust teisterde. Wind in combinatie met springtij zorgde voor dijkbreuken en overstromingen die we met eigen Belgische middelen niet aan konden. Vandaar dat er bijstand gevraagd werd via het ERCC voor de inzet van Search and Rescue teams, van vooruitgeschoven medische posten, van mobiele laboratoria en van een waterzuiveringsmodule nodig om het besmette drinkwater te zuiveren. De ingezette modules moesten fictief reageren op verschillende insteken die ze ontvingen van de West-Vlaamse autoriteiten die de bijstand vroegen.

### **3.5.3 Actuele dossiers**

#### *BNIP Terro*

Na de aanslagen van 22 maart 2016 in de luchthaven van Zaventem en het metrostation Maalbeek werd een koninklijk besluit uitgewerkt tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag. Dit KB van 1 mei 2016 draagt de provinciegouverneurs op om een bijzonder nood- en interventieplan terrorisme op te maken.

30

Teneinde aan die vraag tegemoet te komen werd een beperkte werkgroep samengesteld die bestond uit vertegenwoordigers van de vijf disciplines. Eind december 2016 werden hun werkzaamheden afgerond en werd het provinciaal BNIP Terro overgemaakt aan de Algemene Directie Crisiscentrum (ADCC) voor goedkeuring.

Begin 2017 deelde de minister van Binnenlandse Zaken mee dat na analyse door het ADCC bleek dat er nog een aantal fundamentele bemerkingen waren op het voorgelegde BNIP die een goedkeuring in de weg stonden. Naar aanleiding van deze bemerkingen is de werkgroep opnieuw samengeroepen teneinde het plan aan te passen aan de gemaakte opmerkingen.

Het plan werd in zijn aangepaste vorm opnieuw overgemaakt aan respectievelijk de minister van Binnenlandse Zaken en het ADCC. Tot op vandaag is het nog steeds wachten op de goedkeuring van dit ontwerp van plan.

#### *BNIP PCB (Penitentiair Complex Brugge)*

Een werkgroep bestaand uit vertegenwoordigers van de 5 disciplines, evenals een delegatie van de Brugse gevangenis, heeft al in 2012 een aanvang genomen met de opmaak van een bijzonder nood- en interventieplan voor het PCB Brugge. Destijds konden de werkzaamheden niet afgerond worden omdat het aspect 'evacuatie van de inrichting' niet op lokaal niveau kon opgelost worden.

In de marge van de zandbakoefening die in 2017 voor het eerst georganiseerd werd, werd vanop nationaal niveau nu ook werk gemaakt van het luik evacuatie. De richtlijnen die hiervoor op federaal niveau voor alle penitentiaire inrichtingen worden opgemaakt, zullen nu op lokaal niveau moeten geïmplementeerd worden.

Na de evaluatie van de oefening werd beslist dat de werkgroep heropgestart wordt zodat dit BNIP volledig kan afgewerkt en geactualiseerd worden. Verwacht wordt dat dit in de loop van 2018 helemaal op punt kan gesteld worden, waarna in 2019 een nieuwe zandbakoefening zal georganiseerd om dit vernieuwde plan nogmaals grondig te oefenen.

#### *BNIP Afschakelplan*

Het afschakelplan wordt jaarlijks op nationaal niveau geüpdated. Dit zijn geen wijzigingen in de structuur van het plan, maar eerder beperkte wijzigingen die zich jaarlijks (kunnen) voordoen op het niveau van zowel de hoogspanning, de middenspanning als de laagspanning. Deze jaarlijkse update gaat telkens in op 1 november en blijft van toepassing tot 31 oktober van het daarop volgende jaar. Dit jaar waren de aanpassingen zeer beperkt en situeerden ze zich hoofdzakelijk op het niveau 'distributie'.

#### *BNIP GFS nv vestiging Oostende*

In 2016 werd het BNIP GFS nv ter goedkeuring voorgelegd aan de Algemene Directie Crisiscentrum (ADCC). In januari 2017 kregen we de bevestiging dat de raadpleging van het publiek kon georganiseerd worden. Deze raadpleging werd georganiseerd volgens de vastgelegde procedure en vond plaats van 1 november tot en met 30 november 2017. Gedurende deze consultatieperiode hebben er zich geen personen aangemeld bij de dienst Noodplanning om het voorstel van BNIP te mogen inkijken. Het voorstel van BNIP werd dan ook afgewerkt en voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan alle belanghebbende instanties.

#### *Provinciaal Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) overstromingen vanuit zee – aspect evacuatie*

Wat voorafging: 18 West-Vlaamse gemeenten, die volgens de overstromingskaarten afkomstig van het Hydraulisch InformatieCentrum (HIC) kregen door de provinciale dienst noodplanning een canvas aangereikt om een gemeentelijk BNIP overstromingen vanuit zee, op te maken. Ondertussen hebben de meeste gemeenten zich hiermee in orde gesteld. De volgende stap is de opmaak van een provinciaal BNIP overstromingen vanuit zee dat een antwoord moet bieden op de bovenlokale problemen, zoals de massale opvang van mensen in voldoende aangepaste opvangcentra, de inzet van openbaar vervoer voor de preventieve evacuatie, de methodiek van evacueren.... Dit laatste deelaspect, nl. de organisatie van de evacuatie vanuit het kustgebied en het hinterland werd in 2017 bekeken. Immers, alle gemeenten gebruiken dezelfde primaire wegen. Omdat dit aspect tot de deskundigheid van de politionele diensten behoort, werden twee vergaderingen belegd met vertegenwoordigers van de lokale en federale politie om voor deze massale preventieve evacuatie een plan van aanpak uit te werken.

### **3.5.4 Opleiding**

#### *Opleiding werking en organisatie van de CP-OPS en het CC*

In 2015 werd beslist om voorafgaand aan elke oefening eerst een opleiding over de werking en de organisatie van de CP-OPS en het CC te voorzien.

Bij aanzienlijke noodsituaties ontwikkelt zich steeds naast een operationele coördinatie, vaak ook een beleidsmatige coördinatie.

De operationele coördinatie gebeurt in de onmiddellijke (veilige) omgeving van de ramp. De verantwoordelijken van de verschillende betrokken disciplines verzamelen op het terrein en vaardigen elk een directeur af (DIR) naar de commandopost operaties (CP-OPS). Hier worden de multidisciplinaire operationele beslissingen genomen. De leiding van deze coördinatie ligt in handen van de directeur commandopost-operaties of DIR CP-OPS.

De beleidsmatige coördinatie ligt in handen van de beleidsverantwoordelijken. In de noodplanning zijn dit de burgemeester op gemeentelijk niveau en de gouverneur op provinciaal niveau. Hij/zij beslist erover of er al dan niet een coördinatiecomité wordt samengeroepen. Deze beslissing valt in samenspraak met de DIR CP-OPS én met de betrokken burgemeester als het om een provinciale fase gaat.

Deze opleiding werd in 2017 twee keer georganiseerd nl. voorafgaand aan de oefeningen die plaatsvonden in samenwerking met het Sevesobedrijf Unitank G&V Tankstorage Belgium nv en met de gevangenis van Brugge. Telkens werd naast het aspect CP-OPS/CC ook ingezoomd op specifieke informatie gerelateerd aan de inhoud van de oefening, zoals bvb. het provinciaal BNIP van Unitank G&V Tankstorage Belgium nv, het provinciaal BNIP van de gevangenis van Brugge, het gebruik van het digitaal veiligheidsplatform (ICMS), ASTRID-communicatie, de functie AGS (= Adviseur Gevaarlijke stoffen), ...

De opleidingsmomenten werden ook telkens afgesloten met een kleine tafeloefening en een rondleiding op de site van het bedrijf.

Voor de zandbakoefening van Unitank G&V Tankstorage Belgium nv vond de opleiding plaats op 7 november 2017 te Roeselare. Voor de zandbakoefening Dalton vond de opleiding plaats op 11 oktober 2017 in de gevangenis in Brugge. Deze opleiding werd gekoppeld aan een rondleiding in het complex.

#### *Basisopleiding nood- en interventieplanning voor de leden van de gemeentelijke veiligheidscellen (GVC) (ism Wobra Zedelgem)*

In februari 2017 richtten we opnieuw de 2-jaarlijkse basisopleiding nood- en interventieplanning in voor de leden van de gemeentelijke veiligheidscellen. Deze opleiding staat met andere woorden open voor de burgemeesters, de eerste schepenen, de gemeentelijke noodplanningsambtenaren en de vertegenwoordigers van de verschillende disciplines (brandweer, medische diensten, politie, logistieke en communicatiediensten). De basisopleiding startte voor het eerst in 2008. Sinds 2012 bieden we de opleiding 2-jaarlijks aan op voorwaarde dat er minimum 15 geïnteresseerde kandidaten zijn. De opleiding loopt over 3,5 dagen en in samenwerking met de provinciale opleidingsschool voor brandweer en ambulanciers. Ze start met een algemene inleiding over noodplanning, gevolgd door de rol van de noodcentrales 112 en 101. Daarna stellen de disciplines hun structuur en organisatie voor, evenals hun specifieke opdrachten in de noodplanning. We voorzien ook een luik over de communicatie tussen CP-OPS en CC via Astrid en via het digitale informatieplatform ICMS (Incident en Crisis Management System). Verder komen het profiel en de taken van de noodplanningsambtenaar aan bod en behandelen we een luik over rampoefeningen. Eindigen doen we de opleiding met een zandbakoefening en met een praktijkopstelling die je loodst van de start van een incident tot de afhandeling ervan.

#### *Opleiding ondersteuningsteam West-Vlaamse Noodplanningsambtenaar (NPA)*

Het beheren van een noodsituatie is voor elke overheid een enorme uitdaging. De noodsituatie confronteert de betrokken gemeente met vele taken en complexe dilemma's. De meeste overheden hebben ook - gelukkig! - weinig ervaringen met noodsituaties. Voor één NPA is het onmogelijk om alle noodplanningstaken tijdens een noodsituatie uit te oefenen. Vandaar dat er in september 2017 gestart werd met het West-Vlaams ondersteuningsteam NPA. Dit team kan opgeroepen worden om bijstand te bieden tijdens noodsituaties (ook in oefeningen) en moet als aanvulling en versterking gezien worden voor de gemeentelijke en provinciale noodplanningsambtenaren van de provincie West-Vlaanderen.

Meer specifiek kunnen volgende rollen opgenomen worden door dit ondersteuningsteam:

1. informatiemanager in het coördinatiecentrum (CC): zorgt voor een volledig en correct mogelijk beeld van de noodsituatie;



2. ondersteuning in beleidsadvies: staat de bevoegde NPA bij in zijn rol als beleidsadviseur;
3. informatiemanager in de CP-OPS: zorgt er voor dat de juiste gegevens tijdig beschikbaar worden gesteld in de CP-OPS en doorgaan naar het CC;
4. liaison bij grensoverschrijdende noodsituaties, om verbinding te leggen tussen crisisteams van 2 of meerdere gemeenten, provincies, landen.

Om praktische afspraken te maken met de kandidaten van dit team en om hen wat te begeleiden in de mogelijke rollen waarvoor zij kunnen gevraagd worden, voorzagen we in mei 2017 een opleiding.

#### *Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren (ism Wobra Zedelgem)*

De voormiddag van de jaarlijkse terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren op 28 november 2017 startten we plenair met korte berichten van onze federale noodplanningsdienst. Daaropvolgend kwam de provinciale groendienst uitleg geven over de afstemming van procedures bij noodweer tussen provinciedomeinen en gemeenten die ook eigen parken, bossen of domeinen hebben. De NV Astrid deed daarna haar uitleg over het zogenaamde Blue Mobile Project die aan 6000 Belgische gebruikers prioritaire toegang geeft op telefonie en dataverkeer. Dit als antwoord op de communicatieproblemen die ontstonden tijdens de aanslagen in Brussel. Het crisiscentrum bracht ons vervolgens inzicht in een aantal federale discipline 5-projecten en in de aanpassing van het Koninklijk Besluit op de noodplannen. Het plenaire gedeelte sloten we af met een goede praktijk die met ons gedeeld werd door de NPA van de stad Brugge die werk maakte van een gemeentelijk logistiek (discipline 4) plan en met een aantal lessons learned uit noodsituaties: het salpeterzuurincident in Gistel en de brand in een carwash in Oostkamp.

In de namiddag kon er een keuze gemaakt worden tussen de volgende workshops:

- Workshop 1: crisisfunctionaliteiten binnen ICMS
- Workshop 2: data-ingave in ICMS
- Workshop 3: jaarlijkse evenementen: hoe ga er je er als NPA mee om?
- Workshop 4: op BE-alert ingestapt en nu?
- Workshop 5: hoe integreer je terro in de gemeentelijke noodplanning?

33

#### *Opleiding Incident Crisis en Management System (ICMS)*

2017 betekende de introductie van het nieuwe digitale, federale veiligheidsplatform waarlangs zowel de disciplines als de twee coördinatiestructuren die ontstaan tijdens een noodsituatie – de CP-OPS en het CC – via het internet tijdens een noodsituatie informatie kunnen uitwisselen.

Om alle disciplines met het systeem te leren werken werden verschillende train-de-trainersessies gehouden. De meeste trainingen waren gericht op het werken met ICMS tijdens crisissen of noodsituaties. Deze zogenaamde crisisfunctionaliteitenopleidingen ICMS vonden plaats op 9 en 10 mei, op 26, 27 en 28 juni en op 8 september. Voor de ICMS-gebruikers met 'admin'-rechten – dit zijn alle gemeentelijke noodplanningsambtenaren - gingen er ook opleidingen data-ingave in ICMS door en dit op 30 mei en op 14 en 23 juni.

#### *Opleiding BE-alert*

Het federaal crisiscentrum sloot een overheidsopdracht af met de firma Nextel/Gedicom om te kunnen beschikken over een alarmerings- en verwittigingstool voor de bevolking. Alle Belgische gemeenten kunnen hier op instappen tegen betaling, waardoor ze ook hun eigen inwoners kunnen verwittigen via sms, via gesproken boodschap en via e-mail van een aan de gang zijnde noodsituatie. West-Vlaamse gemeenten die instapten of er aan dachten om dit te doen, kregen een opleiding om met deze tool te leren werken. Deze opleidingen vonden plaats op 3 mei en 13 oktober 2017.

### 3.5.5 Incidenten in 2017

Uiteindelijk was er in 2017 één noodsituatie waarvoor de provinciale fase écht werd afgekondigd.

Op 31 maart omstreeks 17u30 kwam er een eerste oproep vanuit het landbouwbedrijf te Zevekote naar het HC112 met de melding dat er een lek was in een opslagtank van de mestverwerkingsinstallatie die gevuld was met salpeterzuur.

Er ontstond een geelbruine gifwolk ten gevolge van de reactie van het salpeterzuur met het materiaal van de tank en de buitenlucht. Deze gifwolk ging richting Zevekote, maar door het meermaals draaien van de wind werden ook andere gemeenten geïmpacteerd.

Nadat de gemeentelijke fase werd opgestart in Gistel, werd omstreeks 21u00 de provinciale fase afgekondigd.

Drie gemeenten waren betrokken bij dit incident, namelijk Gistel, Middelkerke en Koekelare.

Er vond een ontruiming/evacuatie plaats van de bewoners van Zevekote en Sint-Pieters-Kapelle (Middelkerke).

Het incident heeft enige tijd aangeslept omdat het heel moeilijk was voor de operationele hulpverleningsdiensten om de vloeistof uit de (onstabiele) tank te halen.

Op 1 april omstreeks 11u30 werd er beslist om terug af te schalen naar de gemeentelijke fase voor de stad Gistel. Deze gemeentelijke fase bleef actief tot alle inwoners teruggekeerd waren naar hun woning. De inwoners werden allen begeleid naar hun woning en in elke woning werden metingen uitgevoerd.

De multidisciplinaire evaluatie van dit incident vond plaats op 18 mei 2017.

Het incident werd in samenspraak met de verschillende betrokken diensten besproken en verschillende leerpunten werden in het verslag opgenomen. Zo dient er voldoende aandacht te zijn voor het informeren van alle belanghebbenden. De burgemeester van een gemeente dient bij een incident op zijn grondgebied na te gaan wat de mogelijke impact kan zijn voor de buurgemeenten en, indien nodig, de burgemeester van deze buurgemeenten te verwittigen. Ook de gouverneur dient tijdig op de hoogte te worden gesteld. Naar aanleiding van bovenstaand incident werden de actiekaarten binnen de dienst noodplanning aangepast en werd de verwittiging van de noodplanambtenaar en de burgemeester van de buurgemeente(n) mee opgenomen als taak van de burgemeester.

Ook de communicatie naar de burger toe is ook een belangrijk werkpunt. Bij dit incident kwamen een aantal knelpunten aan het licht. Zo is het belangrijk dat de bevolking de noodzakelijke informatie gemakkelijk kan terugvinden en dat de communicatie (ook bij het opschalen) via deze kanalen behouden blijft gedurende het volledige verloop van het incident. Communiceren kan bijvoorbeeld via de website, via sociale media (facebookpagina, Twitter, ...) of via een speciaal daarvoor geopend nummer. Dit is niet enkel de verantwoordelijkheid van de bestuurlijke overheid, maar dient ook overgenomen te worden door alle betrokken disciplines. Ook de continuïteit van de communicatie moet behouden blijven op het moment dat er beslist wordt om op te schalen naar provinciaal niveau.

#### *Storm Dieter*

Op 11 januari 2017 lanceerde de afdeling kust van de Vlaamse Maritieme Dienst Kust de procedure gevaarlijk stormtij. Ze voorspelden immers een waterpeil van 6,35 TAW op 13 januari omstreeks 14u00. Het liep uiteindelijk niet zo'n vaart ... Die prognose zorgde er wel voor dat de provinciegouverneur zijn crisiscel in vooralarm plaatste. De provinciale fase kondigde hij pro forma af om de financiële kant van de inzet van defensie in Nieuwpoort te regelen.

### 3.5.6 Grensoverschrijdende dossiers

#### *Project Alarm*

De dienst noodplanning heeft in 2016 het INTERREG V France-Wallonie-Vlaanderen - project "ALARM - voor een veiligheid zonder grenzen" mee helpen opstarten. De officiële startdatum was 1 oktober 2016 en de startconferentie in Rijsel was op 31 januari 2017. Het project duurt 4 jaar tot 2020.

De totale kostprijs voor het project ALARM bedraagt 2.865.067,79 euro, waarvan 50% (1.039954,39 euro) gedragen wordt door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Ook de provincie West-Vlaanderen subsidieert het project voor een bedrag van 4.843,13 euro.

Aan het project nemen 26 verschillende Franse, Waalse en Vlaamse partners deel, zowel institutionele, wetenschappelijke als operationele. De 3 partners van de overheid zijn de gouverneur van West-Vlaanderen, de gouverneur van Henegouwen en de Préfet de Hauts-de-France, Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité du Nord, Préfet du Nord.

ALARM is gebaseerd op 3 grote pijlers met als hoofddoel de verbetering van de samenwerking tussen de Belgische en de Noord-Franse civiele hulpdiensten en overheden om bij noodsituaties de bevolking zo goed mogelijk ten dienste te staan.

Deze 3 pijlers zijn:

1. de uitbreiding van de grensoverschrijdende risicoanalyse en cartografie met de grens tussen West-Vlaanderen en het noorden van Frankrijk, waarbij ook het risico op overstromingen vanuit de Noordzee of in de rivierbekkens van de Yzer en de Schelde zal bekeken worden,
2. het optimaliseren van de operationele samenwerking bij noodsituaties,
3. het sensibiliseren van de lokale overheden inzake noodplanning en het stimuleren van de zelfredzaamheid van de grensbevolking.

35

In 2017 lanceerde de werkgroep 5 die zich op de derde pijler richt, een enquête naar 41 West-Vlaamse gemeenten die zich 20 kilometer van de grens met Frankrijk bevinden. Zij kregen de volgende vragen voorgeschied:

1. Heeft uw stad/gemeente een globaal zicht op de risico's die haar bedreigen?
2. Is uw stad/gemeente op de hoogte van de risico's bij uw buurgemeenten en grensgemeenten?
3. Kent u de burgemeesters van uw buurgemeenten en grensgemeenten?
4. Welke bron(nen) gebruikt uw gemeente om de risico-inventaris op te maken?
5. Kent uw gemeente haar verplichtingen voor preventie en informatie inzake civiele veiligheid en risicobeheer?
6. Zou u willen deelnemen aan een sensibiliseringsactie over de rol van de gemeente op vlak van preventie en risicobeheer?
7. Hebt u op korte of middellange termijn nood aan begeleiding om uw operationele noodplanning te realiseren?
8. Heeft uw gemeente een Algemeen Nood- en Interventieplan? Indien neen, waarom niet? Indien ja, sinds wanneer. En in welke mate werd er rekening gehouden met het grensoverschrijdende aspect in het ANIP?
9. Hebt u de afgelopen 2 jaren een noodplanoefening georganiseerd of daaraan deelgenomen?
10. Is er in uw stad/gemeente een alarm- en informatiesysteem voor de bevolking?
11. Op welke middelen doet uw stad/gemeente beroep tijdens noodsituaties?
12. Heeft uw gemeenteinitiatieven genomen voor de opvang van de bevolking?
13. Wordt uw bevolking geïnformeerd over de bestaande risico's en de manieren om er zich tegen te beschermen?

In december 2017 kwam de begeleidingscommissie van het project bijeen in het Provinciaal Hof om aan alle partners de evolutie van het project te tonen.

### **3.5.7 Herdenking**

#### *Herdenking 30 jaar Herald of Free Enterprise*

Op 6 maart 2017 was het exact 30 jaar geleden dat de Herald of Free Enterprise na het uitvaren uit de haven van Zeebrugge, kapseisde. 193 mensen lieten daarbij het leven.

De gouverneur van West-Vlaanderen heeft deze scheepsramp herdacht via een herdenkingsdag die bestond uit een combinatie van een officiële herdenking op zee en aan het herdenkingsmonument in Zeebrugge en een academische zitting in de Marinebasis in Zeebrugge.

De herdenkingsdag startte met een officiële plechtigheid op zee, waarbij zowel hulpverleners, slachtoffers als een aantal hoogwaardigheidsbekleders naar de exacte locatie van de toenmalige scheepsramp op zee werden gebracht voor een serene herdenkingsplechtigheid. De ceremonie op zee werd gevolgd door een herdenking aan het monument in Zeebrugge, die bestond uit een bloemenhulde, een minuut stilte en een afsluitend woordje van de aalmoezenier van Defensie.

Gekoppeld aan dit officiële luik organiseerde de provinciegouverneur vervolgens in de namiddag een academische zitting in de Marinebasis van Zeebrugge. De nadruk lag daarbij op de lessons learned na deze scheepsramp: welke lessen trokken de hulpverleningsdiensten uit de scheepsramp op vlak van operationele organisatie op het rampterrein? Welke gevolgen had dit op technisch vlak voor de scheepvaart? Hoe organiseerde de overheid zich op grootschalige noodsituaties op zee? Hoe vangt men zo'n hoeveelheid slachtoffers op, niet alleen op medisch maar ook op psychosociaal vlak?, ...

# HOOFDSTUK 4 - POLITIONELE VEILIGHEID

## 4.1 CIC-overleg

Het K.B. van 26 juni 2002 betreffende de organisatie van de gecentraliseerde dispatchingcentra voorziet dat elke provincie een overleg dient te organiseren tussen de leden van het provinciaal veiligheidsoverleg en een vertegenwoordiger van het commissariaat-generaal van de federale politie, de voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie en de directeur van het Communicatie- en InformatieCentrum CIC. Dit overleg heeft tot doel de toepassing van de dienstverlening van het CIC te evalueren en eventueel bij te sturen en kwam in 2017 één maal samen op 21 februari.

Het CIC West-Vlaanderen is gevestigd in de lokalen van de federale politie in de Zandstraat te Brugge en beheert via het noodnummer 101 alle noodoproepen voor dringende politionele hulp. Vervolgens worden de hulpoproepen vanuit het centrum rechtstreeks gedispacht tot op het niveau van de interventieploegen of worden ze, volgens de richtlijnen van de korpschef van lokale politie, verder gedistribueerd naar de autonome dispatchings van de politiezones.

In oktober 2014 bracht de Wet op de Optimalisatie van de Federale Politie 2 belangrijke wijzigingen met zich mee met een directe impact op het CIC: enerzijds werd de meldkamer (terug) onder de verantwoordelijkheid van de gedeconcentreerde Bestuurlijk Directeur-Coördinator gesteld en anderzijds werd het CIC samen met de (vier) arrondissementele informatiekruispunten AIK onder een gezamenlijke Communicatie en Informatiedienst van het Arrondissement West-Vlaanderen (SICAD) geplaatst.

Het commando van de meldkamer kende in de loop van 2017 een grondige wijziging: HCP Eddy Naessens werd diensthoofd van het SICAD en CP Dirk Deklerck werd geselecteerd als afdelingshoofd CIC WVI. Ook het aantal gedispachte politiezones wijzigde van 14 naar 15 met de aansluiting van PZ Riho.

Enkele kengetallen en vaststellingen uit het jaarverslag:

Het aantal inkomende noodoproepen bij de calltakers blijft continu stijgen sedert 2013 (van 196437 naar 233107 in 2017).

De nationaal vooropgestelde doelstellingen inzake de snelheid van het opnemen van een inkomend gesprek worden net niet gehaald (80% binnen 11 ipv 10 sec en 90% binnen 23 ipv 20 sec).

De stijging van het aantal 101-oproepen gaat gepaard met een identieke stijging bij het aantal aangemaakte gebeurtenissen, in beide gevallen met een duidelijke piek tijdens de zomermaanden.

De module “Infodispatch” voor de ANPR-camera’s, gerealiseerd in 2015, werd ook in 2017 verder gebruikt voor de operationele opvolging van 8 vaste ANPR-toestellen, maar sedert november konden enkele ANPR’s van AWV (Westkerke, Rekkem, Adinkerke) via de Strix-applicatie aangekoppeld worden waardoor in december net geen 300 hits gegenereerd werden.

Qua personeelsbezetting binnen het CIC is de poule vanuit de lokale politie volzet terwijl men blijft worstelen met een deficit van zes federale personeelsleden. Ook de neutrale calltakers van BiZa blijven hangen op 22 van de 28 voorziene plaatsen. Nieuw voor 2017 is de aanwerving van 11 inspecteurs (op de 22 die voorzien zijn) voor de opvolging van de ANPR-hits.

In 2018 dient deze nieuwe ANPR-ploeg verder ingevuld te worden en is het de bedoeling een Real Time Intelligence Center op te richten (met extra aanwervingen) zodat de ploegen in reële tijd op basis van zowel externe als interne informatie de reguliere CIC-dispatchers kunnen ondersteunen bij het aansturen van de ploegen op het terrein.

## 4.2 Integrale veiligheid

### 4.2.1 Provinciaal platform integrale veiligheid

In elke provincie zit de gouverneur de Provinciale Commissie voor Criminaliteitspreventie (PCCP) voor. Opgericht op basis van het Koninklijk Besluit van 6 augustus 1985 heeft deze commissie tot taak de criminaliteit en preventie – behoeften in de provincie te onderzoeken. Ook is het de opdracht specifieke preventieprojecten te initiëren en actief te ondersteunen.

In 2014 werd de PCCP in de provincie West-Vlaanderen omgevormd tot het Provinciaal Platform Integrale Veiligheid (PPIV). Op basis van het *Triple Helix (O<sup>3</sup>)*– model worden naast de overheid (politie- en preventiediensten) ook onderwijsinstellingen en ondernemingen betrokken bij dit overleg.

Het PPIV is momenteel als volgt samengesteld:

- Gouverneur Decaluwé (voorzitter);
- Federale en lokale politie;
- Federaal parket Gent;
- Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken – Algemene Directie Veiligheid en Preventie – Directie Lokale Integrale Veiligheid;
- Provincie Oost – Vlaanderen;
- Gemeenten met strategisch veiligheids- en preventieplan of dienst gemeenschapswachten;
- Vereniging Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) die de andere West-Vlaamse steden en .
- Deskundigen (ondermeer De Lijn, B – Holding, diensthoofden preventie uit politiezones);
- Onderwijsinstellingen (ondermeer VIVES, Provinciaal Opleidingscentrum Veiligheidsdiensten Zedelgem);

Het PPIV kwam in 2017 samen op 15 mei en 20 november. Ondermeer volgende onderwerpen kwamen aan bod:

- Opvolging en evaluatie *1 dag niet*, met focus op jonge gezinnen die bouwen, renoveren of een nieuwe woning betrekken in 2017. In de provincie West-Vlaanderen namen 17 politiezones en 14 gemeentelijke preventiediensten deel aan de campagne;
- Preventiecampagnes: evaluatie campagne *Maak van je camionette geen etalage* + nagaan nieuwe initiatieven (bijvoorbeeld cybercriminaliteit);
- Resultaten provinciale lokale bevolkingsbevraging en koppeling aan federale Lokale Bevolkingsbevraging 2018;
- Overleg en informatie – uitwisseling met Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken over overlast, gemeenschapswachten, veiligheid huisartsen en strategische veiligheids- en preventieplannen.

### 4.2.2 Provinciale bevolkingsbevraging

In het kader van de Rede van de gouverneur werd aan twee studenten van de VIVES Hogeschool opdracht gegeven een provinciale veiligheidsbevraging te ontwikkelen en uit te voeren.

De bevraging ging door in januari. Het betrof een online bevraging van 2.500 adressen in onze provincie. Er werden drie geografische sectoren voorzien: “Kust”, “Grens” en “Centrum”.

Voor een graad van 95% betrouwbaarheid was voor de ganse provincie een respons van 385 personen nodig. Dit werd ruim gehaald: 504 personen beantwoordden de vragenlijst.

Voor de drie geografische sectoren afzonderlijk was dit niet het geval. De resultaten hebben hier een graad van betrouwbaarheid van 90%.

Belangrijkste resultaten van de bevraging zijn als volgt weer te geven:

- De algemene veiligheidsbeleving is goed in de provincie;
- Weinig onveiligheidsgevoelens. Grootste angst ondermeer voor cybercriminaliteit;
- Overwegend positieve buurtperceptie. Voornaamste bezorgdheden zijn onaangepaste snelheid, sluikstorten en zwerfvuil en woninginbraken;
- ¾ is tevreden over de politiewerking.

De bevolkingsbevraging resulteerde ook in een leidraad voor de PZ om, ter voorbereiding van de Zonale Veiligheidsplannen en het algemeen beleid, ook op lokaal niveau een bevraging te kunnen uitvoeren.

#### **4.2.3 Provinciaal platform preventie radicalisering**

Het fenomeen radicalisering blijft een heet hangijzer in onze samenleving. Voor de aanpak ervan is samenwerking een sleutelement. Radicalisering heeft immers geen begrenzing, noch fysiek, noch naar beleidsinvulling.

Preventie van radicalisering steunt op een integrale en geïntegreerde ketengerichte benadering. Het bundelen van kennis en zorgen voor een goede informatie – uitwisseling tussen alle betrokken actoren zijn hierbij cruciale elementen.

Daarom wordt er in West-Vlaanderen op provinciaal niveau een duurzame insteek voor een gericht deradicaliseringsbeleid ontwikkeld. Dit door vooreerst meer grip te krijgen op het fenomeen, via analyse en verkennend onderzoek naar mogelijkheden van aanpak.

39

Het West-Vlaams Provinciaal Platform ter preventie van Radicalisering is een multidisciplinair bestuurlijk platform en werd eind 2016 opgericht.

De focus van dit platform ligt in eerste instantie op:

- de ontwikkeling van een dynamische beeldvorming over radicalisering in West-Vlaanderen en op grotere schaal;
- een methodologische ondersteuning;
- de optimalisatie van de informatie-uitwisseling.

Het overlegplatform kwam bijeen op 20 maart, 20 juni en 12 september 2017. Naast een algemene informatie – uitwisseling tussen alle partners, kwamen ondermeer volgende punten aan bod:

- Presentatie opleiding COPPRA – federale politie;
- Presentatie Centraal Meldpunt – Antwerpen;
- Algemene analyse fenomeen en preventie – modaliteiten;
- Overleg en opvolging taken Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken en OCAD op het vlak van de werking van hun mobiel team, opleidingen *Bounce* en *Family Support*, oprichting en reglementair kader Lokale Integrale Veiligheidscel.

In het kader van dit overlegplatform werd ook een studiedag georganiseerd over de ketengerichte aanpak van radicalisering binnen het lokaal beleid en de schoolcontext. Deze vond plaats op 25 september 2017 te Kortrijk. Doelpubliek waren de West-Vlaamse burgemeesters en lokale diensten en de West-Vlaamse lagere en secundaire scholen. De studiedag was een samenwerking tussen

gouverneur Decaluwé, de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, het departement Onderwijs en Vorming van de Vlaamse Overheid en de Vereniging voor Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG).

In de voormiddag gaven het departement Onderwijs en Vorming, de VVSG en de FOD Binnenlandse Zaken de aanwezigen een kijk op hun taken en verantwoordelijkheden. Dit werd aangevuld met een presentatie van het Netwerk Islamexperten, door Khalid Benhaddou.

In de namiddag kregen de aanwezigen de keuze tussen een aantal workshops rond het thema onderwijs, Lokale Integrale Veiligheidscel, weerbaarheid van jongeren en het Netwerk Islamexperten.

#### 4.2.4 Provinciaal netwerk organisatieontwikkeling

Het Provinciaal Netwerk Organisatieontwikkeling (PNOO) ondersteunt de politiewerking in West-Vlaanderen. Op dit forum zijn beleidsmedewerkers en procesbegeleiders van de West-Vlaamse politiediensten vertegenwoordigd.

Het PNOO was in 2017 gewijd aan volgende onderwerpen:

- Gebruik van camera's binnen de politiediensten: hoe (re)organiseren we onze eigen politiedienst om optimaal hiermee om te gaan? Hoe kunnen we bovenlokaal samenwerken? Hoe gaan we om met *big data*?;
- Informatie-uitwisseling over de organisatie van bevolkingsbevragingen;
- Uitbouw van organisatiebeheersing in de geïntegreerde politie: een goede organisatiebeheersing zorgt ervoor dat een organisatie is afgestemd op het behalen van haar doelstellingen. Ook biedt deze een redelijke zekerheid dat de men de doelstellingen ook effectief bereikt. De kern van organisatiebeheersing is risicomangement of risicobeheer;
- Risicomangement: theoretische toelichting en praktische uitwerking door middel van een risicoregister.

40

#### 4.2.5 West-Vlaams ANPR cameranetwerk

Sinds 1 januari 2014 is het West-Vlaamse ANPR-cameranetwerk in gebruik. Dit netwerk koppelt de bestaande camera's met nummerplaatherkenning (ANPR) van de lokale politiezones in één netwerk, waarbij de *blacklists* (de op te sporen nummerplaten) centraal worden opgeladen en beheerd.

De Provinciale Interface voor Targetbeheer (PIT), het platform waarop dit alles gebeurt, werd de eerste drie jaar gefinancierd via het budget van de gouverneur. Sinds 2017 worden de kosten voor het ANPR-platform door de gebruikers gedragen.

De resultaten van alle aangesloten camerasystemen blijven gedurende 1 maand bewaard en zijn beschikbaar voor de politiediensten in het kader van onderzoeken.

Om deze data makkelijker te exploiteren besliste de gouverneur om in 2017 een extra analysemodule aan te kopen: InfoREAD+®. Hiermee zijn de mogelijkheden voor analyse, monitoring en rapportering binnen het PIT-platform sterk uitgebreid.

Deze module past ook perfect in de filosofie van de informatie gestuurde politiezorg (IGPZ). Een nieuwe stap in de richting van *predictive policing* waarbij men voorspellingen doet over verhoogde veiligheidsrisico's in tijd en ruimte.



### *Uitbreiding cameranetwerk*

Het cameranetwerk breidde in 2017 verder uit:

#### **Aantal ANPR-camera's op het PIT-platform**

	<b>Februari 2013</b>	<b>December 2017</b>
Vaste ANPR-camera's	17	82
Mobiele ANPR-camera's	5	29
Totaal ANPR-camera's	22	111

#### **Politiezones met ANPR-camera's**

19 politiezones zijn nu aangesloten op het West-Vlaamse PIT-platform: 11 uit de provincie West-Vlaanderen, 4 uit de provincie Oost-Vlaanderen, 2 uit de provincie Henegouwen en 1 uit de provincie Waals-Brabant. S

In 2017 lazen de camera's uit deze zones 62.659.879 nummerplaten uit.

## **4.3 Internationale samenwerking met Frankrijk**

### *Akkoorden van Doornik*

Tussen België en Frankrijk bestaan heel wat protocollen inzake politiesamenwerking. Het belangrijkste verdrag voor West-Vlaanderen is ongetwijfeld de "Overeenkomst betreffende grensoverschrijdende samenwerking in politie- en douanezaken" van 5 maart 2001, kortweg de "Akkoorden van Doornik" genoemd. Een opstoot van grensgerelateerde criminele feiten in 2012 heeft geleid tot het herwerken en actualiseren van deze Akkoorden waardoor op 18 maart 2013 een nieuwe versie, de "Akkoorden van Doornik II", ondertekend werd door de toenmalige respectieve ministers van Binnenlandse Zaken van België en van Frankrijk.

Deze nieuwe versie, die een versterkte en betere coördinatie op het terrein beoogt, is eind april 2014 door België en tenslotte ook in juli 2015 door Frankrijk geratificeerd, waarna "Doornik II" vervolgens op 1 oktober 2015 in beide landen in werking is getreden.

In concreto zorgt dit vernieuwd samenwerkingsakkoord voor onder meer de volgende doorbraken die van belang zijn voor het waarborgen en het verhogen van de veiligheid in grensregio:

- De "gemeenschappelijke bevoegdheidszone" van "Doornik II" wordt uitgebreid tot volgend territorium: voor België het ganse grondgebied en voor Frankrijk de departementen Aisne, Ardennes, Meurthe-et-Moselle, Marne, Meuse, Moselle, Nord, Pas-de-Calais en Somme. Het Centrum voor Politie- en Douanesamenwerking te Doornik CCPD daarentegen is bevoegd voor een deel van deze gemeenschappelijke bevoegdheidszone, "grensgebied" genoemd, dat zich uitstrekt in België tot het grondgebied van de provincies West-Vlaanderen, Henegouwen, Namen en Luxemburg en in Frankrijk tot het grondgebied van hogervermelde departementen.
- De Belgische en Franse politiemensen kunnen in het kader van gemengde patrouilles hun operationele bevoegdheden uitoefenen wanneer ze zich gezamenlijk op het grondgebied van de andere partij bevinden, wat tot voorheen het geval niet was. Ook zal het voertuig dat ingezet wordt bij gemengde patrouilles voortaan langs beide kanten van de grens kunnen ingezet worden, waar men begin 2015 nog aan "deze kant" van de grens moest blijven.
- Het is eveneens uitdrukkelijk voorzien dat de Belgische en Franse politiemensen op het territorium van de andere partij een persoon mogen staande houden wanneer die op heterdaad betrapt wordt terwijl hij een strafbaar feit pleegt op dit "vreemd" grondgebied, ook al opereert

de politieman alleen, t.t.z. zonder aanwezigheid van agenten van het betreffende land. De uitdrukkelijke wens van België om tot arrestatie te kunnen overgaan door Belgische politiemensen van een dader die in België een misdrijf gepleegd heeft en tot in Frankrijk achtervolgd wordt, kan om Franse grondwettelijke redenen - momenteel - niet ingewilligd worden.

- In geval van nood of bij zware incidenten kan voortaan de dichtstbijzijnde patrouille, ongeacht of ze Belgisch of Frans is, met het oog op het bieden van de eerste hulp en/of het beveiligen van de site tot aankomst van de territoriaal bevoegde politiedienst, autonoom optreden.
- Het Akkoord maakt ook detacheringen van politiemensen mogelijk langs weerszijden van de grens, wat aanleiding moet geven tot een veel ambitieuzer beleid inzake de aanwezigheid van Franse politie in Belgische politiezones en vice-versa.
- De mogelijkheid bestaat vanaf eind 2015 om een gemeenschappelijke databank van criminele feiten en daders te creëren wat niet alleen operationele analyses mogelijk maakt maar wat ook de gerechtelijke onderzoeken vergemakkelijkt.
- Tot slot voorziet het Akkoord eveneens in een versterking van het grensoverschrijdend overleg met betrekking tot de voeding en het gebruik van camera's, meer bepaald ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) die nummerplaten kunnen uitlezen en op basis van vergelijking met een achterliggende databank in reële tijd een "hit" kunnen genereren.

#### **Overleg- en beheersstructuren**

De Akkoorden van Doornik hebben een Strategisch Comité (SC) in het leven geroepen dat de Frans-Belgische samenwerking moet superviseren en evalueren. Volgende co-voorzitters zitten dit SC alternerend voor: voor België de gouverneur van West-Vlaanderen en de procureur-generaal van Mons en langs Franse zijde de Préfet van "Hauts-de-France" en de procureur-generaal van Douai. Verder maken ook hoge vertegenwoordigers van Binnenlandse Zaken, Justitie en de verschillende federale en lokale politie- en douanediensten deel uit van dit overleg.

Als tweede orgaan voorziet Doornik II in een operationele werkgroep, Groupe de Travail Opérationnel of GTO genoemd, die samengesteld is uit verantwoordelijken van de bevoegde diensten en vertegenwoordigers van de overeenkomstige bestuurlijke en gerechtelijke overheden. De GTO dient onder meer de kwaliteit van de samenwerking te controleren, nieuwe strategieën te bespreken, interventie- onderzoeks- en patrouilleplannen op elkaar af te stemmen en werkprogramma's te coördineren.

Eind 2016 werd op het strategisch comité te Brugge een nieuw protocol inzake de "organisation et fonctionnement du mécanisme de suivi de la coopération transfrontalière instaurée par les Accords de Tournai" ondertekend. De hoofddoelstelling van deze bijsturing, naast een rationalisering van het aantal deelnemers in het SC en de GTO, was een maximale betrokkenheid van het lokale niveau te bewerkstelligen, wat tot dan grotendeels ontbrak, om de operationele praktische samenwerking op het terrein bottom-up te optimaliseren. Daarnaast moest de GTO, meer dan ooit, een scharnierfunctie vervullen tussen enerzijds dit lokaal niveau en anderzijds het SC dat het klankbord moest worden naar de nationale overheden toe.

De grote uitdaging voor 2017 was om dit nieuw derde niveau, het "lokaal overleg", zo efficiënt en effectief mogelijk uit te tekenen en uit te bouwen. Na verschillende binationale vergaderingen is de consensus tenslotte gerezen om de vier reeds bestaande bassins tussen West-Vlaanderen, Henegouwen en de zone Nord uit te breiden met twee aanpalende bassins in het nieuw gedeelte van het grensgebied Namen, Luxemburg en de zone Est. In 2017 zagen op die manier de kersverse bassins "Ardennais" en "Lorrain" het licht.

Om deze werkzaamheden van nabij op te volgen en de resultaten te valideren werden vorig jaar in totaal drie "gerationaliseerde" GTO's en één SC georganiseerd waarop ook politiediensten en

overheden uit de zone “Est” vertegenwoordigd waren, maar ook de zes bassins van het “lokaal overleg” zijn in 2017 een eerste keer in hun nieuwe vorm bijeengekomen.

Eind 2017 werd het voorzitterschap voor 2018 van het SC overgedragen aan de heer procureur-generaal Mons en van de GTO aan de nieuwe Belgische voorzitter Daniel Sommelette, directeur-coördinator van Luxemburg.

De structuur van het Frans-Belgisch overleg “new look” vindt u hieronder terug.



43

De basis en de nadruk van de operationele samenwerking ligt dus op het lokaal niveau, opgedeeld in zes bassins, elk vertegenwoordigd in de GTO met hun eigen respectieve coördinatoren B en F. Naast deze bassins blijven er nog drie subwerkgroepen actief die blijven ressorteren onder de GTO, namelijk de werkgroepen informatie-uitwisseling, immigratie en opleiding. Twee oudere subwerkgroepen, waarover op een volgende GTO wordt beslist, zijn tijdelijk “in wacht” geplaatst: het betreffen de werkgroepen directe samenwerking en radiocommunicatie.

#### 4.4 Transmigratie naar het Verenigd Koninkrijk

Sedert meerdere jaren worden de overheden en politiediensten in West-Vlaanderen geconfronteerd met de bijzondere geografische aantrekkingskracht van onze provincie op transmigranten die, meestal met de hulp van malafide mensensmokkelaars, vanuit hun land van oorsprong via onder meer onze provincie het Verenigd Koninkrijk (VK) willen bereiken.

Men zou kunnen stellen dat West-Vlaanderen twee stromen van transmigranten kent die de infrastructuur van de autosnelweg E 40 gebruiken in een poging om de oversteek naar het beloofde land maken.

Enerzijds heb je de rechtstreekse aanvoer van illegale migranten die via de Mediterrane routes eerst Italië bereiken om daarna in België te belanden en die meestal verstopt zijn in camionettes en op, onder of in vrachtwagens en koelcontainers. De inklimming gebeurt vooral op parkings langs en in de omgeving van de E40 in de hoop dat men op die manier ongezien de plas kan oversteken via de havens van onder meer Zeebrugge, Duinkerke en Calais. Sedert 2017 heeft men ook kunnen vaststellen dat de illegale vreemdelingen nu ook vanuit Brussel (Maximiliaanpark) de Belgische kust

of zelfs de autosnelwegparkings weten te vinden via het openbaar vervoer (treinen, bussen en tenslotte de kusttram).

Een tweede E 40-transmigrantenstroom waarmee onze provincie quasi dagelijks geconfronteerd wordt vertrekt vanuit Noord-Frankrijk (Nord en Pas-de-Calais) waar talrijke “personen in onwettig verblijf” tijdelijk gestrand zijn in afwachting van hun overstek naar het VK. Via een retourbeweging bereiken ze opnieuw het West-Vlaams grondgebied om (nogmaals) via inklimming in vrachtwagens op de autosnelwegparkings of op aanpalende industrieterreinen een tweede (of derde, vierde,...) poging te ondernemen. Deze “terug”stroom blijft een belangrijk aandachtspunt voor onze territoriaal betrokken bestuurlijke en gerechtelijke overheden en voor de politiediensten, niet in het minst omdat Frankrijk hun autosnelwegparkings richting Calais, gesloten sedert 2010, niet wil heropenstellen waardoor men een poging waagt via de eerstvolgende open parkings in België.

Het probleem van de transmigratie is binnen West-Vlaanderen door de overheden echter nooit ont- of onderkend geweest. Zo komen sedert vele jaren alle betrokken lokale en federale politiediensten van West-Vlaanderen, en wegens het “waterdekbedeffect” ondertussen ook die van Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen, regelmatig samen met de respectieve referentiemagistraten “mensensmokkel” en de Dienst Vreemdelingenzaken DVZ om de migratiestromen te evalueren en om de violen operationeel gelijk te stemmen.

Dit overleg, dat een integrale en geïntegreerde aanpak nastreeft, gaf in West-Vlaanderen onder meer de aanzet tot het periodiek organiseren van gerechtelijke grootschalige acties waarbij observatie- en onderscheppingsdispositieven gecoördineerd worden. Deze discrete acties worden ook aangevuld met kleine(re) zichtbare controles op autosnelwegparkings, aanliggende industrieterreinen en sinds eind 2015 opnieuw ook in de haven van Zeebrugge. Deze acties worden ondersteund door de scanner, de CO2-meter en de migratiehond van de technische steundienst TST van de scheepvaartpolitie en hebben vooral een ontradende bedoeling naar transmigranten en runners toe. In 2017 kenden deze acties een nog grotere differentiatie, afhankelijk van de migratiestromen en de hot spots binnen de provincie, waarbij quasi systematisch technische middelen ingezet worden zoals de cavalerie, een helikopter, drones, enz.

Als andere belangrijke bestuurlijke maatregel werd in gemeen overleg tussen alle betrokken partijen in april 2014 de E40-autosnelwegparking Westkerke Noord tijdelijk gesloten. De smokkelaars hadden er immers door het gebrek aan sociale controle op deze onbewaakte en onbeheerde parking vrij spel om de migranten, die hun tenten hadden opgeslagen in de omliggende velden, ongezien op de vrachtwagens te helpen. Na uitvoering van enkele beveiligingswerken, zoals de plaatsing van een omheining en het monitoren van de voertuigen via ANPR-camera's, besliste de bevoegde minister om de parking vanaf 4 juli 2017 opnieuw open te stellen. In een tweede fase dient de toegangscontrole tot de parking verder geoptimaliseerd te worden, zullen observatiecamera's geplaatst worden en dient de capaciteit aan vrachtwagenparkeerplaatsen fundamenteel verhoogd te worden. Een duurzame oplossing op middellange termijn (2020) bestaat in het verruimen van de concessievoorwaarden van de omliggende parkings. Eenzelfde inklimmingsproblematiek met overlast voor de buurtbewoners werd eveneens vastgesteld in Poperinge waarna de burgemeester op 31 maart 2017 beslist heeft de grensparking Callicannes tijdelijk te sluiten voor alle verkeer. Ondertussen is deze sluiting verlengd tot april 2018.

Om de problematiek rond illegale inklimming in vrachtwagens en mensensmokkel op autosnelwegparkings voor de politiediensten qua personeelsinzet beheersbaar te houden heeft de gouverneur reeds in 2016 de bevoegde overheden aangeklampt om private bewakingsfirma's in te schakelen. Dit lukte een eerste keer via de minister van mobiliteit voor de bewaking van Jabbeke en Mannekensvere van midden oktober tot eind december 2016. Dit PPS-initiatief kende het gewenste ontradend resultaat, maar bij beëindiging van het project nam de migrantenstroom onmiddellijk terug toe. Dit leidde in 2017 tot een tweede PPS-formule door samenwerking met een private

bewakingsonderneming voor Jabbeke en vervolgens Westkerke voor de periode 6 februari/ 12 oktober waarna het project om technisch-budgettaire redenen stopgezet werd. Aangezien de mensensmokkelaars zeer kort op de bal spelen neemt men in het laatste trimester opnieuw een stijging waar van het aantal gemelde en geïntercepteerde vreemdelingen binnen West-Vlaanderen. Om de synergie tussen de bestuurlijke en gerechtelijke benadering van de transmigratie naar het VK ook op internationaal vlak te stimuleren onderhoudt de gouverneur regelmatige contacten met de Franse Préfet "Hauts-de-France" en de sous-préfet van Calais, alsook met de ambassadrice en de Border Force politie UKBF van het VK.

# HOOFDSTUK 5 – VERKEERSVEILIGHEID

## 5.1 VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. De finaliteit van deze vzw is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijnsverhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rijnsimulator. Hiervoor is er een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreeders.

De Verkeersveiligheidsbarometer van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid toont een gunstige evolutie van de veiligheid op onze wegen in 2017.

Het aantal verkeersslachtoffers en verkeersdoden kent een aanzienlijke daling. In vergelijking met 2016 vielen er 3% minder verkeersdoden ter plaatse door een verkeersongeval.

De provincie West-Vlaanderen kent de tweede grootste daling van het aantal doden ter plaatse door een verkeersongeval. Dit cijfer daalde van 69 naar 52; een laagterecord voor onze provincie. Dit cijfer is weliswaar het op één na hoogste van alle Vlaamse provincies.

Het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen daalde met iets meer dan 8%; de derde sterkste daling in Vlaanderen. Continue aandacht voor verkeersveiligheid blijft noodzakelijk.

Meer informatie over de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op [www.verkeersveiligwestvlaanderen.be](http://www.verkeersveiligwestvlaanderen.be).

### 5.1.1 Tuimelwagen

De VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt een tuimelwagen gratis ter beschikking van alle West-Vlaamse lokale en federale politiediensten. Ook bedrijven en organisaties kunnen deze bij de VZW reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur het effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een belevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

### 5.1.2 Rijnsimulator

De VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijnsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties.

Binnen een virtuele realiteit laat de rijnsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

### 5.1.3 Motorrijnsimulator

Bewust defensief rijgedrag is iets wat waar men zelf moet voor instaan. Een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrijnsimulator, aangekocht door de VZW Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe een defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets-of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en reeds enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden. Defensief rijden is dus de boodschap!

Zowel de tuimelwagen als de (motor)rijnsimulator zijn een preventiemiddel bij uitstek om de verantwoordelijkheid voor de eigen verkeersveiligheid te benadrukken. Zich veilig voelen in het verkeer begint namelijk steeds bij zichzelf. Zorgen voor de nodige zelfredzaamheid creëert meer vertrouwen en zorgt voor de nodige harmonie en verbondenheid tussen alle weggebruikers.

## 5.2 Verkeersveilige week 2017

Jaarlijks herdenken de provincies West- en Oost-Vlaanderen op 27 februari de kettingbotsing op de E17 ter hoogte van Nazareth. Deze botsing eiste in 1996 een zware tol met meer dan 200 betrokken voertuigen, 56 zwaargewonden en 10 dodelijke slachtoffers.

In het kader van deze herdenking wordt in de provincie West-Vlaanderen een Verkeersveilige Week georganiseerd. Tijdens deze periode worden in de deelnemende West-Vlaamse politiezones en de federale wegpolitie doorgedreven alcohol-, drugs- en snelheidscontroles uitgevoerd, gekoppeld aan controles op het gebruik van GSM of smartphone, gordeldracht enzovoort.

De lokale politiediensten werken hierbij vaak samen met de Vlaamse Belastingdienst, Douane en Accijnzen, de Vlaamse Milieumaatschappij en de sociale inspectie voor tewerkstelling en arbeid.

In 2017 vond de Verkeersveilige Week plaats van maandag 20 tot en met maandag 27 februari. Gouverneur Decaluwé woonde op 20 februari controleacties bij in politiezone Het Houtsche.

17 West-Vlaamse politiezones en de federale wegpolitie namen deel in 2017. De inzet van 430 politiemensen en 3.014 controle-uren zorgde voor deze voornaamste resultaten:

- 175.925 voertuigen werden gecontroleerd op overdreven snelheid. 5% hield zich niet aan de toegelaten snelheidslimiet;
- 3.26 % van de personen onderworpen aan een alcoholcontrole (2.545) legde een positieve ademtest af;
- 15 personen werden betrapt op het gebruik van drugs in het verkeer. 13 daarvan dienden onmiddellijk hun rijbewijs in te leveren;

- 259 overtredingen voor het niet dragen van de veiligheidsgordel, gebruik van GSM achter het stuur of het niet beschikken over een geldig rijbewijs, verzekerings- of inschrijvingsbewijs.

De verkeersbarometer van de federale politie toont voor de gerichte controles op alcoholgebruik achter het stuur een sterke stijging aan voor het aantal positieve<sup>10</sup> afgenomen ademtesten<sup>11</sup>. Zo noteerde men in 2017 een 500-tal meer positieve resultaten en werden ook 170 meer rijbewijzen ingetrokken ten gevolge van alcohol achter het stuur.

Ook volgens dit rapport kende het GSM-gebruik achter het stuur in 2017 een stijging: 8.810 inbreuken in vergelijking met 8.207 in 2016<sup>12</sup>. Correct gebruik van gordel en kinderzitjes kende op haar beurt een daling: 5.425 inbreuken in 2017 in vergelijking met 6.296 in 2016.

### 5.3 Verkeersveilige nachten 2017

Als startschot van de jaarlijkse BOB – eindejaarscampagne, wordt in de provincies Oost- en West-Vlaanderen een Verkeersveilige Nacht georganiseerd. In onze provincie wordt dit initiatief uitgebreid naar twee opeenvolgende nachten, die in 2017 plaatsvonden op vrijdag 8 en zaterdag 9 december. Gouverneur Decaluwé woonde op 8 december controles bij van de federale wegpolitie en in de politiezones Spoorkin en Vlas.

Naast het toezien op het naleven van de algemene verkeersregels focussen de in dit kader georganiseerde controles zich in het bijzonder op rijden onder invloed van alcohol of drugs en het naleven van de reglementaire snelheid.

18 West-Vlaamse politiezones en de federale wegpolitie namen in 2017 deel aan deze actie. Ook kon men opnieuw rekenen op de inzet en ondersteuning van 33 aspirant – (hoofd)inspecteurs van de West-Vlaamse Politie school. In totaal werden 191 politiemensen ingezet samen goed voor meer dan 145 controle-uren.

De globale resultaten voor 2017 zijn als volgt samen te vatten:

- 3.46%, of 143 van de 4.134 bestuurders die gecontroleerd werden op alcohol, testten positief (boven de 0.5 promille). In vergelijking met vorig jaar, is dit een daling met 0.8%. Wel werden meer rijbewijzen ingetrokken: 36 in vergelijking met 20 vorig jaar;
- De politiediensten controleerden ook 1.121 personen op druggebruik via de checklists. In totaal nam men 33 speekseltesten af waarvan 2 personen positief testten en een bloedstaal werd afgenomen. Van beide personen werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken;
- 11.436 voertuigen werden gecontroleerd op overdreven snelheid. 602 bestuurders daarvan, of 5.26%, hield zich niet aan de snelheidslimiet. In vergelijking met vorig jaar is dit een stijging met 1%;
- 228 andere inbreuken werden vastgesteld. Deze hadden vooral te maken met het niet beschikken over een (geldig) verzekeringsbewijs, niet in orde zijn met de technische eisen (lichten) en niet beschikken over een (geldig) rijbewijs.

<sup>10</sup> Positief: alerte en positieve ademtesten.

<sup>11</sup> Gegevens op basis van de module verkeersstatistiek in ISLP (bestuurlijke afhandeling) van januari 2018.

<sup>12</sup> Statistische gegevensbank verkeersinbreuken (registratie van processen-verbaal en onmiddellijke inningen van de federale en lokale politie).



## 5.4 BOB–Campagne West-Vlaanderen

De BOB-campagne is na meer dan 20 jaar uitgegroeid tot een internationaal merkicoon en ‘best practice’ bij uitstek op het vlak van sensibilisering rond rijden onder invloed.

Tijdens de zomer en de eindejaarsperiode focust de BOB-campagne telkens op sensibilisering en verhoogde politiecontroles. Een verhoogde subjectieve en objectieve ‘pakkans’ leidt tot een daling van het aantal bestuurders dat onder invloed van alcohol rijdt.

De federale en lokale politiediensten van West-Vlaanderen nemen jaarlijks actief deel aan de BOB-campagnes.

De BOB zomercampagne liep in 2017 van 9 juni tot en met 4 september. In gans België legde 3.07% van de gecontroleerde bestuurders een positieve ademtest af. In de provincie West-Vlaanderen lag dit aantal op 4.17%.

Tijdens de eindejaarsperiode van de BOB – campagne “*BOB en trots erop*”, die liep van 1 december 2017 tot en met 29 januari 2018, testten nationaal 2.10% van de bestuurders positief. Dit is het laagste aantal sinds de campagne 2013-2014.

In West-Vlaanderen werden meer dan 41.800 testen uitgevoerd; het hoogste aantal sinds de campagne 2012-2013. Voor 2.68% van de bestuurders was de test positief; een daling met 0.32% tegenover het jaar voordien. Op Vlaams niveau scoort onze provincie het slechtst.

## 5.5 Fietstoerisme in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

De Verkeersveiligheidsbarometer van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid toont aan dat de fietsongevallen in 2017 met 3,3% daalden tegenover het jaar voordien. Ook vielen er minder dodelijke fietsslachtoffers te betreuren: 51 in 2016 ten opzichte van 41 in 2017.

In onze provincie daalde het aantal letselongevallen met fietsers met 8,4% in 2017. Zes fietsers stierven door een verkeersongeval; een daling van drie doden tegenover het jaar voordien.

In 2011 startten de diensten van de gouverneur, de West-Vlaamse politiediensten, de wielerbonden en de fietstoeristen de campagne “*Fietstoerisme in Harmonie*” op. Het opzet van deze campagne is een veilige plaats voor elke fietser op de West-Vlaamse wegen. Daarvoor zijn vier pijlers belangrijk:

- een goede kennis en naleving van de verkeersregels,
- een reglementair uitgeruste fiets,
- veilige fietspaden en
- hoffelijkheid van alle weggebruikers.

De 7<sup>e</sup> editie van deze campagne startte tijdens de fietsbeurs Velofollies in Kortrijk. Voor de vierde keer tekende de campagne samen met de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen present tijdens deze beurs, de ultieme doelgroeplocatie met opnieuw duizenden bezoekers. Drie dagen lang en samen met het provinciebestuur West-Vlaanderen werd het veilig fietstoerisme en de verkeersveiligheid van de fietsers in West-Vlaanderen gepromoot. Om en bij de 2.600 bezoekers namen deel aan de verkeersquiz. Vierhonderd fietsers konden alle vragen correct beantwoorden. Op 16 maart 2017

ontving de gouverneur de 26 winnaars, met voor de hoofdwinnar een prijsfiets naar jaarlijkse gewoonte.

De gouverneur promoot de campagne ook zelf, ondermeer tijdens de prominentenrit van de fietsvierdaagse “*West-Vlaanderens Mooiste*” in Roeselare op 26 augustus 2017.

### **Provinciale verkeersquiz**

Elk jaar wordt in het kader van de campagne “*Fietstoerisme in Harmonie*” ook een provinciale digitale fietsverkeersquiz georganiseerd. Met 15 eenvoudige vragen wordt de kennis van de wegcode getest. Op 19 oktober 2017 overhandigde de gouverneur de prijzen aan de winnaars.

## **5.6 Veilig naar school**

De sensibiliseringscampagne “*Veilig naar School*” loopt jaarlijks en dat sinds 2015. “*Veilig naar school*” is een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal bij deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen en werkt via een wedstrijd.

Een fotowedstrijd, een digitale verkeersquiz en de organisatie van fietscontroles op school bepalen de ranking van het toernooi. Tijdens een finaledag in Bellewaerde strijden de vijf hoogst gerangschikte lagere en secundaire om de titel van “*meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen*”. De winnende lagere en secundaire school krijgt naast deze titel ook een award, een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen. Tijdens de finaledag op 12 mei 2017 in Bellewaerde werden de basisschool Stella Maris uit Nieuwpoort en de Prizma Middenschool uit Ingelmunster winnaars van de campagne 2016-2017.

Midden oktober 2017 startte de volgende editie met een nieuw format. Voortgaan worden de West-Vlaamse lagere en secundaire scholen uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van “*Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen*” ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen.

## **5.7 Veilig motorrijden**

De Verkeersveiligheidsbarometer van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid toont een daling van 1,3% voor de verkeersongevallen met motorfietsen in 2017. Er vielen 65 dodelijke motorfietslachtoffers te betreuren; een laagterecord sinds de gegevensregistratie.

In West-Vlaanderen daalde het aantal verkeersongevallen met motorfietsen met 6,9% en lag het aantal dodelijke slachtoffers lag op 15. Dit laatste cijfer betekent een stijging ten opzichte van 2016 en is ook het hoogst genoteerde cijfer voor de Vlaamse provincies.

De inzet op preventie, bewustwording en een positieve gedragsbeïnvloeding van de motorrijders zelf én ook de andere weggebruikers blijft duidelijk noodzakelijk. De noodzaak aan een goed onderhouden fiets of motorfiets, gekoppeld aan kennis van de wegcode en aandacht voor het eigen gedrag in het verkeer vormen de kern.

De campagne *Veilig Motorrijden* van de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen speelt hierop in met behulp van volgende pijlers:

- De noodzaak aan een goed onderhouden motorfiets;
- Het belang van de perfecte en veilige uitrusting voor de motorrijder;
- De rijvaardigheden van de motorrijder en het beheersen van de motorfiets;
- De aandacht voor het defensief motorrijden;
- De verbetering van de kennis van de wegcode.

Daarnaast wil de campagne ook de aandacht van alle weggebruikers vestigen op de motorrijders als mede – verkeersdeelnemers om de hoffelijkheid onder alle weggebruikers te stimuleren.

In 2017 werd het startschot voor deze campagne gegeven op zondag 23 april tijdens de sensibiliseringsdag in Diksmuide in politiezone Polder. Een begeleid motorrit, test van de kennis van de wegcode en verschillende behendigheidsproeven stonden op het programma.

Vanaf 23 april tot en met 1 november 2017 volgde de handhavingsperiode. Tijdens deze periode oefenen de politiediensten een verhoogd toezicht uit op de motorrijders, voornamelijk op het vlak van het respecteren van de wegcode, alcohol- en druggebruik en het dragen van de verplichte veiligheidskledij.

De politiezones worden door de gouverneur gevraagd een evaluatie over te maken van de door hen vastgesteld inbreuken en ongevallen tijdens deze periode. Een analyse van de gegevens die ontvangen werden voor de campagne 2017<sup>13</sup>, geven volgend beeld:

- 213 ongevallen werden vastgesteld, waarvan 168 met gekwetsten en waarbij 4 dodelijke slachtoffers vielen onder de bestuurders;
- 51 motorrijders reden onder invloed;
- 1.382 inbreuken op overdreven snelheid;
- 262 motorrijders reden niet met aangepaste veiligheidskledij.

Daarnaast werden ook tal van andere inbreuken vastgesteld zoals ondermeer het niet in orde zijn met rij- of verzekeringsbewijs of technische keuring of het niet respecteren van de voorrangregels.

## 5.8 Opleidingen signaalgevers en mobiele seingever

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politieschool en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingever te organiseren.

---

<sup>13</sup> Resultaten werden ontvangen uit 18 van de 19 West-Vlaamse politiezones.

Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op voor de organisatie en inschrijvingen.

In 2017 telde de basisopleiding signaalgever 253 deelnemers die deelnamen in 9 verschillende steden en gemeenten. Tijdens deze opleiding komen volgende thema's aan bod: de wegcode, basisbegrippen rond conflictbeheersing, deontologie, structuur van de Belgische politie en het statuut van de vrijwilliger.

De aansluitende opleidingen rond omgaan met agressie en EHBO konden in 2016 rekenen op respectievelijk 32 en 15 deelnemers.

De theoretische en praktische screenings van mobiele seingever, die instaan voor de begeleiding per motor van evenementen of (sport)manifestaties, telde 12 geslaagden.

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct te kunnen uitvoeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid het groot aantal sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.

## 5.9 Modder op de weg

Elk jaar opnieuw zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne "*Modder op de weg*" uitgewerkt.

52

Doelstelling van deze campagne is de landbouwwegen tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie van de landbouwers om de weggebruikers te waarschuwen indien de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie.

In het kader van deze campagne nemen de landbouwers vooral zelf hun verantwoordelijkheid op en zorgen voor een effectieve en veilige manier voor het reinigen van de beslijkte wegen. Dit resulteert niet alleen in een veilige oogst voor de landbouwer zelf, maar worden ook de weggebruikers efficiënt gewaarschuwd voor mogelijke gevaren.

De campagne "*Modder op de weg*" loopt jaarlijks van 1 september tot 31 december.

De campagne werd vorig jaar voorgesteld in Rumbeke. Er namen 49 steden en gemeenten deel, die allen een Lokaal Meldpunt installeerden. Dit meldpunt staat in voor de informatieverstrekking aan de lokale landbouwers, de organisatie van informatiesessies en de verspreiding van het campagnemateriaal en de signalisatieborden.

## 5.10 Veilig fietsen

Op initiatief van de provincie West-Vlaanderen en gouverneur Decaluwé wordt jaarlijks de campagne "*Veilig Fietsen begint met een veilige fiets*" georganiseerd.

De noodzaak aan een goed onderhouden fiets, gekoppeld aan kennis van de wegcode en aandacht voor het eigen gedrag in het verkeer vormen de kernelementen van deze campagne. Men wil een groter draagvlak creëren bij de scholen, leerlingen en ouders om steeds veilig, met kennis van zaken en met een reglementair uitgeruste en onderhouden fiets de weg op te gaan.

Tijdens een eerste fase wordt van 1 oktober tot en met 15 november een sensibiliseringsperiode georganiseerd waarbij preventieve fietscontroles plaatsvinden in scholen. De West-Vlaamse politie- en preventiediensten werken in dit kader nauw samen en controleren de fietsen aan de hand van een fietscontrolekaart. Daarop staan de belangrijkste verkeersregels voor fietsers en een checklist met de vereisten voor een reglementaire fiets.

Deze controles leverden vorig jaar volgende resultaten op<sup>14</sup> :

- 19.185 fietsen werden gecontroleerd;
- 8.070 of 42.06% daarvan waren niet in orde;
- 4.190 daarvan waren niet in orde met de reglementaire verlichting.

Een tweede fase is de handhavingsperiode waarbij door de politiediensten controles op de openbare weg worden georganiseerd. Deze vindt jaarlijks plaats vanaf 16 november tot en met eind februari.<sup>15</sup>

---

<sup>14</sup> Resultaten werden ontvangen uit 18 van de 19 West-Vlaamse politiezones.

<sup>15</sup> Bij de opmaak van dit jaarverslag werden de resultaten van de handhavingsperiode 2017-2018 nog niet ontvangen.

## Deel 3

# Bijzondere opdrachten en bevoegdheden

## HOOFDSTUK 1 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)

### 1.1 VZW West-Vlaams facilitair instituut voor de veiligheidsdiensten (WFIV VZW)

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, beheer en de organisatie van de algemene en ondersteunende diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem.

De renovatie en uitbreiding van het opleidingscentrum is voorlopig afgerond

Dankzij de structurele provinciale cofinanciering van het masterplan POV werd in het voorjaar 2017 de volwaardige renovatie en uitbouw van het opleidingscentrum voltooid.



Dit masterplan voorziet in de uitbouw van de praktijkinfrastructuur en een centraal opleidingscomplex waar cursisten, instructeurs en het opleidingskader het vereiste hedendaags opleidingscomfort zullen aangeboden krijgen. De werken aan het centraal opleidingsgebouw liepen in 2017 af, evenals de renovatie van de nutsvoorzieningen (hydrantennet, elektriciteit, aardgas, ict, ...). Daarnaast werden in 2017 - na een risicoanalyse op vraag van Minister Jambon - door de scholen bijzondere inspanningen geleverd om de veiligheid te verhogen: vervanging van de omheiningen, automatische poorten, toegangscontrole en camerabewaking.

Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur in planfase

Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015) en het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), werden in 2017 concrete plannen met onderbouwd businessplan uitgewerkt om de praktijkopleidings- en logistiek infrastructuur voor de brandweerschool verder uit te bouwen. De oefenplaat zal worden uitgebreid, een nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes wordt ontworpen, evenals de aanpassing van de polyvalente plaats voor indoortraining en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M.

In samenwerking met Farys werd in 2017 een bestek opgemaakt voor het aanstellen van een partner voor het ontwerp, de bouw, de financiering, het onderhoud en de exploitatie van een nieuwe schietstand voor de politieschool. Bedoeling is om in 2018 de gunning hiervoor te doen.

Uitbreiding van de parkeervoorzieningen op het POV

Samen met Agentschap Natuur en Bos, de VLM, de Provincie en de gemeente Zedelgem ontwerpt ons architectenbureau momenteel een 2de POV-parking, met een verkeersveilige oversteek voor de bezoekers van Vloethemveld die de parking ook kunnen gebruiken. De realisatie is voorzien in 2018.

Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd een principiële akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar op het heden nog de voormalige Bemilcom-toren staat. Deze toren zal dan ook worden afgebroken.

Haalbaarheidsonderzoek van een centrale dispatching voor de brandweer

Samen met de 4 hulpverleningszones Zone 1, Midwest, Fluvia en Westhoek heeft het WFIV een haalbaarheidsonderzoek uitgeschreven betreffende een centrale dispatching voor de brandweer. De studie zal in 2018 worden afgerond.

*De actuele stand van zaken van het masterplan POV kan ook worden gevolgd op <http://campuspov.wordpress.com/> of de andere “social media” accounts van het POV (Facebook, Twitter, Instagram).*

## 1.2 VZW West-Vlaams opleidingscentrum voor brandweer-, reddings- en ambulancediensten (WOBRA)

### 1.2.1 Brandweeropleidingen

De brandweerschool heeft in 2017 volgende opleidingen verzorgd. Volgende brevetopleidingen werden georganiseerd: BO1, deel 1 voor 118 kandidaten. Delta BO1-BO2 voor 340 kandidaten. MO1, module Competentiemanagement en Evaluatie voor 96 deelnemers, module PREV I, BPA voor 96 deelnemers, module PREV I, deel 2 voor 96 deelnemers en FOROP I voor 96 deelnemers. Brevetopleidingen uit het oud KB, Korporaal en Sergeant werden gefinaliseerd.

Naast de reguliere brevetopleidingen hebben we diverse specialisatieopleidingen voorzien: bijscholing Snelste Adequate Hulp voor (onder)officieren (modules binnenbrandbestrijding – 72 deelnemers, technische hulpverlening – 24 deelnemers, Gevaarlijke Stoffen – 48 deelnemers), CFBT (Compartment Fire Behaviour Training), dit voor 744 deelnemers in 117 opleidingen, BLOW (Beveiliging Incidenten Openbare Weg), dit voor 368 deelnemers in de basis en voor 48 deelnemers in de update basis. Verder werden nog de volgende opleidingen gegeven: technische hulpverlening 1A voor 84 deelnemers en scenariotraining THV voor 450 deelnemers, scenariotraining brand in het oefengebouw voor 450 deelnemers en voor zone Midwest nog eens 120 bevelvoerders, Brandweerman in Nood, een opleiding waarbij de brandweermannen leren fungeren in moeilijke omstandigheden en uit letterlijk nauwe situaties uit te geraken. Deze opleiding hebben we voor 152 deelnemers georganiseerd. WOBRA heeft diverse studieavonden voor officieren georganiseerd en dit voor 264 deelnemers.

Decentraal werden heel wat opleidingen georganiseerd in het kader van voortgezette opleiding: Go-RSTV voor 1.025 deelnemers, Lanstechnieken voor 1.112 deelnemers, maquettetraining liften voor 908 deelnemers, maquettetraining openen sloten voor 170 deelnemers, stutten en schoren voor 102 deelnemers, IGS brandweerman voor 829 deelnemers.

Er werden in 2017 een 105 opleidingen verzorgd voor 1.124 deelnemers van bedrijven. WOBRA geeft ook opleiding aan het 7<sup>de</sup> jaar veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2016-2017 zijn 163 leerlingen gestart. De opleiding liep uiteraard tot einde schooljaar, eind juni 2017. De leerlingen kregen de nodige attesten van de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2017-2018 zijn 166 leerlingen gestart. Er werden in 2017 van 201 kandidaten de proeven tot het behalen van het Federaal Geschiktheidsattest afgenomen. De uitbouw van het project fysieke paraatheid, PPMO, werd in 2016 gestart. Zo ook werden 2 volledige testbanen aangekocht die zullen circuleren bij de hulpverleningszones om te oefenen en testen af te nemen. In 2017 werden de testbanen fysieke paraatheid in de zones gebruikt om de brandweermannen de kans te geven om te oefenen en zich voor te bereiden voor de effectieve test. In 2017 werd nog een nieuw project “virtueel oefenen” opgestart dat ten volle zal worden uitgerold in 2018. In juni 2017 werd tenslotte nog een open campus dag op POV gehouden.

Naar aanleiding van het businessplan brandweerschool WOBRA, goedgekeurd in de Raad van Bestuur van mei, werden nog volgende profielen geselecteerd om van start te gaan vanaf 2018: 1 nieuwe technisch hoofdmedewerker, 2 extra technisch medewerkers en 2 extra vaste instructeurs. Een gedetailleerd jaaroverzicht 2017 vindt u vanaf april 2018 terug op de website [www.wobra.be](http://www.wobra.be)

### 1.2.2 School voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De school voor dringende geneeskundige hulpverlening bestaat uit 3 kernopleidingen. Deze 3 kernopleidingen zijn de basisopleiding voor het behalen van een brevet, de verplichte 24 uur permanente vorming die bedoeld zijn om de kennis en vaardigheden van een hulpverlener-ambulance actueel te houden en de 5 jaarlijkse beoordeling. Bij een positieve beoordeling wordt



het brevet verlengd. De basisopleiding wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten-100 in de provincie.

In januari 2017 startte er een nieuwe basis cursus HVA. Hiervoor werden 40 cursisten ingeschreven door de erkende diensten 100. Na de examens van juni en de stageperiode, die liep van juli t.e.m. november, werden in totaal 35 brevetten gevalideerd door de opleidingsraad.

In april startten opnieuw 40 cursisten aan hun basis cursus HVA. Na afloop van de examens waren er 35 cursisten geslaagd en werden deze toegelaten op stage. De stage loopt tot mei 2018. De validatie van brevetten van de geslaagde kandidaten is gepland voor juni 2018.

Naast de basis cursussen werd er aan ongeveer 960 HVA's, 24u permanente vorming gegeven. De theorie werd decentraal gegeven. Een deel van de praktijk werd voor het 2<sup>de</sup> jaar op rij centraal ingericht. Hierdoor konden de HVA's gebruik maken van de infrastructuur en het materiaal van campus POV om nog kwalitatiever te kunnen oefenen.

Alle docenten werden ingedeeld in werkgroepen waardoor iedereen bepaalde specialisaties kreeg. Een grotere uniformiteit en bijgevolg kwaliteit was het resultaat.

Er werden in totaal 196 HVA's ingeschreven voor een 5 jaarlijkse beoordeling. Hiervan waren er 79,68% die een gunstige beoordeling kregen in de eerste zitting. Zij werden geëvalueerd op hun kennis en kunde in de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED (defibrillator), de reanimatie van een zuigeling en het correct uitvoeren van een casus. Na een 2<sup>de</sup> poging steeg dit percentage tot net geen 83%.

Naast opleidingen aan HVA is het nog steeds de ambitie van Wobra vzw om als kenniscentrum te fungeren. Tevens wordt er meer ingezet op opleidingen aan derden. Het aantal uren opleiding aan derden steeg tot 650 uur. Grotere 'klanten' zoals de West-Vlaamse politieschool, de VDAB, de haven van Zeebrugge, stad Blankenberge,... zijn vaste klanten geworden voor bedrijfsopleidingen. In samenwerking met de diensten van de gouverneur organiseerden we opnieuw de jaarlijkse terugkomdag voor de noodplanningsambtenaren.

Om ons verder provinciaal en federaal op de kaart te zetten wordt er in de toekomst meegewerkt aan een aantal grotere projecten. Wobra vzw zal meehelpen om het handboek van de basis cursus HVA te herwerken en up-to-date te brengen. In de toekomst komen er nog boeiende projecten op ons af waarbij we de kwaliteit van de opleidingen alsook van de HVA's willen verhogen.

Om het hoofd te bieden aan de stijgende vraag naar digitaliseren in 2016, werd na een openbare aanbesteding gekozen voor het softwarebedrijf Magenta. Een digitaal platform, in West-Vlaanderen IRIS gedoopt, deed zijn intrede. In 2017 konden alle HVA's zich inschrijven voor de permanente vorming. Ondertussen wordt er gewerkt aan de verdere uitbouw van het digitaal systeem. Zowel de basis cursus HVA alsook de 5-jaarlijkse evaluatie worden nu geïntegreerd in het systeem en worden verder uitgerold. In 2018 zal hetzelfde pad bewandeld worden. Uniformiseren, kwaliteit en digitalisering zullen hier opnieuw de sleutelwoorden zijn.

Een volledig jaarverslag zal binnenkort te vinden zijn op de website [www.wobra.be](http://www.wobra.be). De website bevat gedetailleerde informatie van de opleidingen.

### **1.2.3 Redder aan zee**

In september 2017 organiseerde de vzw Wobra voor de éérentwintigste keer haar opleiding "Redder aan Zee". De opleiding "Redder aan Zee" bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basisopleiding loopt over twee kalenderjaren. Voor de opleiding 2016-2017 waren er 375 rechtmatig ingeschreven kandidaten. 200 kandidaten behaalden uiteindelijk het brevet "Redder aan

Zee”.

Voor de basisopleiding 2017-2018 zijn er 440 rechtmatig ingeschreven kandidaten.

De geldigheidsduur van het brevet is vastgelegd op 3 jaar. Na drie jaar moeten de brevethouders hun brevet updaten door het afleggen van een bekwaamheidsproef. In het jaar 2017 slaagden 262 brevethouders voor de bekwaamheidsproef. Voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven of aan het laatste herexamen, wordt in het voorjaar 2018 een speciale bekwaamheidsproef georganiseerd. Het gaat hier om een 13-tal kandidaten.

Naast de basisopleiding en bekwaamheidsproeven is de opleiding ook verantwoordelijk voor de organisatie van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste. In 2017 behaalden 112 brevethouders het getuigschrift van Postoverste.

### 1.3 West-Vlaamse politieschool (WPS)

In april en oktober 2017 startten in totaal 144 nieuwkomers met hun opleiding tot inspecteur. Deze basisopleiding duurt exact 1 kalenderjaar (zonder schoolvakanties) en omvat naast theorie en praktijk ook 40 dagen werkplekieren. In oktober startte eveneens een groep van 41 studenten hoofdinspecteur. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar. In tegenstelling tot 2015, waarbij er slechts 4 kandidaten aan de opleiding begonnen, zagen we aan het aantal studenten in 2016 (23) en 2017 (41) dat het door ons opgezette coachings- en aanmoedigingstraject duidelijk zijn vruchten afgeworpen had. Extra aan te stippen bij deze doelgroepen is dat ze via diverse activiteiten een kleine 25.000€ ophaalden voor verschillende goede doelen.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die komen voor een of andere voortgezette vorming. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormingen aangeboden. In 2017 ging dit om 130 (!) verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 4500 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. De samenwerking met de politieschool van Oost-Vlaanderen (PAULO) en de opleidingen integrale veiligheid (SIVI Torhout en MSKA Roeselare) werd ook een stuk hechter en er werden samen synergiën gezocht waaruit beide scholen voordelen kunnen halen. Ook de externen die aan opleiding kwamen volgen aan onze school zijn vermeldenswaard: agentschap natuur en bos, GAS-ambtenaren, bijzondere veldwachters en signaalgevers. Extra aan te stippen is het “Safety Camp 4 Kids”, voor kinderen van het vijfde en zesde leerjaar, dat in 2017 goed was voor een sessies van drie dagen en maar liefst 41 inschrijvingen kende. Voor de leeftijdsgroep van de eerste graad van het middelbaar werd een “Crime Camp” georganiseerd, waar in totaal 20 kinderen deelnamen. Daarnaast werkten we ook mee aan een tweetal studiedagen rond dementie en het zevende jaar integrale veiligheid en liepen 2 studenten bachelor maatschappelijke veiligheid stage in de politieschool.

Alhoewel in tal van andere vormingsinstellingen de laatste jaren gekenmerkt worden door een dalende vraag naar opleiding en training, zien we dat het aantal vormingsuren en cursisten de laatste drie jaar vrijwel stabiel blijven. De personeelsbezetting was dit jaar voor een zestal maand voltallig: 9,8 FTE. In oktober startte een medewerkster met haar middenkaderopleiding wat ons weer op 8,8 FTE terugbracht.

Het werkingsjaar 2017 zal worden aanzien als het jaar dat er werd verhuisd naar het hoofdgebouw met moderne leslokalen, bureauruimtes, cafetaria, computerlokaal,...

De jaarverslagen van de West-Vlaamse politieschool zijn terug te vinden op: <http://www.campuspov.be/politieschool> en bevatten gedetailleerde informatie over de werking en de activiteiten van de school.

## HOOFDSTUK 2 – STRUCTUUR KUSTWACHT

### 2.1 Project kustwachtcentrale

In 2017 werd gezocht naar subsidies voor de praktische uitwerking van de gekozen oplossing uit de studie kustwachtcentrale. In maart publiceerde Europa (Executive Agency for Small and Medium Sized Enterprises – EASME) een call for proposals. Het secretariaat Kustwacht heeft, samen met de betrokken kustwachtpartners een projectstructuur op poten gezet onder coördinatie van de gouverneur om met een gedegen projectvoorstel voor de dag te kunnen komen. Op 15 juni dienden we het voorstel in bij Europa. Eind december volgde goed nieuws: het project was aanvaard en de toegekende subsidies bedragen ongeveer 750.000€. De officiële start is voor 1 maart en vanaf dan hebben we twee jaar de tijd om het project tot een goed einde te brengen. Daarom hebben de verschillende werkgroepen in 2017 al hard gewerkt aan de nodige voorbereidingen (onderhandelen over een teaming en consortium agreement, opstellen financiële verdeelsleutels, voorbereiding raamcontracten voor de aanwerving van ICT consultants en experts...).

### 2.2 Zee van de toekomst

In december 2016 gaf staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer het startschot voor #Noordzee2050. Dat is een traject om een langetermijnvisie voor de Noordzee uit te tekenen samen met diverse betrokkenen op nautisch, ecologisch en/of economisch vlak. Er zijn drie werkgroepen opgericht rond meervoudig ruimtegebruik, natuurlijkheid en blauwe economie die de thema's dieper gaan bespreken om zo tot nieuwe inzichten te komen. Meer dan 100 stakeholders, waaronder de gouverneur en onze kustwachtpartners, hebben gedurende zes maanden intensief samengewerkt. Ook de secretarissen kustwacht hebben hun steentje bijgedragen, ze waren immers aangeduid als experts 'veiligheid en beveiliging'. Die inspanningen resulteerden in drie eindrapporten. Op 20 december 2017 heeft de staatssecretaris de visie #Noordzee2050 voorgesteld in aanwezigheid van meer dan 250 deelnemers in de Marinebasis in Zeebrugge.

### 2.3 Studiedag politionele handhaving op de Noordzee

Op 15 december 2017 organiseerde de gouverneur samen met het Vast Comité P een studiedag rond het thema 'politionele handhaving op de Noordzee'. Een zeer actueel thema, zeker voor onze Belgische politie- en inspectiediensten die anno 2017 het hoofd moeten bieden aan steeds inventievere vormen van drugsmokkel en ook geconfronteerd worden met milieu-inbreuken en mensensmokkel.

De secretarissen Kustwacht hielpen bij de organisatie van deze studiedag en namen ook deel aan dit evenement. De voorzitters van het beleidsorgaan Kustwacht, de juridische adviseur van het secretariaat Kustwacht, en onze kustwachtpartners BMM (Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee, Operationele Directie Natuur, Federaal Wetenschapsbeleid), Scheepvaartpolitie, Douane en Defensie gaven er een toelichting en namen deel aan het debat.

## 2.4 Toezichtsvliegtuig BMM in nieuw kleedje

Na tien jaar trouwe dienst onderging het toezichtsvliegtuig van onze kustwachtpartner BMM (Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee, Operationele Directie Natuur, Federaal Wetenschapsbeleid) een heuse make-over.

Door de jaren heen werden de opdrachten van dit vliegtuig diverser, van bijna exclusief toezicht op scheepslozingen op zee, naar een erg brede waaier aan opdrachten vooral op vlak van “maritime surveillance” in samenwerking met de andere kustwachtpartners.

Om deze evolutie in de verf te zetten werd ervoor gekozen om het vliegtuig als officieel Kustwachtplatform herkenbaar te maken, met het bijhorende logo, en de typische kleuren en strepen

## 2.5 Herdenking scheepsramp Herald of Free Enterprise

Op 6 maart 2017, is de scheepsramp met de Herald of Free Enterprise herdacht met een bloemenhulde op zee en een ceremonie aan het herdenkingsmonument in Zeebrugge. Het was exact dertig jaar geleden dat de ferry voor de kust van Zeebrugge kapseisde, wat aan 193 opvarenden het leven kostte.

De secretarissen Kustwacht en verschillende van de kustwachtpartners boden hulp bij het organiseren van deze herdenking en namen deel aan de academische zitting over veiligheid op zee, die aansluitend aan de herdenking werd voorgezeten door de gouverneur.

## HOOFDSTUK 3 – DE PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE VAN WEST-VLAANDEREN

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. Aldus vormt de PVC de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

### 3.1 Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 17 februari 2017 en op 22 september 2017. Telkens werden de visserijprojecten opgevolgd en voorstellen besproken ter bevordering van de visserij.

De PVC verwelkomde in 2017 enkele nieuwe leden. Na analyse van het voordrachtsdossier en een gesprek met de kandidaat-commissieleden stelde de gouverneur Bart Debaes, Patrick Danneels en Ciro Nubile aan als commissielid. Patrick en Ciro zijn vertrouwde gezichten; ze waren eerder al commissielid. Patrick is verder trotse bezitter van het museum van de zoetwatervisserij. Bart is een 'nieuw' gezicht in de commissie en onder meer drijvende kracht achter publicaties in hengeltijdschriften, -sites en promofilms op PlattelandsTV.

Op de algemene vergadering van 17 februari 2017 was er verder een terugblik op de water(s)nood van 2016 en de impact op het visbestand. Zowel stad Ieper, provincie West-Vlaanderen, VMM als enkele commissieleden reageerden heel gevat op de noodsituaties waardoor de gevolgen van de watersnood in het voorjaar en de droogte in het najaar er beperkt bleven.

Aansluitend op de algemene vergadering van 17 februari 2017 volgde een technische vergadering met de waterbeheerders. De lopende projecten kwamen aan bod. Bijzondere aandacht verdient het plaatsen van netten in de jachthaven van Ieper als bescherming tegen de aalscholvers. Het resultaat overtrof de verwachtingen. Eind januari hielden zich op die locatie duizenden vissen op bij de netten. In de begroting van de Provinciale Visserijcommissie West-Vlaanderen is in 2017 ook ruimte vrijgemaakt voor de aanleg van hengelseigers in samenwerking met stad Gistel en de VMM aan de Moerdijkvaart.

Op de algemene vergadering van 22 september 2017 kwam de handhaving door de Natuurinspectie aan bod. In lijn met vorige jaren kent de wet op de riviervisserij in 2016 met 92% een hoge nalevingsgraad. Aanmaningen zijn er vooral voor minderjarigen, het bezit van ondermaatse vis of het gebruik van leefnetten tijdens gesloten tijd.

De Natuurinspectie heeft in West-Vlaanderen het grootst aantal kilometer waterlopen om op te handhaven, maar kent tegelijk steeds toenemende bevoegdheden. De commissieleden vervullen dan ook een belangrijke filterfunctie op vlak van sociale controle. Proefprojecten met vrijwilligers in

andere provincies blijken, mits een goed afsprakenkader, succesvol. Er wordt onderzocht voor welke (delen van) waterlopen dit in West-Vlaanderen ook mogelijk is.

Verder was er tijdens de algemene vergadering een terugblik op de waterschaarste tijdens de zomermaanden van 2017. De gouverneur installeerde een crisiscel om de gevolgen van de waterschaarste te beperken. In het afwegingskader was er aandacht voor eventuele vissterfte en bescherming van soorten als de kleine modderkruiper. Het watertekort was het meest nijpend in de Westhoek. Samen met de betrokken waterbeheerders volgen nu initiatieven om beter gewapend te zijn bij volgende droogte-events. De verwachting is immers dat we steeds vaker perioden van droogte tijdens de zomer te verwerken zullen krijgen.

In samenwerking met de Provinciale Visserijcommissie Oost-Vlaanderen is er voor de commissieleden jaarlijks een educatieve uitstap. Omdat de editie van 2016 niet kon doorgaan, waren er in 2017 uitzonderlijk twee excursies:

- Op 2 februari 2017 was er een bezoek aan het natuurinrichtingsproject Berlare Broek en het Donkmeer met aandacht voor het uitgevoerde visstandsonderzoek, het wegwerken van de vismigratieknelpunten en de verfraaiing van de hengelplaatsen.
- 27 november 2017 trokken de commissieleden dan naar de Moerbeke-Polders. Sinds 2016 loopt er een pilootproject van medebeheer tussen het polderbestuur, ANB, de Oost-Vlaamse visserijcommissie en de Vereniging van Belgische Karpervissers. Dit medebeheer omvat het onderhoud van hengelzones en toegangspaden, het uitoefenen van sociale controle langs de krekken, het uitreiken van een (gratis) krekkenvergunning en terreinondersteuning bij visuitzettingen en visonderzoek.

## 3.2 Projecten

De volgende initiatieven en realisaties kwamen in 2017 tot stand met budget van de Provinciale Visserijcommissie West-Vlaanderen al dan niet aangevuld met de wetenschappelijke en/of administratieve ondersteuning van het Agentschap voor Natuur en Bos:

- Glasaalbepoting: 360.000 palingkindjes werden in de West-Vlaamse en Oost-Vlaamse waterlopen uitgezet, wat overeenstemt met 120 kilo glasaal.
- Kanaal Gent-Oostende te Nieuwege, Jabbeke: in samenwerking met de gemeente Jabbeke werden op 24 juni 2017 de aanlegsteiger voor pleziervaartuigen plechtig geopend. Er zijn twee goed bereikbare hengelfaciliteiten voor mensen met een beperkte mobiliteit in de aanlegsteiger verwerkt.
- Visdemo op 5 oktober 2017 aan Vleterbeek te Poperinge aan leerlingen lager onderwijs. Was in een mum van tijd volgeboekt en krijgt ongetwijfeld een vervolg.

De volgende projecten zijn opgestart/lopende in 2017:

- Voorzien van 7 hengelseigers aan Moerdijkvaart te Gistel;
- Aanleg van vispaaiplaatsen aan Riveerbeek en Hertsbergebeek;
- Actualiseren van website Visserijcommissie in samenwerking met PVC Oost-Vlaanderen;
- Erkenning van peuren als immaterieel cultureel erfgoed. Enkele commissieleden vanuit de PVC West-Vlaanderen nemen het voortouw en streven ernaar om de erkenning te realiseren in 2018.

## HOOFDSTUK 4 – VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE

Als voorzitter van de Raad van Bestuur en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 22 maart, 21 juni, 11 oktober en 13 december 2017.

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse **convenanten** tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. Sinds 2017 heeft het VLIZ een nieuw convenant voor de periode 2017-2021. Dit convenant bepaalt dat de bestaande missie van het VLIZ ten volle behouden blijft maar dat het VLIZ daarnaast ook gemandateerd is om onderzoek te initiëren en uit te voeren, ten dienste van, in samenwerking met of complementair aan de Vlaamse en internationale Mariene Onderzoeksgroepen. Om deze strategische doelstelling te behalen richtte het VLIZ een nieuwe afdeling Onderzoek op, die in 2017 een **VLIZ-onderzoeksstrategie** opstelde (goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 13 december 2017). De onderzoeksstrategie beschrijft de **onderzoeksthema's** waar het VLIZ actief op wil inzetten en communiceert transparant over de **onderzoeksambities** van het VLIZ. Door middel van deze onderzoeksstrategie streeft het VLIZ ernaar om de Vlaamse mariene onderzoeksgemeenschap te versterken en bij te dragen tot de mariene kennisopbouw en de excellentie van het marien onderzoek in Vlaanderen.

Binnen het vernieuwde convenant kreeg het VLIZ de opdracht tot het verder **uitbouwen van het raakvlak met de 'Blauwe Economie en Innovatie'** als dienstverlening. In 2017 werd door de Vlaamse overheid het beleidsplan goedgekeurd dat de Afdeling beleidsinformatie van het VLIZ aanstelt als *knowledge broker* die een actieve screening uitvoert van beleidsvragen over de beleidsdomeinen heen inzake de Blauwe Economie en deze koppelt aan een gecoördineerde en geïntegreerde respons vanuit de mariene onderzoeksgemeenschap.

Het VLIZ stelde in 2017 dr. Ann-Katrien Lescauwaet aan als **International Liaison Officer**. De taak van de International Liaison Officer zal erin bestaan het VLIZ verder internationaal op de kaart te zetten en de bilaterale contacten te verzorgen. Verder ondertekenden het VLIZ en het Benioff Ocean Initiative (Universiteit van Santa Barbara, Californië, VS), ondersteund door het agentschap Flanders Investment & Trade (FIT), op 26 oktober 2017 een overeenkomst om nauw samen te werken op het vlak van marien onderzoek. Met deze internationale samenwerking willen beide instituten hun expertise uitwisselen om de dreigende mariene problematieken in de toekomst aan te pakken.

Het **World Register of Marine Species (WoRMS)** blies in 2017 10 kaarsjes uit. In de afgelopen 10 jaar verdubbelde het aantal goedgekeurde mariene soorten in WoRMS van ongeveer 122 500 naar meer dan 242 500. Voor zijn 10<sup>de</sup> verjaardag kreeg WoRMS een gloednieuw logo en werd het WoRMS portaal vernieuwd met de steun van LifeWatch België.

Op 22 december 2017 keurde de Vlaamse Regering een investeringsbudget van 3 miljoen EUR goed voor de uitbouw van een **Marine Robotics Centre** door het VLIZ. De nieuwe investering maakt de aankoop mogelijk van twee unieke, autonoom bewegende 'robots' die complementair zijn aan de reeds beschikbare VLIZ-onderzoeksinfrastructuur. Het Marine Robotics Centre *bestendigt de leidende positie van het Vlaamse mariene onderzoeksveld en bezorgt het VLIZ een niche-positie in het Europese onderzoekslandschap.*

Voor het onderzoeksschip **Simon Stevin** coördineerde het VLIZ in 2017, 233 effectief gerealiseerde vaardagen. Het VLIZ biedt met het **Marien Station Oostende** een **satellietlaboratorium** aan zee aan aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 134 dagen gebruik van het MSO voor bv. veldstages of het analyseren van stalen.

Om de 517 **VLIZ-leden** te bedanken voor hun steun nodigde het VLIZ hen uit op 23 juni in het Marien Station Oostende. De avond stond in het teken van schelpdieren: via workshops ontrafelden 90 deelnemers samen met mariene professionals, VLIZ-medewerkers en SeaWatchers alle geheimen van de schelpen op ons Noordzeestrand.

Op het VLIZ werkten in 2017 88 **personeelsleden**, samen goed voor 72,08 voltijdse equivalenten.

Het **jaarboek** zal online beschikbaar zijn vanaf april 2018 via [www.vliz.be/nl/jaarboek](http://www.vliz.be/nl/jaarboek)



# HOOFDSTUK 5 – KUSTBURGEMEESTERS VEILIGHEIDSOVERLEG

Onder voorzitterschap van de gouverneur wordt tweemaal per jaar een Kustburgemeesters Veiligheidsoverleg georganiseerd. De vaste leden van dit overlegplatform zijn de lokale besturen en korpschefs van de tien kustgemeenten aangevuld met andere (kust)partners. Deze zijn ondermeer de provincie West-Vlaanderen, het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), de Intercommunale Kustreddingsdienst van West-Vlaanderen (IKWV), vertegenwoordigers van watersport- en surfclubs enzovoort.

Het overlegplatform behandelt alle mogelijke veiligheidsaspecten waarmee de kustgemeenten te kampen kunnen krijgen. Met als algemene doelstelling om, in overleg en samenwerking, te streven naar zoveel als mogelijk uniformiteit langsheen de volledige Kust. Uniformiteit is belangrijk en noodzakelijk naar zowel de bestuurlijke en politionele partners toe als voor de watersportbeoefenaars, redders, toeristen en alle mogelijke andere personen die aan onze Kust wonen, werken en vertoeven.

Ook andere overheden, zoals bijvoorbeeld de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en staatssecretaris bevoegd voor de Noordzee, kunnen dit forum gebruiken om hun visie af te toetsen of nader toe te lichten.

De algemene veiligheid garanderen aan de kust blijft topprioriteit voor alle betrokken partners. In deze optiek worden afspraken gemaakt over ondermeer uniforme aanwervingscriteria en inzet van redders op het strand. Ook de toepassing van nieuwe wetgeving zoals voor de brandingsporten en nachtwinkels komt hier aan bod.

De implementatie van het Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee of Bijzonder Nood- en Interventieplan *Mass Rescue* geniet de ondersteuning van alle kustpartners. Initiatieven zoals bijvoorbeeld de opmaak van een Veiligheidsbeeld voor de Noordzee of de Scheepvaartverkeersveilige Dagen worden tijdens dit overlegplatform toegelicht en geanalyseerd.

Tijdens de vergaderingen van het Kustburgemeesters Veiligheidsoverleg van 15 maart en 13 september 2017 kwamen ondermeer volgende onderwerpen aan bod:

- Verdwaalpalen
- Gebruik gemeenschappelijke VHF-frequentie door de watersportclubs
- Scheepvaartverkeersveilige dagen 2017
- Wetgeving brandingsporten en implementatie op het terrein
- Evaluatie storm 13 januari 2017
- Buurtinformatienetwerk Jachthavens Belgische Kust
- Veiligheidsanalyse Kust door OCAD

## HOOFDSTUK 6 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden. 2017 vormde een enorm boeiend activiteitjaar voor alle belanghebbenden bij het onderwatererfgoed. De Duitse duikboot uit WOI in onze Belgische Noordzee geldt als dé archeologische vondst van 2017 en lokte de wereldpers naar Brugge.

Wat is onderwatererfgoed? Vondsten in de territoriale zee en vondsten in de exclusieve economische zone of op het continentaal plat die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden, moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water ingevolge de wet van 4 april 2014 betreffende de bescherming van cultureel erfgoed onder water en het KB van 25 april 2014 ter uitvoering ervan.

### *Procedure melding vondsten*

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via [gouverneur@west-vlaanderen.be](mailto:gouverneur@west-vlaanderen.be) of via het meldingsformulier op [www.vondsteninzee.be](http://www.vondsteninzee.be).

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op [www.vondsteninzee.be](http://www.vondsteninzee.be). Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Na registratie van de vondstmelding stelt de gouverneur een onderzoeksrapport op met advies aan de staatssecretaris met bevoegdheid Noordzee, Philippe De Backer, over het feit of de gemelde vondst cultureel erfgoed onder water is of niet. Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur vooraf overleg en vraagt toestemming de vondst eventueel als cultureel erfgoed onder water te erkennen. De staatssecretaris Noordzee beslist, na advies van de commissie mariene ruimtelijke planning, welke vondsten cultureel erfgoed onder water vormen en eventueel bijkomende bescherming vergen. De gouverneur licht vervolgens de directeur-generaal van de UNESCO in van de erkenning en eventuele bescherming van het erfgoed.

Er zijn voor 7 van de 8 erkende wraksites als cultureel erfgoed onder water, met het Ministerieel Besluit van 4 oktober 2016, individuele beschermingsmaatregelen ingevoerd. Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. De visie is dat er zo weinig mogelijk activiteiten verboden worden, namelijk enkel de activiteiten die door de aard van het wrak een gevaar voor de instandhouding kunnen betekenen. Ook de straal van de cirkel werd telkens zo klein mogelijk gehouden. Het betreft hier immers een beperking van de vrijheden op zee. Op de website [www.vondsteninzee.be](http://www.vondsteninzee.be) is een overzicht beschikbaar van de reeds beschermde wrakken en maatregelen. Er is het streven naar transparantie en de keuze voor wrakken die representatief zijn en een historische rol van betekenis hebben.

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengehaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobiliteit.fgov.be/duiken-register/#/duiken>. Het Ministerieel Besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemansgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te te

stemmen. De wrakken worden opgekuist van netten en ander materiaal die eraan vasthangen, ook voor de veiligheid van de duikers.

### *Activiteiten ontvanger cultureel erfgoed onder water*

De gouverneur richtte na de inwerkingtreding van de wet ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water in 2014, een overlegplatform in met vertegenwoordigers van het Maritiem Reddings- en CoördinatieCentrum (MRCC), het Departement Onroerend Erfgoed (ondertussen deel van het Departement Omgeving) en de duiksector, dat minimaal jaarlijks bijeenkomt.

Uit het overleg op 22 maart 2017 kwam de vraag om meer coherentie in de beschermingsmaatregelen voor de komende erkenning van wrakken. Dit is transparanter voor de varende eenheden en komt de handhaving en het toezicht ten goede. Er was ook de afspraak tot inventarisatie van wraksites voor een mogelijke status als erkend cultureel erfgoed onder water in 2018.

Het beperkt aantal vondstmeldingen leidde tot initiatieven om de wetgeving beter bekend te maken. In samenwerking met de staatssecretaris Philippe De Backer en de gouverneur van West-Vlaanderen maakte de FOD Mobiliteit, DG Maritiem Vervoer een folder op met een heldere leidraad over de toepassing van de wetgeving. Deze folder is in april 2017 verspreid en is te downloaden via de [website](#). Vanuit het SeArch-project zijn er verder protocollen uitgewerkt voor de verschillende sectoren werkzaam op zee om (toevals)vondsten via de correcte procedure te melden. Voor wrakduikers is een handige infobrochure uitgewerkt (43 bladzijden), die digitaal te raadplegen is via <http://www.sea-arch.be/nl/wrakduikers>, inclusief de UNESCO Code of Ethics for divers en een overzicht van het cultureel erfgoed onder water.

Op 6 juni 2017 werd Nemo Link (zie verder) uitgenodigd om te rapporteren over de (recente) vondstmeldingen. Het verhoogd aantal vondstmeldingen leidde tot de (tijdelijke) aanstelling van een maritiem archeoloog om het onderzoek naar de geïdentificeerde objecten te coördineren. Er zijn ook afspraken gemaakt voor het gebruik walfaciliteiten aan Haven Oostende voor tijdelijk stallen bovengehaalde objecten.

Tijdens het overleg van 18 september 2017 was er een rapportering over het onderzoek naar de gemelde vondsten in 2017 en afstemming over het advies over de te erkennen wraksites in 2018. De gouverneur adviseert drie sites aan de staatssecretaris om te overwegen als cultureel erfgoed onder water: een duikboot, torpedojager en een snelle motorboot. Allen symbolen van de Raid op Zeebrugge, die passen in de herdenking van de Grote Oorlog op zee. De herdenking en de representativiteit van de vondst spelen een belangrijke rol:

<b>Nationaliteit</b>	<b>Wrak</b>	<b>Positie</b>	<b>Omschrijving</b>
<b>Brits</b>	Motor Launch 561	51°13'820N en 02°52'873E	Kanonnerboot uit 1918. Dit wrak ligt vlak voor de renbaan te Oostende. Het is een unicum want slechts één ML (houten vaartuig) blijft nog over in ons gebied. Ze is Brits en ze heeft meegedaan aan de Raid op Zeebrugge (23/04/1918), dus ook een mooi element voor 2018. Meeste andere Britse wrakken zijn helaas slecht(er) bewaard.
<b>Frans</b>	Torpilleur Branlebas	51°13'007N en 02°37'707E	Franse torpedoboot gemijnd in 1915 voor de Nieuwpoortbank. Dit zou het eerste beschermde Franse vaartuig vormen in ons gebied. Tijdens WO I was ze belangrijk bij kleine schermutselingen met de Duitsers.

<b>Duits</b>	UB-II type duikboot	/ (vertrouwelijk tot erkenning)	UB-29 was een UB-II type duikboot in dienst van de Keizerlijke Marine tijdens Wereldoorlog I. De duikboot is in quasi intacte staat en bergt 22 slachtoffers, dit blijkt na onderzoek uit de archieven.
--------------	---------------------	------------------------------------	---

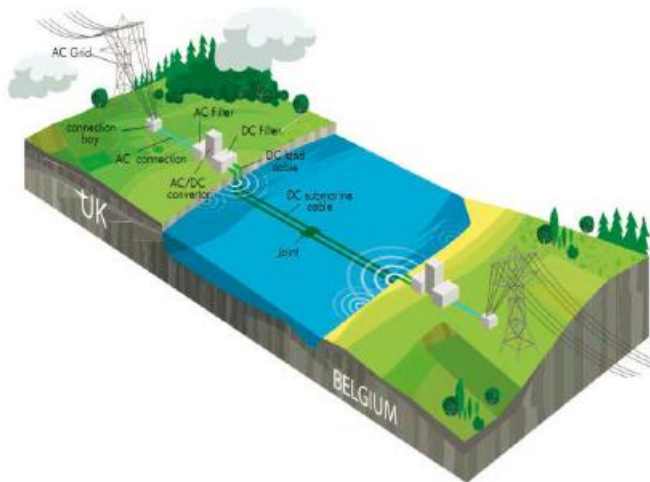
De gouverneur richtte aan elk van bovenstaande staten een schrijven met vraag om toestemming om de wraksites te erkennen.

#### Vondstmeldingen 2017

Jaar	Aantal meldingen vondsten
<b>2014</b>	15
<b>2015</b>	4
<b>2016</b>	3
<b>2017</b>	15
<b>Totaal</b>	<b>37</b>

### Nemo Link

Nemo Link Ltd is een joint venture tussen Elia, de transmissienetbeheerder van het Belgische hoogspanningsnet en de National Grid Group, de Britse tegenhanger en wil een onderzeese hoogspanningskabel leggen met een capaciteit van 1000 Megawatt tussen Zeebrugge en Richborough (UK).



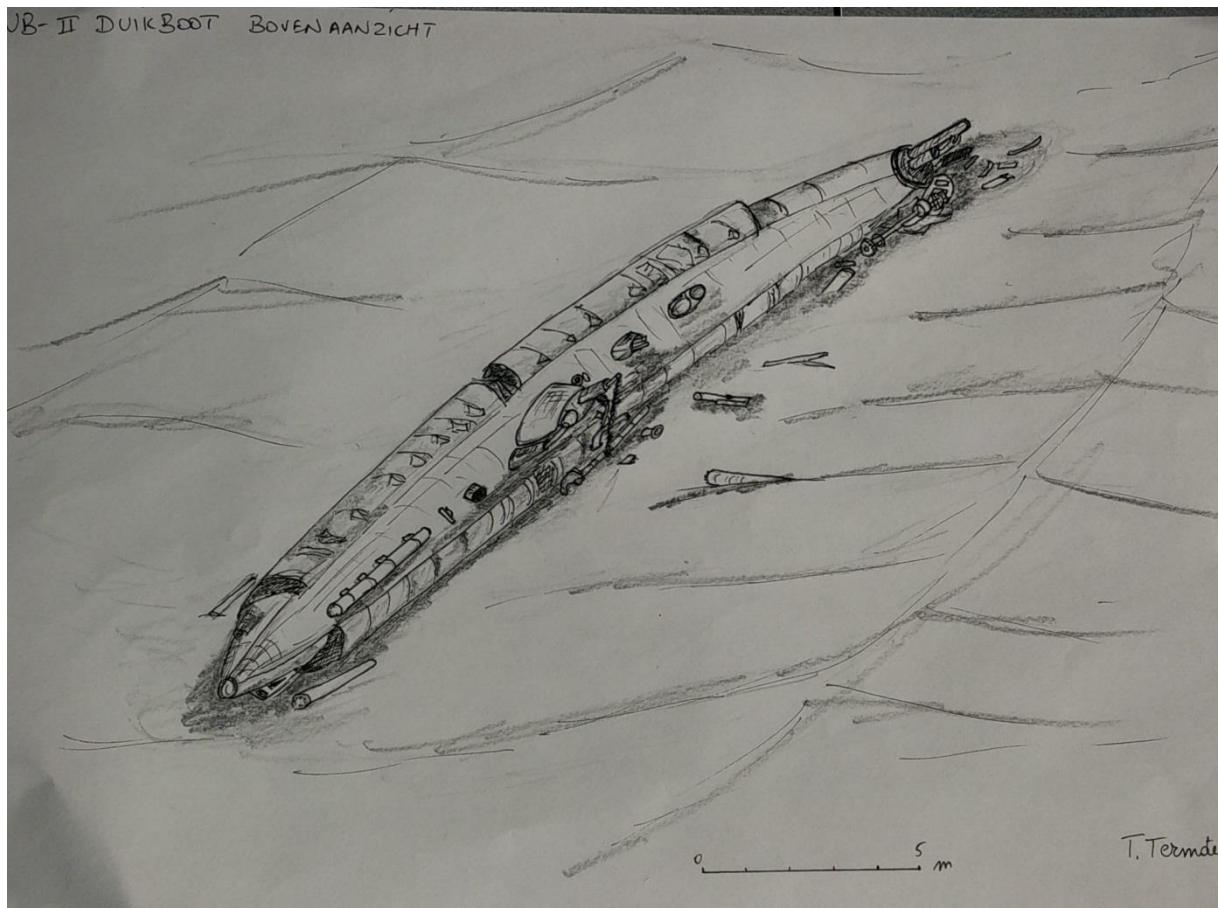
Nemo Link heeft een belangrijk aandeel in het gegeven dat het aantal meldingen in 2017 met 150% toenam. Nemo Link meldde in 2017 immers 9 vondsten aan de gouverneur van West-Vlaanderen. Sinds mei 2017 waren er Remotely Operated Vehicle (ROV)-inspecties uit langs het offshore traject. Uit bodemanalyse merkte men ongeveer 1300 anomalieën op, die men verder inspecteerde. Het betreft objecten die te dicht liggen bij de installatiecorridor. Voor een diepte kleiner dan 10 meter zet men ook duikers in. Van elk geïdentificeerd object maakt men een Target Investigation Report (TIR) en een Report of Find, bestemd voor de overheid – i.c. de gouverneur als ontvanger van cultureel erfgoed onder water. Er was bijgevolg regelmatig afstemming over de mogelijke scenario's bij aantreffen van een bepaalde (potentiële) wraksite op het kabeltraject. Uitgangspunt is steeds het beperken van mogelijke vertraging en financiële impact op het project.

## UB-29 Duikboot

Tomas Termote, deed als duikende antiquair dé archeologische vondst van het jaar in 2017. De gouverneur van West-Vlaanderen, in overleg met de Duitse autoriteiten heeft de staatssecretaris het onderzoeksrapport bezorgd met het advies deze duikboot te laten erkennen als cultureel erfgoed onder water. De exacte coördinaten van de wraksite worden pas bij een beschermde status wereldkundig gemaakt om schattenjagers niet op verkeerde ideeën te brengen.

Op 19 september 2017 kondigden onderwaterarcheoloog Tomas Termote en de gouverneur van West-Vlaanderen Carl Decaluwé, de ontdekking aan van een duikboot uit WOI in het Belgische deel van de Noordzee. De Duitse duikboot met een lengte van 27 meter en een breedte van 6 meter is nog bijna helemaal intact en zelfs het best bewaarde exemplaar van de elf onderzeeërs die in onze wateren gevonden zijn.

De luiken van de duikboot bleken nog gesloten te zijn. Dat wijst er enerzijds op dat het wrak nog niet eerder ontdekt is geweest en anderzijds toont het aan dat de 23 bemanningsleden (22 bemanningsleden en een commandant) nog in het wrak zitten. Alles wijst in de richting van een UB II-duikboot, maar om het type te bepalen was bijkomend onderzoek vereist.



Verder onderzoek op het wrak leidde uiteindelijk tot de identificatie. Op één van de boegtorpedobuizen trof Tomas Termote een identiteitsplaatje aan met de vermelding "UB-29 Vorn".



Uit de archieven bleek dat er zich 22 bemanningsleden aan boord bevinden. Op een druk bijgewoonde persconferentie op 14 november 2017, werd de identiteit van de duikboot vrijgegeven. Maar liefst 106 (buitenlandse) tv-kanalen toonden de onthulling van deze vondst.

# HOOFDSTUK 7 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN

## 7.1 Officiële bezoeken

### 7.1.1 Koninklijke Familie

#### **Nieuwjaarsreceptie**

**Koninklijk**

**Paleis**

De Koning en de Koningin ontvingen de vertegenwoordigers van de diverse overheden voor de nieuwjaarsreceptie in het Koninklijk Paleis in Brussel. De gouverneur en zijn echtgenote woonden deze plechtigheid bij. (31/1/2017)

**Prinses**

**Lea**

**bezoekt**

**tentoonstelling**

**in**

**Brugge**

Prinses Lea bezoekt de tentoonstelling "*In de intimiteit van een Prins, Alexander van België*". Na een korte inleiding door de organisatoren, nam de Prinses het woord. Daarna volgde het bezoek aan de tentoonstelling. De gouverneur verwelkomde de Prinses en woonde het bezoek bij. (17/3/2017)

**Bijeenkomst**

**in**

**het**

**Koninklijk**

**Paleis**

Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin nodigden de gouverneurs uit op een werklunch. Diverse thema's kwamen er aan bod. Deze bijeenkomst vond plaats in het Koninklijk Paleis in Brussel. (26/4/2017)

#### **Herdenking Mijenslag in Mesen**

De gouverneur woonde de herdenking van de Mijenslag uit de Eerste Wereldoorlog bij die precies 100 jaar geleden begon. De plechtigheden startten al om 8 uur aan de Messines Ridge Cemetery in Mesen met een Nieuw-Zeelandse plechtigheid. Aansluitend volgde een plechtigheid op het Strand Cemetery Ploegsteert, een organisatie van de Ambassade van Australië. In de namiddag is de Mijenslag herdacht met een Brits-Ierse herdenkingsplechtigheid in het Ierse Vredespark in Mesen. Prinses Astrid, de Britse kroonprins William en de Ierse eerste minister Enda Kenny woonden de plechtigheid bij. Hierna vertrok de delegatie richting Wytschaete Military Cemetery voor een korte ceremonie. De dag eindigde met een Nieuw-Zeelandse sunset ceremony op het Messines Ridge Cemetery in Mesen. (7/6/2017)

#### **Bezoek van H.M. de Koningin aan Vyncke N.V. in Harelbeke**

De Koningin woonde een rondetafelgesprek bij in het kader van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties bij Vyncke N.V. in Harelbeke. Naast minister Alexander De Croo en de gouverneur woonden diverse bedrijven die het SDG Charter voor duurzame ontwikkeling hebben ondertekend deze bijeenkomst bij. (14/6/2017)

#### **Ontvangst in het Kasteel te Laken**

Z.M. de Koning en H.M. de Koningin nodigden alle burgemeesters uit op een receptie in het Kasteel te Laken. De gouverneur woonde de receptie eveneens bij. (27/6/2017)

#### **Bezoek van de Koning en Koningin aan reddingsoefening**

Op zaterdag 1 juli woonden Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin een demonstratie van een reddingsoefening op het strand bij. Na afloop ontmoetten ze een 20-tal redders en jobstudent-redders die tijdens de zomer instaan voor de veiligheid aan onze kust. Het bezoek vond plaats in Westende. (01/07/2017)

### **The Centenary of the Battle of Passchendaele**

De gouverneur woonde de plechtigheden bij in het kader van '100 Jaar Slag bij Passendale, de Derde Slag bij Ieper'. De herdenking startte op zondag 30 juli met een speciale Last Post onder de Menenpoort in aanwezigheid van Koning Filip en Koningin Mathilde en de Britse Prinsen William en Kate Middleton. Na die ceremonie vond op de Grote Markt een unieke evocatie plaats, die het verhaal van de Eerste Wereldoorlog in de Ieperboog vertelt, met bijzondere aandacht voor de slag bij Passendale. Maandag 31 juli vond er nog een plechtigheid plaats op de Britse militaire begraafplaats Tyne Cot cemetery in Passendale waar men de slachtoffers herdacht van de derde slag van Passendale. Naast Koning Filip en Koningin Mathilde en de Britse Prinsen William en Kate Middleton, woonde Prins Charles de plechtigheden bij. Na deze plechtigheid woonde Prins Charles nog twee herdenkingen bij: de Herdenkingsdienst aan het Welsh National Memorial Park in Langemark en een herdenking op Artillery Wood in Boezinge. (31/7/2017)

### **Bezoek van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin**

Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin brachten een bezoek aan de Orde van de Paardevissers in Koksijde. Dit ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de vereniging. De vorsten woonden er verschillende demonstraties bij zoals het vissen van de garnalen, het koken van de garnalen,... . De leden van de Orde ontvingen aan het einde van de activiteit een koninklijke oorkonde uit handen van Z.M. de Koning. (12/9/2017)

### **Bezoek van H.M. de Koningin aan hotelschool Spermalie**

De gouverneur verwelkomde samen met minister Hilde Crevits, Annick Lambrecht de voorzitter van de gemeenteraad en de directie Hare Majesteit de Koningin in de Brugse Hotel- en Toerismeschool Spermalie. Deze school vierde haar 65ste verjaardag. De aandacht ging naar de verschillende opleidingen in het hotelwezen waaronder *teaching hotel*, een project van dual learning, het volwassenonderwijs en de *travel store*. (17/10/2017)

### **Herdenking wapenstilstand in Ieper**

De gouverneur woonde de Eucharistieviering in de Sint-Maartenskathedraal bij. Aansluitend volgde de plechtigheid aan het Belgisch monument en een speciale Last Post aan de Menenpoort. De Britse Prinses Anne en vice-admiraal Laurence woonden de plechtigheid bij. (11/11/2017)

### **Koningsfeest in het parlement**

Naar jaarlijkse traditie vond het Te Deum plaats in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge. Aansluitend bood de provincie een receptie aan. Luc De Munck hield er een toespraak over gravin Maria Van den Steen de Jehay, de majoor van Poperinge. In de namiddag vond een plechtigheid in het Parlement plaats. Koning Albert en Koningin Paola, Prinses Astrid en Prins Lorenz en Prinses Claire woonden deze plechtigheid bij. Thema dit jaar was *'Toegankelijkheid van het onderwijs. Een troef voor de jeugd'*. Een delegatie van Vives, campus Brugge was hierop aanwezig. (15/11/2015)

## **7.1.2 Ambassadeurs en consuls**

### **Overleg met Britse Ambassade**

Onder voorzitterschap van de Britse Ambassadeur Alison Rose vond een overleg met een Britse delegatie UK Border Force plaats in de Ambtswoning van de gouverneur. Agendapunten waren de ontmanteling van het vluchtelingenkamp in Calais, de problematiek van de snelwegparkings en het overleg van de Cross Border Intelligence Group. (24/1/2017)

### **Nieuwjaarsontvangst consulaire korps**

De gouverneur sprak de consuls toe op hun nieuwsjaarbijeenkomst en eindigde zijn speech met: *"Visie en durf gaan hand in hand. West-Vlamingen zijn moedig. Gezamenlijkheid en wendbaarheid"*



*zorgen voor onze economische sterkte. Wendbaarheid staat voor de capaciteit om snel en effectief te veranderen, anticiperend of reagerend op kansen en bedreigingen. Gezamenlijkheid creëert gedeeld leiderschap, wat iedereen ten goede komt. Het consulaire corps in West-Vlaanderen draagt hierin ontegensprekelijk zijn steentje bij en wordt hierom gewaardeerd.” (27/1/2017)*

#### **Nieuwjaarsbijeenkomst Frans consulaat**

Op uitnodiging van ereconsul Pierre-Paul De Beir woonde de gouverneur de nieuwjaarsbijeenkomst van het Frans consulaat bij. Deze vond plaats in Kortrijk. (28/1/2017)

#### **Bezoek Ambassadeur Indonesië**

De gouverneur ontving Z.E. de heer Yuri Octavian Thamrin, Ambassadeur van Indonesië voor een kennismakingsbezoek in zijn Ambtswoning. Tijdens het overleg kwamen diverse onderwerpen aan bod, zowel economisch als cultureel. (7/3/2017)

#### **Bezoek Ambassadeur Nieuw-Zeeland**

Z.E. de heer Gregory Andrews, Ambassadeur van Nieuw-Zeeland, bracht een bezoek aan de haven van Zeebrugge. In de namiddag volgde een bezoek aan Ardo, producent van diepvriesgroenten in Ardoe. De gouverneur vergezelde de Ambassadeur tijdens dit bezoek. (20/3/2017)

#### **Toelichting Brexit**

Voka nodigde H.E. Alison Rose, Ambassadeur van Groot-Brittannië uit voor een toelichting over de Brexit. De gouverneur vertolkte de visie van de Provincie op de gevolgen van de Brexit. (23/3/2017)

#### **Ontvangst van de Ambassadeur van Indonesië**

Voka organiseerde een economisch bezoek voor Z.E. Yuri O. Thamrin, Ambassadeur van Indonesië. Verschillende bedrijfsbezoeken stonden op het programma: het bedrijf van de Wiele in Marke en Vincent Sheppard in Spiere. Tijdens een open dialoog met vertegenwoordigers van de ambassade van Indonesië, de Europese commissie, Voka West-Vlaanderen en de Provincie werd ingegaan op de handelsrelaties tussen Indonesië en de Europese Unie. Het bezoek droeg ongetwijfeld bij tot een versteviging van de relaties tussen Indonesië en de Provincie West-Vlaanderen. (2/5/2017)

#### **Vlaams-Nederlandse netwerklunch**

De gouverneur woonde een Vlaams-Nederlandse netwerklunch bij op de Residentie van de Ambassadeur van Nederland in Brussel. Julie Bynens (Algemeen Afgevaardigde van de Vlaamse Regering bij de EU) en Stephan Raes (Hoofd Economische Afdeling van de Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging bij de EU) gaven er een presentatie over de Brexit en de mogelijke impact op de Delta bekeken vanuit Vlaanderen en Nederland. (17/5/2017)

#### **Bezoek Kruzenshtern met Russische Ambassadeur**

Op uitnodiging van de Russische Ambassadeur Alexander Tokovinin woonde de gouverneur een presentatie van Kaliningrad bij aan boord van de Kruzenshtern. Na deze bijeenkomst kreeg de gouverneur een uitgebreide rondleiding op het indrukwekkende schip. (26/5/2017)

#### **Bezoek Canadese Ambassadeur**

De Ambassadeur van Canada, Z.E. de heer. Olivier Nicoloff, bezocht Fluxys en de haven van Zeebrugge. Aansluitend ontving de gouverneur hem in de Ambtswoning. Tijdens het bezoek kwamen diverse onderwerpen aan bod, zowel economische, culturele... (6/6/2017)

#### **Ontvangst Ambassadeur van Nederland**

De gouverneur ontving H.E. mevrouw Maryem S.M. van den Heuvel, ambassadeur van Nederland, voor een kennismakingsbezoek. Diverse onderwerpen zoals de grensoverschrijdende samenwerking kwamen aan bod. (18/9/2017)

### **Herdenkingsplechtigheid 100 jaar Menen Wald, Duits militaire begraafplaats**

Op de Duitse militaire begraafplaats van Menen/Wevelgem, met meer dan 47000 gesneuvelden uit de Eerste Wereldoorlog vond een herdenkingsplechtigheid plaats; dit naar aanleiding van het 100-jarig bestaan van de begraafplaats en naar aanleiding van de derde Slag om Ieper. De Volksbund, de stad Menen en de gemeente Wevelgem organiseerden deze plechtigheid. De gouverneur hield er een toespraak. De ambassadeur van Duitsland woonde deze plechtigheid ook bij. (6/10/2017)

### **Herdenking Chinese arbeiders in Poperinge**

In Poperinge werd de herdenkingsite in Poperinge voor de Chinezen die omkwamen tijdens de Eerste Wereldoorlog ingehuldigd. De Ambassadeur van China woonde deze herdenking bij. (15/11/2017)

## **7.2 Buitenlandse betrekkingen**

### **7.2.1 Afghanistan**

#### **Bezoek van de First Lady Rula Ghani van Afghanistan**

De gouverneur ontving Rula Ghani, First Lady van Afghanistan, de echtgenote van de Afghaanse president Ashraf Ghani in zijn Ambtswoning. Aansluitend volgde een ontvangst in het stadhuis van Brugge en een stadsbezoek. (10/10/2017)

### **7.2.2 China**

#### **Ontvangst Chinese delegatie uit Shandong**

Samen met de provinciale dienst Externe Relaties en de verantwoordelijken van het Confuciusinstituut ontving de gouverneur een delegatie van de Chinese provincie Shandong en de Ambassade van China. Het betrof een kennismakingsbezoek waarop een toekomstig bezoek van de vice-gouverneur van Shandong werd voorbereid. De delegatie nodigde de gouverneur ook uit op enkele herdenkingsmomenten ter ere van de Chinese WOI- arbeiders in Poperinge. (29/8/2017)

#### **Bezoek Chinese oorlogsschepen**

De haven van Antwerpen ontving drie schepen van de Chinese marine. Op uitnodiging van de Chinese Ambassade woonde de gouverneur een receptie bij aan boord van het Huanggang 577 schip. Hij kreeg er ook een uitgebreide rondleiding. (15 en 16/9/2017)

#### **Ontvangst vicegouverneur van Shandong**

De gouverneur verwelkomde Li Qun, vicegouverneur van Shandong in zijn Ambtswoning. Na een introductie tot de West-Vlaamse China strategie door gedeputeerde Jean de Bethune stelde directeur Philippe Vanhalemeersch het Howest Confuciusinstituut voor. De deelnemers kregen een voorstelling van het onderzoekproject van de KU Leuven in Shandong. Tenslotte werd een MoU tussen de Vlaamse Kamer van Koophandel en Shandong Provincial Departement of Commerce en een letter of intent tussen de diensten buitenlandse relaties van West Vlaanderen en Shandong ondertekend. (24/11/2017)

#### **Dienstreis China**

Als lid van de raad van bestuur van Confucius nam de gouverneur deel aan de reis naar China. Samen met Herman Vandaele, directeur Philip Vanhalemeersch en codirecteur Xiao Yuchun. In Peking vond er een ontmoeting met de Ambassadeur plaats. Aansluitend begaf het gezelschap zich naar het

Confuciusinstituut voor een meeting met directeur-generaal Hanban. De delegatie kreeg er ook een rondleiding in het Marco Polo museum. Aansluitend werd Qingdao aangedaan. Daar bezocht de gouverneur het voormalige consulaat. In Weihai ontmoette de delegatie de vertegenwoordigers van het gemeentelijke archief en de Belgische gemeenschap. In Luanjiazhuang, de thuisbasis van Luan Shude, die op 15 november in Poperinge herdacht is, maakte de delegatie een tussenstop. Op Liugongdao island kregen ze een rondleiding in het pand van het New World War I museum. Lode De Geyter, Frederik D'hulster en Isabelle Pertry, Howest vervoegden de delegatie in Hangzhou. Daar vond een meeting met ZJSU voorzitter en een ontvangst in het Hangzhou Cuisine Museum plaats. Daags nadien was er de Confucius Institute Board Meeting en de ontvangst door de governor of Zhejiang en een bezoek aan Zhejiang Chinese Medical University. Tijdens de missie legde de gouverneur interessante contacten. Hij maakt nu verder werk van de uitvoering van de gemaakte afspraken, dit in overleg met de bevoegde instanties en diensten. (29/11-7/12/2017)

### **7.2.3 Duitsland**

#### **Uitreiking eredoctoraat Angela Merkel**

In Brussel ontving Angela Merkel, bondskanselier Duitsland, een gezamenlijk eredoctoraat van de UGent en de KULeuven. De gouverneur was aanwezig op deze plechtige zitting. (12/1/2017)

#### **Werkbezoek Duitsland**

In aanloop naar de tentoonstelling thema 'WO I, de slag om de Noordzee' in het Provinciaal Hof in 2018 bracht de gouverneur een werkbezoek aan Duitsland. Hij bezocht er het maritiem museum in Hamburg en in Bremerhaven en had er een bespreking met de verantwoordelijken van het museum. Hij had er ook contact met de beheerder van de U-boot Archiv Cuxhaven. Op zijn terugweg kreeg hij een rondleiding in het maritiem museum Lelystad. (30/8/2017)

### **7.2.4 Estland**

#### **Missie naar Estland**

Het is een traditie dat het European Centre for Economic, Academic and Cultural Diplomacy de Diplomatiese, Economische, Academische en Culturele (DEAC)-Dagen organiseert in het land dat het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie waarneemt. De tweede jaarhelft van 2017 nam Estonia dit voorzitterschap waar en werden de DEAC-dagen daar georganiseerd. De gouverneur nam deel aan deze missie naar Tallinn. Op de agenda stonden diverse academische ontmoetingen zoals met de universiteit van Tallinn. Het was een unieke gelegenheid om diverse contacten te leggen met ministers, diplomaten, bedrijven...De focus voor de missie naar Estonia lag op agrofood, de houtsector, elektronica, design en digitalisering. (10-13/10/2017)

### **7.2.5 Europa**

#### **Legends & Leaders topontmoeting met Herman Van Rompuy**

Gastpreker op de Voka Legends & Leaders topontmoeting in de Ambtswoning van de gouverneur was Herman Van Rompuy, onze eerste Europese president. Hij vertelde over zijn visie over onze Europese identiteit en wat er volgens hem politiek en sociaaleconomisch aan de hand is. De gouverneur introduceerde hem. (8/12/2017)

## 7.2.6 Finland

### **Maritime search and rescue congress in Helsinki**

De gouverneur trad op als gastspreker op het *Maritime Search and Rescue* congres in Helsinki. Nood- en interventieplanning is een ketting waarin elke schakel belangrijk is. De ene discipline of dienst kan niet zonder de andere en ieder op zich vervult een cruciale rol om de hulpverlening op een doordachte en vlotte manier te laten verlopen. Op het congres in Helsinki belichtte de gouverneur de rol van MIRG in het Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee. Hij gaf er ook een toelichting over de Flinterstar. Verder ging hij dieper in op het Bijzondere Nood- en Interventieplan Noordzee en de grootschalige terreinoefening MIRG-EX. Deze toonde alvast aan dat het mogelijk is om een multidisciplinaire, gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen voor maritieme incidenten over de landsgrenzen heen. (22-24/5/2017)

## 7.2.7 Frankrijk

### **Comité stratégique**

Het comité stratégique franco-belge vond plaats in het hof van beroep van Douai. Op de agenda stonden de samenstelling van bassins langs beide kanten van de grens en aanduiden coördinatoren, de samenstelling van GTO “nieuwe vorm”, het uitschrijven van opdrachtbrief per subwerkgroep en de verduidelijking juridische interpretatie van sommige bepalingen uit Doornik II. (22/9/2017)

### **Werkbezoek Cherbourg**

Samen met Patrick Helmoortel (Scheepvaartpolitie), Yves Terrasson (Marine) en Jeroen van Overloop, begaf de gouverneur zich naar Cherbourg. De delegatie werd er ontvangen door de Préfet Maritime, admiraal Ausseur. Onderwerpen die aan bod kwamen tijdens het overleg waren noodplanning en hulpverlening op zee, preventie en de aanpak van vervuiling op zee, migratie, terrorisme en mariene ruimtelijke planning. De gouverneur lichtte er ook het ANIP Noordzee en het Mass Rescue plan toe. (26 en 27/9/2017)

### **Trilateraal overleg België – Frankrijk – Verenigd Koninkrijk**

Op 2 oktober nam de gouverneur op de prefectuur te Calais deel aan het eerste trilateraal overleg tussen België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Op de agenda stond een uiteenzetting over de sterk uitgebouwde beveiliging van zowel de haven in Calais als de Eurotunnel als gevolg van de transmigrantenproblematiek. Naast de bestuurlijke en gerechtelijke overheden waren ook de politiediensten en havenbesturen van de partij. Een bezoek op het terrein aan onder meer de indrukwekkende controlecentra rondde de theoretische uiteenzetting in de voormiddag af. (2/10/2017)

### **Bezoek Frans-Belgische Kamer van Koophandel in Rijsel**

De gouverneur bracht vrijdagmiddag 20 oktober 2017 een bezoek aan de ‘Frans-Belgische Kamer van Koophandel in Noord-Frankrijk’ te Rijsel. Deze Kamer verstrekt informatie en advies aan bedrijven, organiseert events zoals debatlunches en seminars, en verhuurt kantoren en vergaderruimte aan bedrijven. De Kamer vormt ook het commercieel adres/maatschappelijke zetel van heel wat bedrijven. De gouverneur sprak er met enkele leden van de Kamer en bedrijfsleiders over de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk en een aantal actuele dossiers in dat verband.

### **Grensoverschrijdende vergadering**

In het kader van het samenwerkingsakkoord tussen het Département du Nord en de Provincie West-Vlaanderen vond er een grensoverschrijdende vergadering plaats in Boeverbos. De gouverneur

leidde deze vergadering in. De Provincie West-Vlaanderen en het Département du Nord hebben bijna 30 jaar ervaring en traditie op het vlak van grensoverschrijdende samenwerking. (24/11/2017)

### 7.2.8 Ghana

#### **De gouverneur ontvangt de council of advisors to the president of Ghana**

De gouverneur ontving samen met Dirk Vyncke de bezoeker Nana Siriboe uit Ghana. Dit is de council of advisors to the president of Ghana. (14/11/2017)

### 7.2.9 Groot-Brittannië

#### **Werkbezoek London**

Na een bijeenkomst in het Londense Chelsea Hospital bezocht de gouverneur het vernieuwde oorlogsmuseum. De gouverneur ging graag in op de uitnodiging van Commander officer Yves Terrasson voor een receptie aan boord van de BNS Godetia. Ook woonde hij de plechtigheid aan de gedenkplaat van oorlogsvrijwilligers en de plechtigheid met bloemenhulde aan de Cenotaph bij. Tenslotte volgde nog een uitgebreide ontvangst in de Residentie van de Ambassadeur in Londen. (14-15/07/2017)

#### **Overleg met delegatie UK**

Op het overleg met de Britse delegatie stond een update van de migratie, een stand van zaken van de georganiseerde criminaliteit en de samenwerking met de Franse autoriteiten. De deelnemers bereidden het bezoek aan het Joint Operations Control Centre in Calais voor. Het overleg verliep zeer constructief. (4/9/2017)

#### **Opening tentoonstelling Ronny Moortgat in Londen**

Het was met bijzondere fierheid dat de gouverneur van West-Vlaanderen, de enige Belgische kustprovincie én als fervent bootliefhebber met een groot hart voor de picturale dimensie aanwezig was voor de opening van de tentoonstelling met marine paintings van Ronny Moortgat, in Londen. Ronny Moortgat werkt ook mee aan de tentoonstelling rond de oorlog op zee. (15/11/2017)

#### **Meeting met UK**

De gouverneur ontving Ambassadeur Alison Rose en de betrokken diensten in zijn Ambtswoning voor een overleg over de Brexit-strategie. Diverse aspecten kwamen er aan bod: douane, veiligheid en handel. (18/12/2017)

### 7.2.10 Japan

#### **Bezoek de Japanse gouverneur Omura aan de haven van Zeebrugge**

Het havenbestuur van Zeebrugge ontving samen met de gouverneur de Japanse gouverneur Omura. De gouverneur heette de delegatie hartelijk welkom en verwees hierbij naar de vriendschappelijke banden tussen Japan en België die al langer dan 150 jaar bestaan. (18/5/2017)

### 7.2.11 Nederland

#### **Bestuurlijk overleg Euregio Scheldemond**

Samen met de gouverneur van Oost-Vlaanderen en de commissaris van de Koning van Zeeland kwam de gouverneur bijeen in Gent voor een bestuurlijk overleg Euregio Scheldemond. Ze bespraken de opvolging topontmoeting Vlaanderen – Nederland van 7 november 2016 en de opvolging Actieteam Grensoverschrijdende Economie en Arbeid. ( 29/5/2017)

### **Nationale Zeeuwse Oesterpartij**

Op uitnodiging van de provincie Zeeland en de Stichting Nationale Zeeuwse Oesterpartij woonde de gouverneur de vijftiende nationale Zeeuwse Oesterpartij bij in Middelburg. Voorafgaand aan de netwerkreceptie vond in de Nieuwe Kerk een symposium plaats rond "Get in the ring!". Jort Kelder nam de genodigden mee langs een aantal kansen en dilemma's op het gebied van energie en energietransitie. De Vlaamse viceminister- president Bart Tommelein gaf aansluitend zijn visie op dit thema. Tijdens de aansluitende netwerkbijeenkomst ontmoette de gouverneur vertegenwoordigers van Nederlandse en Vlaamse overheden, het bedrijfsleven en maatschappelijke instellingen. (14/9/2017)

### **Veiligheidsoverleg Westerscheldedelta**

In Gent vond het Veiligheidsoverleg Westerscheldedelta plaats. Op de agenda stond: van zes naar één protocol GROS crisisbeheersing en noodplanning, Seveso-richtlijnen informeren publiek. Ook het Westerscheldedelta Burenoverleg Brandweer, de actuele politiesamenwerking en de oefening Portex 2018 werden er besproken. (25/10/2017)

### **Scheldemondraad**

De Scheldemondraad zette op 22 november opnieuw haar schouders onder de grensoverschrijdende samenwerking met enkele belangrijke en concrete dossiers. Op de agenda stonden de grensoverschrijdende arbeidsmarkt, de toekomst van Interreg en grensregio's. Verder bespraken de deelnemers ook het bestuurlijke actieplan GROS Euregio Scheldemonde en het Scheldemondfonds. (22/11/2017)

## **7.3 Representatie binnen West-Vlaanderen**

78

---

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking.

In 2017 stonden er 724 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 72 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning...).

Op donderdag 5 oktober bracht de gouverneur de rede 'Is alles veilig? De tekst van de rede vind je via bijgaande link: [rede 2017](#)